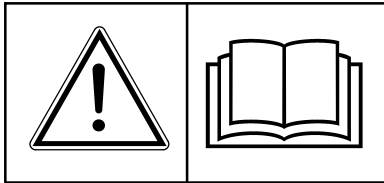


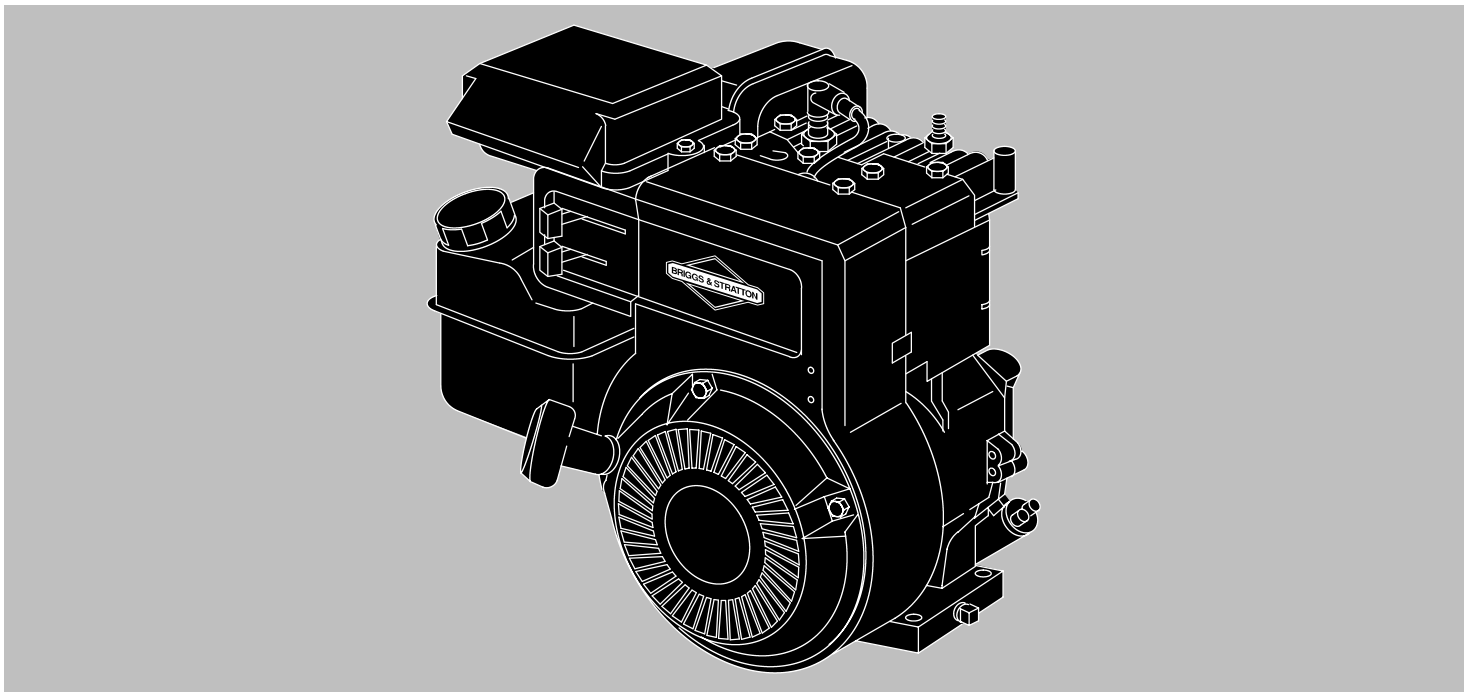


133200, 134200, 135200, 136200, 137200



- Ⓒ **GB** *Operator/Owner Manual*
- Ⓒ **CR** *Korisnièki priruènik*
- Ⓒ **CZ** *Pøíruèka majitele a obsluhy*
- Ⓒ **H** *Kezelési/Használati utasítás*
- Ⓒ **PL** *Instrukcja obs ugi operatora/*
- Ⓒ **RO** *w aæciciela*
- Ⓒ **RU** *Manualul Utilizatorului/Posesoru-*
- Ⓒ **SL** *lui*

óêîâîãñòâî ïiã àòî à/âèääâëüöà
Priruènik za operaterja/lastnika



How To Use Manual Figures

① - ⑨ refer to figures inside covers.

① ⑰ refer to engine components in figure ①.

① - ⑥ refer to part/action in figures.

A - D refer to service parts inside front cover.

Record your engine Model, Type and Code numbers here for future use.

Record your date of purchase here for future use.

Safety Precautions



The Briggs & Stratton engine you bought with your equipment is made of the finest material in a state-of-the-art manufacturing facility. Please understand that Briggs & Stratton sells engines to original equipment manufacturers. It also sells to others in the distribution chain who may sell to the ultimate consumer, an equipment manufacturer, another distributor or a dealer. As a result, Briggs & Stratton does not necessarily know the application on which the engine will be placed. For that reason, you should carefully read and understand the operating instructions of the equipment on which your engine is placed before you operate it.

You should also understand that there are equipment applications for which Briggs & Stratton does not approve the use of its engines. Briggs & Stratton engines are not to be used on vehicles with less than 4 wheels. They include motor bikes, aircraft products and All Terrain Vehicles. Moreover, Briggs & Stratton does not approve of its engines being used in competitive events. **FOR THAT REASON, BRIGGS & STRATTON ENGINES ARE NOT AUTHORIZED FOR ANY OF THESE APPLICATIONS.** Failure to follow this warning could result in death, serious injury (including paralysis) or property damage.

Engine Components (see fig. ①)

- | ① | Engine | Model | Type | Code |
|---|--------|--------|---------|---------|
| | | xxxxxx | xxxx xx | xxxxxxx |
- ② Rope handle
 - ③ Fuel tank
 - ④ Stop switch
 - ⑤ Fuel fill
 - ⑥ Air cleaner
 - ⑦ Muffler guard/Muffler
 - ⑧ Spark plug
 - ⑨ Oil fill/Dipstick
 - ⑩ Oil GARD®, if equipped
 - ⑪ Finger guard
 - ⑫ Carburetor
 - ⑬ Spark arrester, if equipped
 - ⑭ Oil filler plug
 - ⑮ Drain plug
 - ⑯ Oil level
 - ⑰ 12V electric starter, if equipped

Symbols



This safety alert symbol indicates that this message involves personal safety. Words danger, warning and caution indicate degree of hazard. Death, personal injury and/or property damage may occur unless instructions are followed carefully.



You are not ready to operate this engine if you have not read and understood the following safety items. Read this entire owner/operator manual and the operating instructions of the equipment this engine powers.



Remove spark plug wire and ground it (disconnect battery at negative terminal, if engine has electric starting system) when servicing or adjusting engine or equipment.



DO NOT run engine in an enclosed area. (Exhaust gases contain carbon monoxide, an odorless and deadly poison.)



DO NOT remove fuel tank cap nor fill fuel tank while engine is hot or running. DO NOT refuel indoors or in an unventilated area. (Allow engine to cool 2 minutes before refueling.)

DO NOT run engine in an enclosed area. (Exhaust gases contain carbon monoxide, an odorless and deadly poison.)

DO NOT place hands or feet near moving or rotating parts. DO NOT store, spill, or use gasoline near an open flame, nor near an appliance like a stove, furnace, or water heater that uses a pilot light or can create a spark.

DO NOT refuel indoors or in an unventilated area.

DO NOT remove fuel tank cap nor fill fuel tank while engine is hot or running. (Allow engine to cool 2 minutes before refueling.)

DO NOT operate or tip engine/equipment at such a severe angle that causes gasoline spillage.

DO NOT operate engine if gasoline is spilled or when smell of gasoline is present or other explosive conditions exist. (Move equipment away from spill and avoid any ignition until gasoline has evaporated.)

DO NOT transport engine with fuel in tank or with fuel shut-off valve open.

DO NOT move choke control to CHOKE to stop engine. DO NOT tamper with governor springs, links or other parts to increase engine speed. (Run engine at speed set for equipment manufacturer.)

DO NOT check for spark with spark plug removed. (Use an approved tester.)

DO NOT crank engine with spark plug removed. (If engine is flooded, place throttle in FAST and crank until engine starts.)

DO NOT strike flywheel with a hammer or hard object as this may cause flywheel to shatter in operation. (Use correct tools to service engine.)

DO NOT run engine if equipment is not stable and tipping can occur. Mount equipment to a stable base.

DO NOT operate engine without a muffler. Inspect periodically and replace if worn or leaking. If engine is equipped with muffler deflector, inspect periodically and, if necessary, replace with correct deflector.)

DO NOT operate engine with an accumulation of grass, leaves or other combustible material under, around or behind muffler/converter.

DO NOT touch hot muffler, cylinder, or fins which can cause burns.

DO NOT use this engine on any forest covered, brush covered, or grass covered unimproved land unless a spark arrester is installed on muffler. Spark arrester must be maintained in effective working order by owner and/or operator.

DO NOT start engine with air cleaner or air cleaner cover removed.

PREVENT ACCIDENTAL STARTING by removing spark plug wire and grounding it when servicing engine or equipment. Disconnect negative wire from battery terminal if equipped with electric starting system.

KEEP cylinder fins and governor parts free of dirt, grass and other debris which can affect engine speed. PULL starter cord slowly until resistance is felt. Then pull cord rapidly to avoid kickback and prevent hand or arm injury.

USE fresh gasoline. Stale fuel can gum carburetor and cause leakage.

CHECK fuel lines and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

Use only Genuine Briggs & Stratton Parts or their equivalent. The use of replacement parts which are not of equivalent quality may damage the engine.

Oil Recommendations (see fig. [2])

Engine shipped from Briggs & Stratton without oil. **Before starting engine, fill with oil. Do not over-fill.**

Use a high quality detergent oil classified "For Service SE, SF, SG," such as Briggs & Stratton "warranty certified" SAE 30 oil (see fig. [A]). Use no special additives with recommended oils. Do not mix oil with gasoline.

- * Air cooled engines run hotter than automotive engines. Using multi-viscosity oils (10W-30, etc.) above 40° F (4° C) will result in high oil consumption and possible engine damage. Check oil level more frequently if using these types of oils.
- ** SAE 30 oil, if used below 40° F (4° C), will result in hard starting and possible engine bore damage due to inadequate lubrication.

Check oil level. (Oil capacity is about 21 oz. or 0.6 liter.) Place engine level and clean around oil fill ❶.

Remove dipstick, wipe with clean cloth, insert and tighten down again. Remove dipstick and check oil level. Oil should be at FULL mark ❷.

OR

Remove oil filler plug ❸. Oil should be full to overflowing ❹.

If oil is required, add slowly. Tighten dipstick or oil filler plug firmly before starting engine.

Fuel Recommendations

Use clean, fresh, lead-free, regular, gasoline with a minimum of 77 octane. Leaded gasoline may be used if it is commercially available and if unleaded is unavailable. Purchase fuel in quantity that can be used within 30 days. See **Storage**.

Do not use gasoline which contains Methanol. Do not mix oil with gasoline.

For engine protection, we recommend using Briggs & Stratton Gasoline Additive (see fig. [B]) available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Check fuel level.

Clean around fuel fill before removing cap to refuel. Allow space in the fuel tank for fuel expansion.



Before refueling, allow engine to cool 2 minutes.



A non-vented fuel cap is required on Model 136200 engines. See any Briggs & Stratton Authorized Service Dealer, if a replacement is required.

Starting (see figs. [1] [3] [4])



ALWAYS KEEP HANDS AND FEET CLEAR OF MOWER BLADE.



Do not use a pressurized starting fluid. Starting fluid is flammable. Severe engine damage or fire may occur.

Start, store and fuel equipment in level position.

Oil GARD®, if equipped (see fig. [1])

Oil GARD® light ❶ warns of low oil level. If light flickers when trying to start engine, but engine will not start, or has stopped and will not restart, add oil. Fill to FULL mark on dipstick or to overflowing at oil fill plug.

Before starting (see fig. [3])

1. Move choke control to CHOKE or START position ❶.

Note: If engine does not start, remove air cleaner to check choke. Choke must fully close ❷. If not, see **Adjustments**.

2. If equipment has separate choke and throttle controls, move throttle control to FAST position ❸.
3. Move stop control to ON position ❹, if equipped.

Rewind starter (see fig. [4])



Grasp rope handle and pull slowly until resistance is felt. Then pull cord rapidly to overcome compression, prevent kickback and start engine. Repeat if necessary with choke in RUN position and throttle in FAST. When engine starts, operate in FAST position.

Electric starter (see fig. [4])

On engines equipped with 12 volt starting systems, turn key to START position or press starter button ❶. Repeat if necessary with throttle control in FAST position. When engine starts, operate in FAST position. Note: If equipment manufacturer has supplied battery, charge it before trying to start engine, as equipment manufacturer recommends.

Note: Use short starting cycles (15 secs. per min.) to prolong starter life. Extended cranking can damage starter motor.

Stopping (see fig. [5])

Do not move choke control to CHOKE to stop engine. Backfire or engine damage may occur. Move throttle control to IDLE or SLOW position ❶, if equipped. Then turn key to OFF or move stop control STOP or OFF position ❷.

Adjustments (see fig. [6])



To prevent accidental starting, remove spark plug wire ❶ and ground it and disconnect battery at negative terminal, if engine has electric starting system, before adjusting.

Throttle control adjustments

Remove air cleaner (air cleaner base not shown for clarity). Loosen casing clamp screw ❷ on carburetor or control plate.

If choke control is remote, push bell crank ❸ either way until it just touches washer ❹.

If choke control is manual, move casing and wire ❺ in direction of arrow to end of travel.

Move throttle control to FAST position. Tighten casing clamp screw. Replace air cleaner.

Fixed governor control

Governor control ❻ has been set to permit top no-load RPM specified by equipment manufacturer. If adjustment is required, consult any Briggs & Stratton Authorized Service Dealer.

Check stop switch

Move throttle control to STOP position, if so equipped. Governor control lever on carburetor or control plate must make good contact with stop switch. Check and readjust if necessary.

Carburetor adjustment




The manufacturer of the equipment on which this engine is installed specifies top speed at which the engine will be operated. DO NOT EXCEED this speed.

See an Authorized Briggs & Stratton Dealer for carburetor adjustment.

Maintenance (see figs. 7 8 9)

Also, see **Maintenance Schedule**. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions.

 To prevent accidental starting, remove spark plug wire ① and ground it and disconnect battery at negative terminal, if engine has electric starting system, before servicing.

Oil service (see fig. 7)

Check oil level regularly.

Be sure correct oil level is maintained. Check every 5 hours or daily, before starting engine. See oil filling procedure, **Oil Recommendations**.

Change oil.

Change oil after first 5 hours of operation. Change oil while engine is warm. Refill with new oil of recommended SAE viscosity grade. (see fig. 2)

Gear reduction, if equipped

Remove oil fill plug ② and oil level plug ③. Drain oil every 100 hours of operation or every season. To refill, pour SAE 30 oil into oil fill hole until it runs out level check hole. Replace both plugs. Oil fill plug has a vent hole ④ and must be installed on top of gear case cover.

Air cleaner service (see fig. 8)

Replace pre-cleaner ②, if equipped, and/or cartridge ③ if very dirty or damaged. (see fig. C)

1. Loosen screws or remove knob. Then remove cover.
2. Remove pre-cleaner, if equipped, and cartridge carefully to prevent debris from falling into carburetor.

To service pre-cleaner, wash in liquid detergent and water. Squeeze dry in a clean cloth. Saturate in engine oil. Squeeze in clean, absorbent cloth to remove ALL EXCESS oil.

To service cartridge, clean by tapping gently on a flat surface. Do not use petroleum solvents, e.g., kerosene, which will cause cartridge to deteriorate. Do not use pressurized air, which can damage cartridge. Do not oil cartridge.

3. Reinstall cartridge and pre-cleaner, if equipped.
4. Replace cover and tighten screws or knob securely.

Maintenance Cont'd

Spark plug service (see fig. 9)

Use only Briggs & Stratton Spark Tester ②, to check for spark. (see fig. D)

Clean/replace spark plug every 100 hours or every season, whichever occurs first. Spark plug wrench is available from any Authorized Briggs & Stratton Service Dealer (see fig. D).

Note: In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this engine was originally equipped with resistor spark plug, use same type of spark plug for replacement.

Spark plug gap ③ should be .76 mm or 0.030 in.

Keep engine clean (see fig. 9)

Periodically remove chaff and debris build-up from engine. Clean finger guard. Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel. Clean with a brush or compressed air.



Accumulation of debris around muffler ④ could cause a fire. Inspect and clean before every use.

To assure smooth operation, keep governor linkage, springs and controls free of debris.

If muffler is equipped with spark arrester screen ⑤, remove spark arrester screen for cleaning and inspection every 50 hours or every season. Replace if damaged. (see fig. D)

Clean cooling system. Chaff or debris may clog engine's air cooling system, especially after prolonged operation. Internal cooling fins and surfaces may require cleaning to prevent overheating and engine damage. Remove blower housing and clean as shown ⑥.

Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

First 5 Hours

- Change oil

Every 5 hours or daily

- Check oil level
- Clean finger guard
- Clean around muffler

Every 25 hours or every season

- Change oil if operating under heavy load or high ambient temperature
- Service air cleaner pre-cleaner, if equipped*
- Service air cleaner cartridge if no pre-cleaner*

Every 50 hours or every season

- Change oil
- Clean and inspect spark arrester, if equipped.

Every 100 hours or every season

- Service air cleaner cartridge if equipped with pre-cleaner*
- Replace/clean spark plug
- Change oil, gear reduction, if equipped
- Clean cooling system*

* Clean more often under dusty conditions, or when airborne debris or chaff is present.

Storage

Engines stored over 30 days need to be protected or drained of fuel to prevent gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts.

For engine protection, we recommend use of Briggs & Stratton Gasoline Additive ① available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Mix Additive with fuel in fuel tank or storage container. Run engine for a short time to circulate Additive through carburetor. Engine and fuel can be stored up to 24 months.

Note: If Additive is not used or if engine is operating on gasoline containing alcohol, e.g. gasohol, remove all fuel from tank and run engine until it stops from lack of fuel.

1. Change oil. See **Oil service**. (see figs. 2 7)
2. Remove spark plug and pour about 15 ml (1/2 oz) of engine oil into cylinder. Replace spark plug and crank slowly to distribute oil.
3. Clean grass and chaff from cylinder and cylinder head fins, under finger guard and behind muffler.
4. Store in a clean and dry area, but NOT near a stove, furnace or water heater which uses a pilot light or any device that can create a spark.

Service

See an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Each one carries a stock of Genuine Briggs & Stratton Parts and is equipped with special service tools. Trained mechanics assure expert repair service on all Briggs & Stratton engines. Only dealers advertising as "Authorized Briggs & Stratton" are required to meet Briggs & Stratton standards.

When you purchase equipment powered by a Briggs & Stratton engine, you are assured of highly skilled, reliable service at more than 30,000 Authorized Service Dealers worldwide, including more than 2,700 Master Service Technicians. Look for these signs wherever Briggs & Stratton service is offered.



You may locate your nearest Authorized Briggs & Stratton Service Dealer in the "Yellow Pages™" directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," or "Lawn Mowers" or similar category. Or log on to our dealer locator map on our web site www.briggsandstratton.com

Note: Walking fingers logo and "Yellow Pages" are registered trademarks in various jurisdictions.

An illustrated shop manual includes "Theories of Operation," common specifications and detailed information covering adjustment, tune-up and repair of Briggs & Stratton L-head, single cylinder, 4 cycle engines. Order P/N 270962 from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Insist on Genuine Briggs & Stratton replacement parts with our logo on the box and/or part. Non-original parts may not perform as well and may void your warranty.

About Your Engine Warranty

Briggs & Stratton welcomes warranty repair and apologizes to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty would not apply if engine damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, warranty is void if the serial number of the engine has been removed or the engine has been altered or modified.

If a customer differs with the decision of the Service Dealer, an investigation will be made to determine whether the warranty applies. Ask the Service Dealer to submit all supporting facts to his Distributor or the Factory for review. If the Distributor or the Factory decides that the claim is justified, the customer will be fully reimbursed for those items that are defective. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of engine failure that the warranty does not cover.

Improper maintenance:

The life of an engine depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Some applications, such as tillers, pumps and rotary mowers, are very often used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, spark plug cleaning grit, or other abrasive material that has entered the engine because of improper maintenance, is not covered by warranty.

This warranty covers engine related defective material and/ or workmanship only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Nor does the warranty extend to repairs required because of:

1. PROBLEMS CAUSED BY PARTS THAT ARE NOT ORIGINAL BRIGGS & STRATTON PARTS.
2. Equipment controls or installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance, or shorten engine life. (Contact equipment manufacturer.)
3. Leaking carburetors, clogged fuel pipes, sticking valves, or other damage, caused by using contaminated or stale fuel. (Use clean, fresh, lead-free gasoline and Briggs & Stratton gasoline stabilizer, Part No. 5041.)
4. Parts which are scored or broken because an engine was operated with insufficient or contaminated lubricating oil, or an incorrect grade of lubricating oil (check oil level daily or after every 8 hours of operation. Refill when necessary and change at recommended intervals.) Read "Owner's Manual."
5. Repair or adjustment of associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, remote controls, etc., which are not manufactured by Briggs & Stratton.
6. Damage or wear to parts caused by dirt, which entered the engine because of improper air cleaner maintenance, re-assembly, or use of a non-original air cleaner element or cartridge. (At recommended intervals, clean and re-oil the Oil-Foam® element or the foam pre-cleaner, and replace the cartridge.) Read "Owner's Manual."

7. Parts damaged by over-speeding, or overheating caused by grass, debris, or dirt, which plugs or clogs the cooling fins, or flywheel area, or damage caused by operating the engine in a confined area without sufficient ventilation. (Clean fins on the cylinder, cylinder head and flywheel at recommended intervals.) Read "Owner's Manual."
8. Engine or equipment parts broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose cutter blades, unbalanced blades or loose or unbalanced impellers, improper attachment of equipment to engine crankshaft, over-speeding or other abuse in operation.
9. A bent or broken crankshaft, caused by striking a solid object with the cutter blade of a rotary lawn mower, or excessive v-belt tightness.
10. Routine tune-up or adjustment of the engine.
11. Engine or engine component failure, i.e., combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, or burned starter motor windings, caused by the use of alternate fuels such as, liquified petroleum, natural gas, altered gasolines, etc.

Warranty is available only through service dealers which have been authorized by Briggs & Stratton Corporation. your nearest Authorized Service Dealer is listed in the "Yellow Pages"™ of your telephone directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

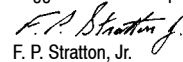
Briggs & Stratton Engine Owner Warranty Policy

Effective July 1, 1998, replaces all undated Warranties and all Warranties dated before July 1, 1998

LIMITED WARRANTY

"Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part, or parts of the engine that are defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this Warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions provided for in this policy. For warranty service contact your nearest Authorized Service Dealer as listed in the "Yellow Pages"™ under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers" or similar category. THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL DAMAGES UNDER ANY AND ALL WARRANTIES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state."

Briggs & Stratton Corporation


F. P. Stratton, Jr.
Chairman and Chief Executive Officer

WARRANTY PERIOD

ENGINES	WITHIN U.S.A. AND CANADA		OUTSIDE U.S.A. AND CANADA	
	CONSUMER USE*	COMMERCIAL USE*	CONSUMER USE*	COMMERCIAL USE*
All Vanguard™ engines.	2 year - engine ‡ / Lifetime** - Magnetron® ignition			
All Diamond Plus®, Industrial Plus™, I/C® engines and sleeve bore Intek series.	2 year	1 year	2 year ‡	1 year
Quantum® and Diamond Power®.	2 year	90 days	2 year † ‡	90 days
All standard engines and Kool Bore™ Intek series installed on lawn mowers, riders, edgers, chippers, shredders, tillers, fun carts, and all Sno/Gard engines.	2 year	90 days	1 year	90 days
All other standard engines and Classic™ series.	1 year	90 days	1 year	90 days

* For purposes of this warranty policy, "consumer use" means personal residential household use by the original retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty. *Engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks are not warrantied.*

** Lifetime limited warranty of the Magnetron® ignition covers parts and labor for the first five (5) years from the date of purchase; thereafter only parts. "Lifetime" means lifetime of the engine in the hands of the original purchaser.

† One (1) year in Australia, New Zealand, Middle East and Africa.

‡ One (1) year in India.

NO WARRANTY REGISTRATION CARD IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON ENGINES. YOU MUST SAVE THE PURCHASE RECEIPT. A PROOF OF PURCHASE DATE WILL BE REQUIRED TO OBTAIN WARRANTY.

Briggs & Stratton Engines Are Made Under One Or More Of The Following Patents: Design D-247.177 (Other Patents Pending)										
5.642.701	5.497.679	5.243.878	5.191.864	5.105.331	5.040.644	4.995.357	4.875.448	4.633.556	4.453.507	DES. 309.458
5.606.948	5.320.795	5.235.943	5.188.069	5.086.890	5.040.503	4.977.879	4.819.593	4.630.498	4.430.984	DES. 309.457
5.548.955	5.271.363	5.234.038	5.186.142	5.070.829	5.009.208	4.971.219	4.719.682	4.522.080	4.355.253	DES. 308.872
5.546.901	5.269.713	5.197.425	5.138.996	5.058.544	4.996.956	4.895.119	4.694.792	4.520.288	4.270.509	DES. 308.871
5.503.125	5.265.700	5.197.422								

Kako koristiti ilustracije u priručniku

1 - **9** vidi ilustracije na unutrašnjim stranicama korice.

1 - **17** vidi dijelove motora na slici **1**.

1 - **6** vidi dijelove/radnje prikazane na slici

A - **D** servisiranje vidi na unutrašnjosti prednje korice.

Ovdje zapišite model, tip i broj svog motora za kasnije korištenje.

Ovdje zapišite datum kupnje za kasnije korištenje.

Dijelovi motora (vidi sliku **1**)

- | 1 | Motor | Model | Tip | Broj |
|----------|--------------|--------------|------------|-------------|
| | | xxxxxx | xxxx xx | xxxxxxxx |
- 2** Ručica u eta
 - 3** Spremnik za gorivo
 - 4** Prekidač za zaustavljanje
 - 5** Pokrov spremnika za gorivo
 - 6** Prečistač zraka
 - 7** titnik prigušivača/prigušivač
 - 8** Svjećica
 - 9** Otvor za nalijevanje i pipka za mjerenja razine ulja
 - 10** Oil GARD®, ako je ugrađen
 - 11** titnik prstiju
 - 12** Rasplinjač
 - 13** Hvatač iskri, ako je ugrađen
 - 14** Otvor za nalijevanje ulja
 - 15** Otvor za istakanje
 - 16** Razina ulja
 - 17** 12V elektropokretač, ako je ugrađen

Simboli



Ovaj znak upozorenja ukazuje da se poruka odnosi na osobnu sigurnost. Riječi opasnost, upozorenje i oprez ukazuju na stupanj pogibelji. Ukoliko se uputstva pažljivo ne prate, može doći do pogibije, povrede i/ili štete na imovini.



Ako niste pročitali i shvatili uputstva o sigurnosti koja slijede, niste spremni za rukovanje ovim motorom. Pročitajte cijeli ovaj priručnik kao i uputstva za rukovanje uređajem koji je priključen na ovaj motor.



Kada servisirate ili podavate motor ili priključeni stroj uklonite kabel svjećice i uzemljite ga (ako motor ima elektropokretački sustav, isključite akumulator na negativnom terminalu.)

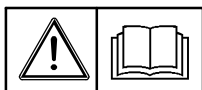


NEMOJTE paliti motor u zatvorenom prostoru. (Ispušni plinovi sadrže ugljični monoksid, smrtonosni plin bez mirisa.)



NEMOJTE otvarati spremnik goriva niti dolijevati gorivo dok motor radi ili je još vruć. **NEMOJTE** dolijevati u zatvorenom ili neprozračenom prostoru. (Prije dolijevanja, ostavite motor 2 minute da se ohladi.)

Mjere sigurnosti



Motor Briggs & Stratton koji ste kupili uz svoj priključeni stroj izrađen je od najkvalitetnijeg materijala i vrhunski je obrađen. Molimo da budete svjesni toga da Briggs & Stratton prodaje motore proizvođačima strojeva. Prodaje ih i drugima koji ih u lancu distribucije mogu prodati krajnjem kupcu, proizvođaču strojeva, drugom distributeru ili prodavaču. Kao rezultat toga, Briggs & Stratton nije uvijek upoznat s onim što će motor pokretati. Zbog toga, prije korištenja morate pažljivo pročitati i razumijeti uputstva za upotrebu stroja na koji je motor priključen.

Također morate biti svjesni da postoje primjene motora koje Briggs & Stratton ne odobrava. Motori Briggs & Stratton se ne smiju koristiti na vozilima s manje od 4 kotača. To uključuje, motorkotače, zrakoplovna vozila i sva terenska vozila. Nadalje, Briggs & Stratton ne odobrava korištenje svojih motora na takmičenjima. **ZBOG TOGA MOTORI BRIGGS & STRATTON NISU ODOBRENI NI ZA JEDNU OD OVIH PRIMJENA.** Nepoštivanje ovog upozorenja može izazvati pogibiju, ozbiljnu povredu (uključivo paralizu) ili oštećenje imovine.

NEMOJTE paliti motor u zatvorenom prostoru. (Ispu ni plinovi sadrže ugljični monoksid, smrtonosni plin bez mirisa.)

NEMOJTE približavati ruke ili stopala dijelovima koji se kreću ili vrte.

NEMOJTE držati, prolijevati ili koristiti benzin blizu otvorenog plamena, pored stvari poput peći ili grijača vode koje imaju signalne lampice ili mogu izazvati iskru.

NEMOJTE nadolijevati gorivo u zatvorenom ili neventiliranom prostoru.

NEMOJTE skidati zatvarač spremnika goriva niti nadolijevati gorivo dok je motor vruć ili radi. (Ostavite motor 2 minute da se ohladi prije nadolijevanja goriva.)

NEMOJTE raditi motorom/ureajem niti ga naginjite pod kutem koji može izazvati prolijevanje benzina.

NEMOJTE paliti motor ako ima proliivenog goriva ili ako osjećate miris goriva ili ako postoje druge opasnosti od eksplozije. (Uklonite ureaj od proliivenog mjesta i nita ne palite dok benzin ne ishlapi.)

NEMOJTE prevoziti motor s gorivom u spremniku ili s otvorenim ventilom za gorivo.

NEMOJTE gasiti motor postavljanjem regulatora zraka u položaj CHOKE.

NEMOJTE dirati opruge regulatora, veze ili druge dijelove radi povećavanja brzine motora. (Motor koristite pri brzini koju je podesio proizvođač priključenog stroja.)

NEMOJTE provjeravati iskru sa demontiranom svjećicom. (Koristite odgovarajuće ispitivače.)

NEMOJTE pokretati motor s demontiranom svjećicom. (Ako je motor pun goriva, postavite gas u položaj FAST i pokrećite ga dok ne krene.)

NEMOJTE udarati čekićem ili drugim tvrdim predmetima po zamašnjaku jer to može oštetiti zamašnjak u radu. (Za servisiranje motora koristite odgovarajuće alat.)

NEMOJTE pokrenuti motor ako priključeni ureaj nije stabilan ili ako se može prevrnuti. Ureaj postavite na čvrstu podlogu.

NEMOJTE paliti motor bez priguivača. Povremeno ga pregledajte i zamijenite ako je istrošen ili curi. Ako je motor opremljen skretačem priguivača, povremeno ga pregledajte i zamijenite ispravnim ako je to potrebno.

NEMOJTE paliti motor ako su se oko ili na priguivaču/konverteru nakupili trava, lišće ili drugi zapaljivi materijal.

NEMOJTE dodirivati vruć priguivač, cilindar ili krlca jer mogu izazvati opekline.

NEMOJTE koristiti motor na neobrađenim područjima obraslima umom, grmljem ili travom ako na priguivaču nije ugrađena hvatač iskre. Hvatač iskre treba održavati u ispravnom stanju.

NEMOJTE pokretati motor ako su prečistač zraka ili poklopac prečistača zraka uklonjeni.

SPRIJEČITE SLUČAJNO POKRETANJE MOTORA dok servisirate motor ili priključeni stroj uklanjanjem i uzemljenjem kabela svjećice. Isključite negativni vodič s terminala akumulatora ako je motor opremljen električnim pokretačem.

ODRVAJAJTE krlca cilindra i dijelove regulatora čiste od prljavštine, trave ili drugoga što bi moglo utjecati na brzinu motora.

POVUCITE ureaj pokretača polako dok ne osjetite otpor. Zatim ga povucite brzo da izbjegnute povratni trzaj i povredu ruke.

KORISTITE svježi benzin. Odstajalo gorivo može začepiti rasplinjač i izazvati curenje.

PROVJERAVAJTE čistoću vodove goriva i spojeve radi napuknuća ili curenja. Zamijenite ako je potrebno.

Koristite isključivo originalne rezervne dijelove Briggs & Stratton ili njima odgovarajuće. Korištenje rezervnih dijelova koji nisu odgovarajuće kvalitete može izazvati kvar motora.

Preporuke u vezi ulja

(vidi sliku [2])

Motori Briggs & Stratton se isporučuju bez ulja. Prije pokretanja motora nalijte ulje. Nemojte prepuniti.

Koristite visokokvalitetno, čisto ulje označeno "za servis SE, SF, SG" kao što je na primjer Briggs & Stratton "garancijom potvrđeno" ulje SAE 30 (vidi sliku [A]). U preporučena ulja ne dodavajte nikakve posebne dodatke. Ne miješajte ulje s benzinom.

* Motori hlađeni zrakom obično se griju vi nego motori sa samohladjanjem. Korištenjem multiviskoznih ulja (10W-30, itd.) iznad 40° F (4° C) prouzročit će visoku potrošnju ulja a motor će doći i do otjecanja motora. Ako koristite ove vrste ulja, često provjeravajte njegovu razinu.

** Ulja SAE 30, ako se koriste na temperaturama ispod 40° F (4° C), izazvat će teško pokretanje motora a moguće je i otjecanje motora zbog slabog podmazivanja.

Provjerite razinu ulja. (Kapacitet ulja je oko 21 oz. ili 0,6 litara.)

Postavite motor u ravan položaj i očistite prostor oko otvora za nalijevanje ulja ①.

Izvadite ipku za mjerenje ulja, obristite je čistom tkaninom, ponovo je umetnite i čvrsto pritegnite. Izvucite ipku i provjerite razinu ulja. Ulje treba biti do oznake FULL ②.

ILI

Otvorite otvor za nalijevanje ulja ③. Ulje treba biti do ruba ④.

Ako je potrebno doliti ulje, učinite to polako. Prije pokretanja motora, dobro pritegnite ipku ili čep otvora za nalijevanje.

Preporuke u vezi goriva

Koristite čisti, svježi, bezolovni benzin s najmanje 77 oktana. Ako nema za nabaviti bezolovnog benzina, može se koristiti i onaj s dodatkom olova. Gorivo kupujte u količinama koje možete potrošiti za 30 dana. Vidi poglavlje **Spremanje**.

Ne koristite benzin koji sadrži metanol. Ne miješajte ulje s benzinom.

Za zahtjevu motora preporučamo korištenje Briggs & Stratton dodatka za benzin (vidi sliku [B]) kojega možete nabaviti kod ovlaštenih servisa i trgovaca Briggs & Stratton.

Provjerite razinu goriva.

Očistite okolinu otvora za nadolijevanje goriva prije nego ga otvorite. Ostavite prostora u spremniku za ispuštanje goriva.



Prije nadolijevanja goriva, ostavite motor 2 minute da se ohladi.



Motori Model 136200 zahtijevaju čep otvora za nalijevanje goriva bez ventilacije. Ako vam je potreban rezervni, obratite se nekom od ovlaštenih servisa Briggs & Stratton.

Pokretanje motora

(vidi slike [1] [3] [4])



UVIJEK DRŽITE RUKE I STOPALA DALJE OD NOŽA I KOSAČICE.



Nemojte koristiti sredstva za paljenje pod pritiskom. Sredstva za paljenje su zapaljiva. Može doći do tečenja ili požara.

Uređaj pokrećite, spremajte i u njega lijevajte gorivo u ravnom položaju.

Oil GARD®, ako je ugrađeno (vidi sliku [1])

Oil GARD® lampica upozorava na nedovoljnu količinu ulja. Ako svjetlo treperi kada pokrećete motor, a motor neće da se pokrene, ili je stao i neće ponovo da se pokrene, dodajte ulja. Nalijte do oznake FULL na mjernoj ipki ili do ruba otvora za nalijevanje.

Pokretanje (vidi sliku [3])

1. Komandu gasa postavite u položaj CHOKE ili START ①.

Napomena: Ako motor neće da se pokrene, skinite prečistač zraka i provjerite regulator zraka. Regulator zraka mora biti potpuno zatvoren ②. Ako ne, vidi poglavlje **Pode avanja**.

2. Ako uređaj ima odvojene komande regulatora zraka i gasa, postavite komandu gasa u položaj FAST ③.
3. Prekidač za gašenje postavite u položaj ON ④, ako je ugrađen.

Ponovo namotajte pokretač (vidi sliku [4])



Uхватite ručku na uređaju i polako povucite dok ne osjetite otpor. Zatim povucite uređaj brzo za svladati kompresiju, spriječiti trzaj natrag i pokrenuti motor. Ako je potrebno, ponovite s isključenim regulatorom zraka a komandom gasa u položaju FAST. Neka motor radi s isključenim regulatorom zraka a gasom u položaju FAST.

Electropokretač (vidi sliku [4])

Kod motora opremljenih 12 voltnim sustavima za pokretanje, okrenite ključ u položaj START odnosno pritisnite dugme pokretača ①. Ponovite, ako je potrebno, s gasom u položaju FAST, kada se motor pokrene, neka radi u položaju FAST.

Napomena: Ako je proizvođač opreme isporučio bateriju, napunite je prije nego pokušate pokrenuti motor, u skladu s proizvođačevim uputstvima.

Napomena: Pokrećite motor u kratkim ciklusima (15 sek. u minuti) radi produženja vijeka trajanja. Dugo vrglanje može oštetiti motor pokretača.

Zaustavljanje (vidi sliku [5])

Ne gasite motor postavljanjem kontrole zraka u položaj CHOKE. Može doći do paljenja goriva u prigušivaču ili otjecanja motora. Gas postavite u položaj IDLE ili SLOW ①, ako je opremljeno. Zatim okrenite ključ u položaj OFF odnosno prekidač za gašenje postavite u položaj STOP ili OFF ②.

Pode avanja (vidi sliku [6])



Za spriječiti slučajno pokretanje motora, prije podeavanja uklonite i uzemljite kabel svjećice ①, te isključite bateriju na negativnom terminalu, ako je ugrađeno.

Pode avanje regulatora gasa

Uklonite prečistač zraka (podloga prečistača nije prikazana radi jasnoće). Otpustite vijak držača ko uljice ② na rasplinjaču ili komandnoj ploči.

Ako je komanda regulatora zraka izdvojena, pritisnite koljeno zvana ③ na jednu od strana dok jedva ne dotakne podlogu ④.

Ako je komanda regulatora zraka ručna, pomaknite ko uljicu i sailu ⑤ u smjeru strelice dok se god može kretati.

Gas postavite u položaj FAST. Pritegnite vijak držača ko uljice. Vratite prečistač zraka.

Fiksna komanda regulatora

Komanda regulatora ⑥ je podešana tako da dopunjava najviši broj okretaja koji zahtijeva proizvođač opreme. Ako je potrebno podeavanje, obratite se nekom od ovlaštenih servisa Briggs & Stratton.

Provjera stop prekidača

Postavite gas u položaj STOP, ako je tako opremljeno. Poluga komande regulatora na rasplinjaču ili komandnoj ploči mora ostvariti dobar kontakt s prekidačem za gašenje. Provjerite i podesite ako je potrebno.

Pode avanje rasplinjača



Proizvođač uređaja na koji je ovaj motor instaliran preporučuje najvišu brzinu rada motora. NEMOJTE prekoračivati ovu brzinu.

Radi podeavanja rasplinjača kontaktirajte neki od ovlaštenih servisa Briggs & Stratton.

Odr avanje (vidi sliku 7 8 9)

Tako er pogledajte **Plan odr avanja**. Po tujte intervale sati rada motora ili tokom fgodine, to god se prvo ispuni. Rad u ote anim uvjetima zahtijeva èe æ servisiranje.

Ako je motor opskrbljen elektriènim sustavom za paljenje, prije servisiranja a radi izbjegavanja sluèajnog paljenja, uklonite kabel svjeæice 1 i uzemljite ga te iskljuèite bateriju na negativnom terminalu.

Servisiranje ulja (vidi sliku 7)

Provjerite razinu ulja.

Pazite na razinu ulja. Provjeravajte je svakih 5 sati rada motora ili svakodneвно, prije pokretanja motora. U vezi postupka ulijevanja ulja, pogledajte poglavlje **Preporuke u vezi Ulja**.

Promijenite ulje.

Promijenite ulje nakon prvih 5 sati rada motora. Ulje mijenjajte dok je motor topao. Nadolijte uljem preporuèene SAE viskoznosti (vidi sliku 2).

Reduktor, ako je ugra en

Otvorite otvor za nalijevanje ulja 2 i otvor za kontrolu razine ulja 3. Ispraznite ulje svakih 100 sati rada motora ili jednom u sezoni. Za naliti, ulijte ulje SAE 30 u otvor na nalijevanje dok ne poème teæi kroz otvor za kontrolu razine. Zatvorite oba otvora. Èep na otvoru za ulijevanje ima rupicu za ventilaciju 4 i mora se montirati na vrh poklopva reduktora.

Servisiranje preèistaèa zraka (vidi sliku 8)

Zamijenite predèistaè 2, ako je ugra en, i/ili ulo ak 3 ako su vrlo prljavi ili o teæeni (vidi sliku C).

1. Otpustite vijke ili skinite ruèku. Zatim skinite poklopac.
2. Uklonite predèistaè, ako je ugra en, i ulo ak oprezno da prljav tina ne dospije u rasplinjaè.

Za oèistiti predèistaè, operite ga tekuæim deterd entom i vodom. Iscijedite u èistoj tkanini. Natopite ga uljem. Iscijedite u èistoj tkanini koja upija za odstraniti SVO SUVI NO ulje.

Za oèistiti ulo ak, lagano lupkajte njime po nekoj ravnoj povr ini. Nemojte koristiti otapala poput petrolja jer æe ovi pokvariti ulo ak. Nemojte koristiti komprimirani zrak je æe ovaj o tetiti ulo ak. Nemojte podmazivati ulo ak.

3. Vratite ulo ak i predèistaè, ako su ugra eni.
4. Vratite poklopac i dobro stisnite vijke ili ruèku.

Odr avanje, nastavak

Servisiranje svjeæice (vidi sliku 9)

Za provjeriti svjeæicu, koristite iskljuèivo Briggs & Stratton Spark Tester 2 (vidi sliku D).

Svjeæicu oèistite/promijenite svakih 100 sati rada motora ili svake sezone, to se prvo ispuni. Kljuè za svjeæicu se mo e nabaviti kod svakog ovla tenog servisa Briggs & Stratton (vidi sliku D).

Napomena: U određenim područjima, lokalni zakon zahtijeva kori tenje svjeæice sa otpornikom da bi se sprijeèili signali koji nastaju u paljenju. Ako je motor bio opremljen sa takvom svjeæicom, koristite isti tip svjeæice prilikom zamjene.

Zazor svjeæice 3 treba biti 0,76 mm odnosno 0,030 in.

Odr avajte motor èistim (vidi sliku 9)

Povremeno uklonite pljevu i prljav tina iz motora. Oèistite titnik prstiju. Ne prskajte motor vodom prilikom èi æenja jer voda mo e kontaminirati gorivo. Èistite pomoæu èetke ili komprimiranog zraka.



Nakupljena neèistoæa oko prigu ivaèa 4 mo e izazvati po ar. Pregledajte i oèistite prije svakog kori tenja.

Za osigurati normalan rad, odr avajte vezove komandi, opruge i komande èiste.

Ako je prigu ivaè opremljen hvataèem iskri 5, uklonite hvataè iskri radi èi æenja i pregleda svakih 50 sati rada ili jednom u sezoni. Zamijenite ako je o teæen (vidi sliku D).

Èistite sustav za hla enje. Pljeva ili druga prljav tina mogu zaèepiti sustav za hla enje motora, posebno nakon dug rada. Unutra nja krilca i povr ine za hla enje mogu zahtijevati èi æenje radi sprjeèavanja pregrijavanja i o teæenja motora. Uklonite kuæi te ventilatora i oèistite kako je prikazano 6.

Plan odr avanja

Pridr avajte se intervala sati rada motora ili protoka vremena, to se prvo ispuni. Kod rada u ni e navedenim nepovoljnim uvjetima potrebno je èe æe servisiranje.

Prvih 5 sati

- Promijeniti ulje

Svakih 5 sati ili jednom dnevno

- Provjeriti razinu ulja
- Oèistiti titnik prstiju
- Oèistiti oko prigu ivaèa

Svakih 25 sati ili jednom u sezoni

- Promijeniti ulje ako se radi pod velikim optereæenjem ili u visokoj temperaturi okoline
- Oèistiti predèistaè preèistaèa zraka, ako je ugra en*
- Oèistite ulo ak preèistaèa zraka ako nema predèistaèa*

Svakih 50 sati ili jednom u sezoni

- Promijeniti ulje
- Oèistiti i pregledati hvataè iskri, ako je ugra en

Svakih 100 sati ili jednom u sezoni

- Servisirajte ulo ak preèistaèa zraka, ako je opremljen predèistaèem*

- Zamijeniti/oèistiti svjeæicu
 - Promijeniti ulje u reduktoru, ako je ugra en
 - Oèistiti sustav za hla enje*
- * U pravnjavim uvjetima i kada u zraku ima pljeve i druge prljav tina, èistiti treba èe æe.

Skladi tenje

Ako elite uskladi titi motor na vi e od 30 dana, trebalo bi ga za tititi i isprazniti spremnik èime se onemoguæava zaèepljenje u dovodu goriva ili u rasplinjaèu.

Za za titu motora preporuèamo kori tenje benzin-skog dodatka Briggs & Stratton **B** koji se mo e nabaviti kod ovla tenih servisera i trgovaca Briggs & Stratton. Pustite da motor radi kraæe vrijeme radi cirkulacije dodatka kroz rasplinjaè. Motor i gorivo se mogu uskladi titi do 24 mjeseca.

Napomena: Ako se ne koristi benzinski dodatak ili ako motor koristi benzin koji sadr i alkohol, npr. gasohol, ispraznite svo gorivo iz spremnika i pustite da motor radi dok sam ne stane kada ponestane goriva.

1. Zamijenite ulje. Vidi poglavlje **Servisiranje ulja** (vidi sliku **2** **7**).
2. Izvadite svjeæicu i u cilindar ulijte oko 15 ml (1/2 oz) motornog ulja. Vratite svjeæicu i lagano pokreæite motor radi distribucije ulja.
3. Oèistite travu i pljevu s krilaca cilindra i glave

cilindra, ispod titnika prstiju te oko prigu ivaèa.

4. Skladi tite motor na suhom i èistom mjestu, ali NE pored kamina, peæi ili bojlera na elektrièno paljenje koje mo e izazvati elektriènu iskr.

Servisiranje

Posjetite ovla teni Briggs & Stratton prodajni servis. Svaki servis ima skladi te sa Briggs & Stratton dijelovima i opremljen je posebnim alatima. Struèni mehanièari osiguravaju popravke za sve modele Briggs & Stratton motora. Samo ovla teni Briggs & Stratton prodajni servisi mogu zadovoljiti Briggs & Stratton standarde.

Kada kupite ure aj kojega pokreæe motor Briggs & Stratton, na raspolaganju vam je visoko struèno, sigurno servisiranje u preko 30.000 ovla tenih servisa irom svijeta, te preko 2.700 majstora servisera. Potra ite ove znakove svugdje gdje se nudi ovla teni servis Briggs

& Stratton.



Vama najbli i ovla teni servis Briggs & Stratton mo ete pronaæi u " utim stranicama™" pod "Motori, benzinski", "Benzinski motori", "Kosaèice" ili pod sliènim nazivima. Mo ete se poslu ititi i na im lokatorom servisa na na oj web stranici www.briggsandstratton.com.

Napomena: etajuæi prsti logo i " ute strane" su znaci pod za titom.

Ilustrirani katalog ukljuèuje "Teorije rukovanja", uobièajene specifikacije i detaljne informacije o pode avanju, uga anju i popravcima Briggs & Stratton jednocilindarskih, èetverotaktnih motora s L glavom. Naruèite P/N 270962 od ovla tenog servisera Briggs & Stratton.

Insistirajte na originalnim Briggs & Stratton rezervnim dijelovima s na im znakom na kutiji i/ili sièlu. Neoriginalni dijelovi mogu nefunkcijski i smanjiti jamstvo.

O jamstvu za va motor

Briggs & Stratton æe rado obaviti popravak u jamstvenom roku i ispriæava se na neugodnostima koje ste pretrpjeli. Popravak u jamstvenom roku mo æe obaviti bilo koji ovla teni serviser. Veæina popravaka u jamstvenom roku se obavljaju rutinski, ali su ponekad zahtjevi za popravak u jamstvenom roku neosnovani. Na primjer, jamstvo ne va i ako je motor o teæen zbog pogre nog rukovanja, nedostatka rutinskog odr avanja, prijevoza, rukovanja, skladi tenja ili nepravilne monta e. Isto tako, jamstvo ne va i ako je serijski broj uklonjen s motora ili ako je motor pretrpio preinake ili modifikacije.

Ako se kupac ne sla e s odlukom servisera, provest æe se ispitivanje kako bi se odredilo da li jamstvo va i. Zatra ite od servisera da distributeru ili tvornici na uvid dostavi sve relevantne podatke. Ako distributer ili tvornica utvrde da je zahtjev osnovan, kupac æe biti u cijelosti obe teæen za neispravne dijelove. Radi izbjegavanja nesporazuma do kojih mo e doæi izme u kupca i trgovca, ovdje su navedeni razlozi neispravnosti motora koji nisu obuhvaæeni jamstvom.

Nepravilno odr avanje:

ivotni vijek motora ovisi o uvjetima u kojima radi te brizi koja mu se poklanja. Neki ure aji koje on pokreæe kao to su plugovi, pumpe i rotacione kosilice obiæno rade u prljavim uvjetima koji mogu izazvati prerano habanje. Takvo habanje, izazvano neæistoæom, pra inom, sredstvom za æi æenje svjeæice ili drugim abrazivnim sredstvima koja dospiju u motor zbog nepravilnog odr avanja, nije obuhvaæeno jamstvom.

Jamstvo obuhvaæa samo gre ke u materijalu i izradi motora, a ne zamjenu ili naknadu za stroj na kojega je motor prikljuæen. Jamstvo ne obuhvaæa ni popravke potrebne zbog:

1. PROBLEMA IZAZVANIH DIJELOVIMA KOJI NISU ORIGINALNI DIJELOVI BRIGGS & STRATTON.
2. Komandi i instalacija prikljuæene opreme koja onemogućava pokretanje, izaziva nezadovoljavajuæi rad motora ili mu skraæuje rok trajanja. (Kontaktirajte proizvo aæa opreme.)
3. Curenja rasplinjaæa, zaæepljenih vodova za gorivo, ljepljivih ventila ili drugih o teæenja izazvanih kori tenjem neæistog goriva. (Koristite æisti, svje i, bezolovni benzin i benzinski stabilizator Briggs & Stratton, art. br. 5041.)
4. Dijelova izgredanih ili slomljenih zato to je motor kori ten s nedovoljno ili s neæistim uljem, ili s uljem nepravilne vrste (Razinu ulja provjeravajte svakodnevno ili nakon 8 sati rada motora. Nadolijevajte ga kada je to potrebno i mijenjajte u preporuæenim intervalima.) Proæitajte "Uputstvo za kori tenje".
5. Popravkom ili pode avanjem pridru enih dijelova ili sklopova poput spojki, prijenosa, daljinskih upravljaæa, itd., koji nisu proizvod Briggs & Strattona.
6. O teæenja ili habanja dijelova izazvanih neæistoæom koja je u la u motor zbog nepravilnog odr avanja, ponovne monta e preæistaæa zraka ili zbog kori tenja neoriginalnih elemenata ili ulo aka preæistaæa zraka. (U preporuæenim intervalima oæistite i ponovo nauljite element za uljnu pjenu ili preæistaæ pjene, te zamijenite ulo ak.) Proæitajte "Uputstvo za kori tenje".

7. O teæenja dijelova zbog prebrzog rada motora ili zbog pregrijavanja prouzroæenog travom ili neæistoæom koja je zaæeplila krilca za hla æenje ili prostor zama njaka, ili o teæenjem zbog kori tenja motora u zatvorenom prostoru bez pravilne ventilacije. (U preporuæenim intervalima oæistite krilca na cilindru, glavi cilindra i zama njak.)
8. Dijelova motora ili prikljuæenih strojeva polomljenih velikim vibracijama izazvanih slabo priævr æenim nosaæem motora ili no evima kosaæice, nebalansiranim nosaæem motora ili no evima labavim ili nebalansiranim impelerima, nepravilnim dodacima ili opremom radilice, rada prevelikom brzinom ili drugim grubim rukovanjem.
9. Savijanjem ili lomom radilice zbog udara na akosilice u neki tvrdi predmet ili zbog prezategnutosti klinastih remena.
10. Rutinskim pode avanjem motora.
11. Kvarom motora ili prikljuæenih komponenti kao to su komora za sagorijevanje, ventili, le ajevi ventila, vodilice ventila ili izgoreni elektropokrtaæ, a sve izazvano alternativnim gorivima poput zemnog ulja, prirodnog plina, izmijenjenih benzina, itd.

Jamsto se mo e ostvariti samo kod servisera koje je Briggs & Stratton Corporation ovlastila za to. Vama najbli i ovla teni serviser nalazi se u telefonskom imeniku pod natuknicama "Motori, benzinski" ili "Benzinski motori", "Kosaæice trave" ili sliæenima.

Jamstvena polica vlasnika motora Briggs & Stratton

Vrijedi od 1. srpnja 1998. i zamjenjuje sva jamstva bez datuma i sva jamstva izdana prije 1. srpnja 1998.

OGRAIIEENO JAMSTVO

"Briggs & Stratton Corporation æe besplatno popraviti ili zamijeniti svaki dio ili dijelove motora s gre kom u materijalu ili izradi ili oboma. Tro kove prijevoza dijelova poslanih na popravak ili zamjenu u smislu ovog jamstva mora snositi kupac. Ovo jamstvo vrijedi tokom vremenskog razdoblja i pod uvjetima navedenima u polici. Radi popravka u jamstvenom roku kontaktirajte najbli eg ovla tenog servisera navedenoga u " utim stranicama" pod "Motori, benzinski", "Benzinski motori", "Kosaæice trave" ili sliæno. DRUGO IZRIEITO JAMSTVO NE POSTOJI. UKLJUÆENA JAMSTVA, UKLJUÆIVO JAMSTVO TR LJIVOSTI ILI PRIMJENLJIVOSTI ZA POJEDINU FUNKCIJU OGRAIIEENA SU NA JEDNU GODINU OD DANA KUPNJE, ILI NA PRODU ENJE ROKA U SMISLU ZAKONA, A SVA UKLJUÆENA JAMSTVA SU ISKLJUÆENA. ODGOVORNOST ZA NEIZRAVNU TETU U SMISLU BILO KOJE POLICE ISKLJUÆENA JE KOLIKO GOD TO ZAKONI DOPU TAJU. Neke dr ave ne dozvoljavaju ograniænjenja trajanja ukljuæenih jamstava, a neke ne dopu taju iskljuænjenje ili ograniænjenje sluæajne ili neizravne tete, tako da se gore navedeno iskljuænjenje i ograniænjenje mo a ne odnose na vas. Ovo jamstvo vam daje odre ena prava, a vi mo ete imati i drugih prava koja se razlikuju me u pojedinim dr avama."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.
Predsjednik i direktor

TRAJANJE JAMSTVA

MOTORI	U SAD I KANADI		IZVAN SAD I KANADE	
	PRIVATNO KORI TENJE*	KOMERCIJALNO KORI TENJE*	PRIVATNO KORI TENJE*	KOMERCIJALNO KORI TENJE*
Svi motori Vanguard™.	2 godine - motor † / Do ivotno** - Magneton® paljenje			
Svi motori Diamond Plus®, Industrial Plus™, I/C® i provrt ko uljice serije Intek.	2 godine	1 godina	2 godine †	1 godina
Quantum® i Diamond Power®.	2 godine	90 dana	2 godine † †	90 dana
Svi standardni motori i Kool Bore™ serija Intek montirani na kosaæicama, jahaæima, rubnicima, drobilicama drva, rezaæicama papira, kormilima, kolima za zabavu i svim Sno/Gard motorima.	2 godine	90 dana	1 godina	90 dana
Svi ostali standardni motori i serija Classic™.	1 godina	90 dana	1 godina	90 dana

* Kori ten u ovoj polici, izraz "privatno kori tenje" znaæi kori tenje od strane krajnjeg kupca u vlastitom kuæanstvu. "KomerCIjalno kori tenje" znaæi sva ostala kori tenja, ukljuæivo kori tenje s komercijalnom svrhom ostvarivanja zarade ili iznajmljivanja. Od onog æasa kada je motor bio jednom upotrijebljen u komercijalne svrhe, on za potrebe ovog jamstva smatra motorom u komercijalnom kori tenju. *Motori kori teni za urke ili na komercijalnim stazama ili stazama za iznajmljivanje nisu obuhvaæeni ovim jamstvom.*

** Do ivotno ograniæeno jamstvo za Magneton® paljenje ukljuæuje dijelove i rad u prvih 5 godina od dana kupnje; nakon toga samo dijelove. "Do ivotno" znaæi ivotni vijek motora u rukama originalnog kupca.

† Jedna (1) godina u Australiji, Novom Zelandu, Srednjem Istoku i Africi.

‡ Jedna (1) godina u Indiji.

ZA OSTVARIVANJE JAMSTVA ZA MOTORE BRIGGS & STRATTON NIJE POTREBAN NIKAKAV JAMSTVENI LIST. MORATE SAÆUVATI RAÆUN OD KUPNJE. ZA OSTVARI TI JAMSTVENA PRAVA BIT ÆE POTREBAN DOKAZ O DATUMU KUPNJE.

Motori Briggs & Stratton proizvode se pod jednim ili više navedenih patenata: Design D-247.177 (Drugi patenti u toku)										
5.642.701	5.497.679	5.243.878	5.191.864	5.105.331	5.040.644	4.995.357	4.875.448	4.633.556	4.453.507	DES. 309.458
5.606.948	5.320.795	5.235.943	5.188.069	5.086.890	5.040.503	4.977.879	4.819.593	4.630.498	4.430.984	DES. 309.457
5.548.955	5.271.363	5.234.038	5.186.142	5.070.829	5.009.208	4.971.219	4.719.682	4.522.080	4.355.253	DES. 308.872
5.546.901	5.269.713	5.197.425	5.138.996	5.058.544	4.996.956	4.895.119	4.694.792	4.520.288	4.270.509	DES. 308.871
5.503.125	5.265.700	5.197.422								

Jak používat obrázky v příručce

1 - **9** Obrázky uvnitř desek.

1 - **17** Díly motoru na obrázku [

1 - **6** Díly a postupy na obrázcích.

A - **D** Servisní díly uvnitř předních desek.

Zde si pro další použití zapíšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití zapíšte datum nákupu.

Součásti motoru (viz obr. 1)

- | Motor | Model | Typ | Kód |
|--------|---------|---------|-----|
| xxxxxx | xxxx xx | xxxxxxx | |
- 2 Rukojeť lanka spouštěče
 - 3 Palivová nádrž
 - 4 Vypínač chodu
 - 5 Plnicí hrdlo paliva
 - 6 Ěistič vzduchu
 - 7 Kryt vstupu / tlumič vstupu
 - 8 Zapalovací svíčka
 - 9 Otvor na dolévání oleje/mírka
 - 10 Oil GARD®, pokud je osazen
 - 11 Chránič prstů
 - 12 Karburátor
 - 13 Lapač jisker, pokud je osazen
 - 14 Zátka nalévacího otvoru oleje
 - 15 Vypouštěcí zátka oleje
 - 16 Hladina oleje
 - 17 Elektrický startér 12V, pokud je osazen

Symbols



Tento symbol varuje před ohrožením osobní bezpečnosti. Pojmy nebezpečí, varování a pozor vyjadřují stupně rizika. Pokud se nebudete uvedenými pokyny pečlivě řídit, vystavujete se riziku usmrcení, zranění a/nebo vzniku škod na majetku.



Pokud jste si tuto příručce podrobně nepřečetli a neporozuměli jí, nejste dostatečně připraveni k obsluze tohoto motoru. Prostudujte si pečlivě celou příručce majitele a návod k použití zařízení poháněného tímto motorem.



Při údržbě a seřizování motoru nebo poháněného zařízení odpojte kabel zapalovací od svíčky a ukostete jej. Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte záporný pól baterie.



Motor SE NESMÍ používat v uzavřených prostorech. Vstřikové plyny obsahují kyslík uhelnatý, který je bez zápachu a smrtelně jedovatý.



Při horkém motoru nebo s motorem v chodu SE NESMÍ snímat víčko nalévacího hrdla paliva ani dolévat palivo do nádrže. Palivo SE NESMÍ dolévat v uzavřených nebo neodvětraných prostorech. Před doplňováním paliva nechte motor dvě minuty vychladnout.

Bezpečnostní opatření



Motor Briggs & Stratton, který jste zakoupili s vaším zařízením, je vyroben z nejmodernějších materiálů v robním závodě, a to z nejlepších materiálů. Uvědomte si, že firma Briggs & Stratton dodává své motory v robcům originálních zařízení. Další motory poskytuje distribučním organizacím, které je prodávají konečněmu uživateli, v robcům zařízeními dalšími distributorům i obchodníkům. A proto nemusí firma Briggs & Stratton znát účel, ke kterému bude její motor nakonec použit. Z tohoto důvodu byste si měli před zahájením provozu pečlivě prostudovat návod k použití zařízení, do kterého je motor zamontován.

Uvědomte si také, že společnost Briggs & Stratton rozhodně nesouhlasí s používáním svých motorů v nikter jiných typech zařízení. Motory Briggs & Stratton nesmějí být používány pro pohon vozidel s měniči nebo čtyřmi koly, jako jsou motocykly, létací zařízení a terénní vozidla. Navíc je společnost Briggs & Stratton zásadně proti používání svých motorů ve všech druzích závodních a soutěžních vozidel. **Z TĚCHTO DŮVODŮ NEJSOU MOTORY BRIGGS & STRATTON PRO ŽÁDNOU Z UVEDENÝCH APLIKACÍ CERTIFIKOVÁNY.** Neuposlechnutí tohoto zákazu by mohlo vést ke smrtelné nehodě, vážnému zranění (většinou ochrnutí) nebo ke ztrátě majetku.

Motor NEPOUÍVEJTE v uzavřených prostorách. (V fukové plyny obsahují oxid uhelnatý, smrtelně jedovatý plyn bez zápachu.)

NEPŮIBLI UJTE ruce k pohybujícím se nebo otáčejícím se částem.

Palivo SE NESMÍ skladovat, používat a vylévat je a ani s ním jinak manipulovat v blízkosti otevřeného ohně a tepelných zařízení, jako jsou kamna, pece nebo ohříváče vody s vnitřním plaménkem, a zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Palivo SE NESMÍ doplňovat v uzavřeném nevětrárodním prostoru.

Uzávěr palivové nádrže SE NESMÍ snímat a palivo dolévat, dokud je motor ještě horký nebo v chodu. Před doplňováním paliva je nutno nechat motor nejméně 2 minuty vychladnout.

Motor a zařízení SE NESMÍ naklánět a provozovat v takovém sklonu nebo na takovém svahu, kde by docházelo k vylévání paliva.

Motor SE NESMÍ spouštět do lo-li k rozlití paliva, je-li palivo cítit ve vzduchu nebo hrozí-li jiné nebezpečí v buchu. Zařízení dopravte do bezpečně vzdálenosti od rozlitého paliva a a do úplného odpaření se vyvarujte vdechování, které by mohly způsobit jeho vznícení nebo v buchu.

Motor SE NESMÍ přepravovat s palivem v nádrži nebo s otevřeným ventilem přívodu paliva.

Motor SE NESMÍ zastavovat přesunutím páčky sytiče do polohy CHOKE.

Otáčky motoru SE NESMÍ zvyšovat manipulací s pružinami regulátoru nebo jeho jinými součástmi. Motor provozujte při otáčkách nastavených v robcem zařízením.

Jiskra SE NESMÍ kontrolovat při vyroubované zapalovací svíče, ale pouze určenou zkoušечkou.

Motor SE NESMÍ spouštět při vyroubované zapalovací svíče. Při přeplaveném motoru posuďte páčku přívodu paliva do polohy FAST a startujte, dokud motor nenaskočí.

Do setrvačnicku SE NESMÍ klepat kladivem nebo jiným tvrdým předmětem, protože by se mohl roztrhnout za chodu motoru. Na údržbu a opravy použijte nářadí k tomu určené.

Motor NESMÍ být osazen na nestabilním zařízením, které by se mohlo převrátit. Zařízení osazte na pevný podklad.

Motor SE NESMÍ provozovat bez tlumiče v fuku. V fuku s deflektorem pravidelně kontrolujte a podle potřeby vyměňte za nový.

Motor SE NESMÍ provozovat, je-li pod tlumičem nebo katalyzátorem, kolem nich nebo za nimi nahromaděna tráva, listí či jiný hořlavý materiál. Horkého v fuku, válce nebo eber se NELZE dotkat. Může se způsobit popáleniny.

Motor bez lapače jisker na v fuku SE NESMÍ používat v lese, v porostech nebo na travnatých nekultivovaných pozemcích. Majitel nebo provozovatel je povinen udržovat lapač jisker v žádném funkčním stavu.

Motor SE NESMÍ spouštět bez krytu čističe vzduchu.

Při údržbě motoru nebo poháněného zařízení odpojte kabel od zapalovací svíčky a ukostete jej. VYHNĚTE SE NEBEZPEČÍ NÁHODNÉHO SPUŠTĚNÍ MOTORU. Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte záporný vodič od vodu baterie.

UDR UJTE v čistotě ebra válce a součástí regulátoru. (Odstraďte nečistoty, trávu a jiné zbytky, které by mohly mít vliv na otáčky motoru.)

LANKO SPOUŠTĚTE vytahujte pomalu. A pocítíte první odpor za lanko trhněte, abyste zabránili zpitnému rázu a zranění ruky nebo paže. POUÍVEJTE čerstvý benzín. Zestárlý benzín může způsobit úsady v karburátoru a vznik nečistot.

PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE vedení paliva na praskliny a netěsnosti. Podle potřeby je vyměňte.

Pouívejte v hradně originální náhradní díly firmy Briggs & Stratton nebo jejich ekvivalenty. Namontováním nestandardních náhradních dílů může dojít k poškození motoru.

Doporučení t kající se oleje

(viz obr. [2])

Společnost Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepĺujte.

Pouívejte vysoce kvalitní detergentní oleje s klasifikací "Pro provoz SE, SF, SG", jako je například olej Briggs & Stratton SAE 30 se záručním certifikátem (viz obr. [A]). U doporučených olejů nepouívejte speciální přísady. Olej nemíchejte s benzínem.

* Motory se vzduchovými chlazením dosahují svých provozních teplot ne motory automobilové. Při použití olejů o širokém rozsahu viskozity, (10W-30, atd.) při teplotách nad 4° C dojde k vyšší spotřebě oleje a tedy i ke většímu riziku poškození motoru. Jestliže tyto oleje používáte, kontrolujte jejich hladinu v motoru častěji.

** Jestliže se olej SAE 30 užívat při teplotách pod 4° C, motor bude těžko startovat a hrozí poškození vrtání válce motoru v důsledku nedostatečného mazání.

Překontrolujte množství oleje - objem cca 0,6 litru.

Zařízení umístíte na vodorovnou plochu a očištění prostor kolem plicního otvoru ①.

Vytáhněte mírku oleje, otevírejte ji hadičkou, znovu zasuněte a utáhněte. Potom ji vytáhněte a překontrolujte olej. Musí být v poloze značku FULL ②.

NEBO

Vyjmíte zátku z nalévacího otvoru ③. Olej musí přetékat ④.

V případě potřeby dolévejte olej pomalu. Před spuštěním motoru pevně utáhněte mírku nebo zátku nalévacího otvoru.

Doporučení t kající se benzínu

Pouívejte čistý a čerstvý bezolovnatý benzin s oktánovým číslem nejméně 77. Olovnatého benzínu je možné použít, pokud se k němu prodává a bezolovnatý není k dispozici. Palivo nakupujte pouze v takovém množství, které spotřebujete do třiceti dnů - viz Skladování.

Nepouívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzínem.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton (viz obr. [B]), kterou lze koupit v autorizovaných servisních střediscích firmy Briggs & Stratton.

Zkontrolujte hladinu paliva.

Ne vyjměte zátku hrdla palivové nádrže, očištění jejího okolí. V palivové nádrži ponechte volný prostor pro páry.



Před doplňováním paliva nechejte motor po dobu 2 minut zchladnout.



Modelová řada 136200 musí být vybavena uzávěrem nalévacího hrdla paliva s odvětráním. Pokud budete potřebovat náhradní, obraťte se na kteréhokoli autorizovaného servisního prodejce Briggs & Stratton.

Spouštění motoru

(viz obr. [1] [3] [4])



RUCE A NOHY NEPŮBÍTE UJTE K SEKACÍMU NÁSTROJI A POHYBLIVÝM SOUČÁSTEM ZAŘÍZENÍ.



Nepouívejte spouštěcí kapalinu pod tlakem. Je hořlavá a může vás popálit motor nebo způsobit požár.

Zařízení ukládejte ve vodorovné poloze, ve které také spouštíte motor a doplňujete palivo.

Oil GARD®, pokud je osazen (viz obr. [1])

Oil GARD® kontrolní svítidla ⑩ upozorňuje na nízkou hladinu oleje. Pokud bude blikat při spuštění motoru a motor nenaskočí nebo se zastaví, nepouívejte znovu spustit, doplňte olej. Dolejte jej po značku FULL na mírce nebo tak, aby přetékal z plicního otvoru.

Před spuštěním motoru (viz obr. [3])

1. Páčku sytiče dejte do polohy CHOKE nebo START ①.

Poznámka: Pokud motor nenaskočí, demontujte čistič vzduchu a překontrolujte klapku sytiče. Musí být zcela uzavřená ②. V opačném případě postupujte podle Seřízení.

2. Pokud je zařízení vybaveno oddělenými ovladači sytiče a pívíry paliva, dejte pívír paliva do polohy FAST ③.
3. Pokud je osazen vypínač chodu motoru, přepněte je do polohy ON ④.

Navište lanko na spouštěcí (viz obr. [4])



Táhněte pomalu za rukojeť spouštěcí lanka. A pocítíte odpor za lanko trhněte, abyste překonali kompresi, zabránili zpětnému rázu a spustili motor. Postup podle potřeby opakujte se sytičem v poloze RUN a ovladačem pívíry paliva v poloze FAST. Po spuštění motoru pracujte provozujte s pívírou paliva v poloze FAST.

Elektrický startér (viz obr. [4])

U motorů, vybavených startérem 12 V, otočte klíčkem do polohy START nebo stiskněte spouštěcí tlačítko ①. Podle potřeby opakujte s ovladačem pívíry paliva v poloze FAST. Jakmile motor naskočí, pracujte v poloze FAST.

Poznámka: Pokud v robce zařízení dodává i akumulátor, nabijte jej podle jeho doporučení před prvním spuštěním motoru.

Poznámka: Motor startujte krátce - 15 sek. za minutu. Prodloužitelivost startéru. Delší startování jej může poškodit.

Zastavení (viz obr. [5])

Motor nevypínejte přepnutím sytiče do polohy CHOKE. Může dojít k samozápalům nebo poškození motoru. Ovladač pívíry přesuňte do polohy IDLE nebo SLOW, následně do polohy STOP ① nebo otočte spínacím klíčkem na OFF ②.

Seřizování (viz obr. [6])



Před seřizováním motoru odpojte kabel od zapalovací svíčky ① a ukostěte jej. Pokud je motor vybaven elektrickým startérem, odpojte záporný vodicí akumulátor. Předejdete tak náhodnému spuštění motoru.

Seřizování ovladače pívíry

Demontujte čistič vzduchu. Na obrázku není znázorněna základní deska. Povolte roub svorky bowdenu ② na karburátoru nebo na desce s ovládacími prvky.

Pokud je ovladač sytiče vzdálen, stiskněte na nížší stranu lomenou páku ③, aby se dotkla podložky washer ④.

Pokud je osazen ruční sytič, přesuňte bowden a drát ⑤ ve směru šipky a na konec.

Ovladač pívíry paliva dejte do polohy FAST. Utáhněte roub svorky bowdenu a nasáďte zpět čistič vzduchu.

Pevně nastavitelný ovladač regulátoru

Ovladač regulátoru ⑥ je nastaven na maximální otáčky bez zatížení, stanovené v robce poháněného zařízení. Případnou úpravu tohoto nastavení konzultujte v kterémkoli autorizovaném servisním středisku Briggs & Stratton.

Kontrola vypínače chodu

Pokud je osazen ovladač pívíry paliva, přesuňte jej do polohy STOP. Ovládací páčka regulátoru na karburátoru nebo na základní desce musí být v dobrém kontaktu s vypínačem chodu. Vypínač překontrolujte a podle potřeby nastavte.

Seřízení karburátoru




V robce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální otáčky motoru, vhodné pro provoz svého robku. TYTO OTÁČKY NEPŘEKRAEJTE!

Seřízení karburátoru konzultujte u autorizovaného servisního prodejce Briggs & Stratton.

Údržba (viz obr. 7 8 9)

Čiňte se **Programem údržby**. Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Práce ve ztížených podmínkách vyžaduje častější údržbu.

 Před prováděním údržby odpojte kabel od zapalovací svíčky 1 a ukostete jej. Pokud je motor vybaven elektrickým startérem, odpojte negativní vodič akumulátoru. Předjedete tak náhodnému spuštění motoru.

Doplňování oleje (viz obr. 7)

Vždy kontroly hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně.

Zajistíte, aby bylo v motoru udržováno správné množství oleje. Kontrolujte jej každých pět hodin nebo denně před spuštěním motoru. Podrobnosti najdete v postupu doplňování oleje v kapitole **Doporučení, týkající se oleje**.

V míra oleje.

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor teplý. Použijte nově olej s doporučenou viskozitou SAE (viz obr. 2).

Redukce, pokud je osazena

Vyroubujte zátky z nalévacího 2 a kontrolního 3 otvoru oleje. Olej měňte po každých sto provozních hodinách nebo každou sezónu. Jako nové naplněte použitím oleje SAE 30. Nalévejte jej do plnicího otvoru, dokud nezačne vytékat z otvoru kontrolního. Na roubované zátky. Zátka plnicího otvoru má odvětrání 4 a musí být nahoru ve směru převodové skříně.

Údržba čističe vzduchu (viz obr. 8)

Vyměňte předfiltr 2, pokud je osazen a filtrační vložku 3, pokud je silně znečištěná nebo poškozená (viz obr. C).

1. Vyroubujte rouby nebo uvolněte uzávěry. Sejměte víko.
2. Vyjměte předfiltr, pokud je osazen a filtrační vložku. Postupujte opatrně, aby se do karburátoru nedostaly zbytky a nečistoty.

Předfiltr vymyjte tekutým saponátem a vodou. Vyčistěte jej do sucha do čistého hadříku. Napusťte jej motorovým olejem. VE KEROSENOVÝM MOTORŮM olej vymačkejte do čisté, nasáklé látky.

Filtrační vložku vyčistěte jemným poklepáním na plochém povrchu. Nepoužívejte rozpouštědla na bázi petroleje, jako např. kerosen. Mohla by jí narušit. Nepoužívejte stlačený vzduch, mohli byste vložku poškodit. Vložku nenapouštějte olejem.

3. Znovu osadte filtrační vložku a případně i předfiltr.
4. Znovu nasadte víko a přitáhněte jej rouby nebo knoflíkem.

Pokračování údržby

Údržba zapalovací svíčky (viz obr. 9)

Na zkoušku jiskry použijte v hradní zkoušce Briggs & Stratton Spark 2 (viz obr. D).

Zapalovací svíčku vyčistíte nebo vyměníte po každých sto provozních hodinách nebo každou sezónu, podle toho, co nastane dříve. Klíč na svíčku je k dostání v každém autorizovaném servisním středisku Briggs & Stratton (viz obr. D).

Poznámka: S ohledem na potlačení rušivých vysokofrekvenčních signálů zapalování je v některých zemích povoleno používat pouze zapalovací svíčky s el. odporem. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, nahraďte ji svíčkou stejného typu.

Mezera kontaktů zapalovací svíčky 3 musí činit 0,76 mm nebo 0,030".

Údržba motoru v čističi (viz obr. 9)

Pravidelně z motoru odstraďte usazené oděvky trávy a další zbytky. Motor nestříkejte vodou, mohli byste znehodnotit palivo. Používejte kartáč nebo stlačený vzduch.



Oděvky trávy a další zbytky, nahromaděné kolem tlumiče v fuku 4 mohou způsobit požár. Překontrolujte a vyčistěte tyto prostory před každým použitím.

Pro zajištění hladkého chodu zařízení a motoru čistěte táhla regulátoru, pružiny a ovladače od zbytků trávy a dalších oděvek.

Pokud je tlumič v fuku vybaven lapačem jisker 5, vyjměte jej, překontrolujte a vyčistěte po každých padesáti hodinách nebo každou sezónu. Pokud bude poškozen, vyměňte jej (viz obr. D).

Čistěte chladicí soustavu. Zvláště při delším provozu mohou tráva a další zbytky zahltit chlazení motoru. Vnitřní chladicí cebra a povrchy mohou vyžadovat čišťání, aby se předešlo přehřívání a dalším poškozením motoru. Před jejich čišťáním sejměte víko ventilátoru 6.

Harmonogram údržby

Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve ztížených podmínkách (jak je dále uvedeno), musíte provádět údržbu častěji.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 5 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Očistěte chrániče prstů
- Očistěte prostor kolem tlumiče v fuku

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátíží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Pokud je osazen předčistič, proveďte na něm údržbu*
- Pokud není osazen předčistič proveďte servis filtrační vložky čističe vzduchu*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Pokud je v fuku vybaven lapačem jisker, vyčistěte jej a překontrolujte


Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Pokud je osazen čistič vzduchu, proveďte servis filtrační vložky*
- Vyměňte nebo vyčistěte zapalovací svíčku
- Vyměňte olej v redukci, pokud je osazena
- Vyčistěte chladicí soustavu*

* *V prázdném prostoru nebo při zbytkách trávy a oděvcích ve vzduchu provádějte čišťání častěji.*

Skladování

Motory skladované déle než 30 dnů je třeba chránit přísadou nebo z nich vypustit palivo. Tím zabráníte tvorbě pryskyřičných usazenin v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton , která je k dostání u každého autorizovaného prodejce společnosti Briggs & Stratton. Příkladně míchejte s benzínem v palivové nádrži nebo v kanystru. Nechte motor krátce běžet, aby přísady prošly karburátorem. Palivo s přísadou můžete uchovávat v motoru po dobu 24 měsíců.

Poznámka: Pokud nepoužíváte konzervační přísady nebo poháníte motor palivem s obsahem alkoholu, jako je gasohol, je třeba odstranit veškeré palivo z palivové nádrže a potom nechat motor běžet tak dlouho, aby se veškeré zbytky paliva spálily a motor se sám zastavil.

1. Vyměňte olej. Viz **V mìnã oleje (viz obr. 2 [7]).**
2. Vyroubujte zapalovací svíčku a nalijte do válce asi 15 ml motorového oleje. Zapalovací svíčku vraťte zpátky a pomalu otáčejte motorem tak, aby se olej rozetl po celé vnitřní ploše válce.

3. Válce, chladicí vlny hlavy válců a prostor pod chráničem prstů očistěte od trávy a dalších zbytků.
4. Motor skladujte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohříváče vody s vlněným plaménkem, případně jakchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Servis

Obraťte se na kterékoliv autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím.

Kvalifikovaní technici jsou zárukou odborně prováděného servisu u všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než třiceti tisících autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 2700 vedoucích servisních tech-

niků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte v dy toto logo.



Vaše nejlepší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete ve "Zlatých stránkách™" pod hesly "Motory benzínové," "Benzinové motory," "Sekačky na trávu" nebo podobně. Můžete se podívat i do mapy na naší webové stránce na adrese www.briggsandstratton.com.

Poznámka: Logo s kráječnými prsty a "Zlaté stránky" jsou registrovanými ochrannými známkami v nejrůznějších právních systémech.

Ilustrovaná prodejní příručka obsahuje "teoretický popis fungování", obecné specifikace a podrobné informace týkající se seřizování, ladění a oprav jednoválcových čtyřtákních motorů s uspořádáním hlavy L firmy Briggs & Stratton. V autorizovaných servisních střediscích společnosti Briggs & Stratton si můžete objednat příručku s P/N 270962.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovanou kvalitu a vést ke ztrátě záruky.



Záruka na Váš motor

Společnost Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravu a omluvu se za nepřijetí, které Vám případně závady způsobí. Záruční opravy provádějí v jejich autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale nikdy nejsou uplatňované nároky průměrné. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo chybami v osazení motoru. Záruku nelze uplatnit v případě, kdy bylo z motoru odstraněno v robní dílo nebo byl jakkoliv upravován.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků pro etíme. V tomto případě je po ádíte, aby pedal v echny informace svému distributorovi nebo v robnímu závodu. Jestli e distributor nebo v robní rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se pede lo nedorozumím mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Nedostatečná údržba

ivotnost motoru závisí na podmínkách, v nich pracuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracují v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasnou opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem, uvolněním nebo přehřátím svíček nebo jinými abrazivními materiály, které do motoru pronikly v důsledku nedostatečné údržby.

Tato záruka se vztahuje pouze na vadné materiály a/nebo

v robní vady motoru. Ne ádíte proto v minulou nebo náhradu za zařízení, které je osazeno motorem Briggs & Stratton. Záruka se rovněž nevztahuje na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽITÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ. KTERÉ NEJSOU ORIGINALNÍMI NÁHRADNÍMI DÍLY FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Použití ovládacího zařízení nebo způsobu montáže, bránícího spuštění motoru, snížení účinnosti jeho výkonu nebo zkrácujícího jeho životnost. V tomto případě se obraťte se na výrobce zařízení.
3. Netisného karburátoru, neprůchodného palivového potrubí, zaseknutého ventilu nebo jiného poškození způsobeného nečistotami nebo starým palivem. (Používejte čistě bezolovnatý benzín a stabilizátor benzínu od firmy Briggs & Stratton, objednáací číslo 5041.)
4. Zanedbaní nebo poškození dílů motoru kvůli nedostatečnému mazání nebo používání oleje znečištěného či s nesprávnou viskozitou (kontrolu hladiny oleje provádějte denně nebo v 8 hodinách provozu; olej doplňujte v době, kdy je to nutné a v doporučených časových intervalech) - viz "Příručka majitele".
5. Nahrazení součástí nebo sestav (např. spojky, převody, dálkové ovládání apod.) součástmi, které nebyly vyrobeny společností Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru v důsledku nesprávné údržby vzduchového filtru, jeho špatné montáže nebo použití nepůvodního filtru, popř.

jeho výkonu. (v doporučených intervalech čistěte a olejujte pinovou vložku Oil-Foam® nebo pinovou předfiltr a vyměňte vložku filtru) - viz "Příručka majitele".

7. Poškození součástí nadměrnými otáčkami, přehřátím způsobeným zanesením chladících elementů nebo okolím setrvačnickou trávou, nečistotami a jinými zbytky, nebo provozováním motoru v malém prostoru bez dostatečné ventilace (čistěte a hlavu válce čistěte v předepsaných intervalech) - viz "Příručka majitele".
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými špatnou montáží motoru, uvolněním nebo uvolněním sekačky, uvolněním nebo nevyvážením nebo uvolněním kol, nesprávným připevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jinými neetnými provozem.
9. Ohnutí nebo zlomení klikové hřídele po nárazu nebo rotační sekačky na tvrdý předmět nebo nadměrným utažením klínových šroubů.
10. Nevhodného vyladění nebo nastavení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapalněného plynu, zemního plynu, upraveného benzínu apod.

Záruční opravy je možné uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných firmou Briggs & Stratton. Autorizovaní dealéři jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách" nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzínové" nebo "Benzínové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Záruka poskytovaná na motory Briggs & Stratton

Platí od 1. července 1998 a nahrazuje všechny časové neurčené záruky a všechny záruky s datem před 1. červencem 1998.

OMEZENÁ ZÁRUKA

"Společnost Briggs & Stratton bezúplatně opraví nebo nahradí jakkoli díl nebo díly, na nichž se projeví vada materiálu nebo zpracování nebo budou vadné z obou příčin. Náklady na dopravu dílů k opravě nebo v minulosti podle této záruky musí nést kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Se záručním servisem se obračte na dealery, autorizované společnosti Briggs & Stratton k jejich zastupitelům. Jsou uvedeny ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Motory, benzínové" nebo "Benzínové motory", "Sekačky na trávu" apod. JINÉ SLOVNÍ ZÁRUKY NEEXISTUJÍ. KONKLUZIVNÍ ZÁRUKY, NA KTEROU BY BYLO MOŽNO ZV SLOVNĚ ZÁRUKY USUŽOVAT, VĚTNÍ ZÁRUKY ZA PRODEJNOST A VHODNOST V ROBKU PRO URČITÝ ÚČEL JSOU OMEZENY NA JEDEN ROK OD DATA ZAKOUPENÍ NEBO NA DOBU STANOVENOU ZÁKONNĚMI PŘEDPISY. JINÉ KONKLUZIVNÍ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLIV NÁSLEDNÉ KODY JE Z TĚTO A VŠECH OSTATNÍCH ZÁRUK VYLOUČENA V MĚŘE STANOVENÉ ZÁKONNĚMI PŘEDPISY. Nikteré státy trvají konkluzivní záruky neomezují časově a nikteré státy nepopírají, aby byly ze záruky vyloučeny nebo nějak omezeny náhodně nebo následně kody. Z toho důvodu se v uvedené omezení a v luky na vás nemusí vztahovat. Podle této záruky máte určitá zákonná práva a také můžete mít jiná práva, upravená zákonnými předpisy určitého státu."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.

Předseda správní rady a hlavní výrobní ředitel

ZÁRUKNÍ DOBA

MOTORY	VE SPOJENÝCH STÁTECH A KANADĚ		MIMO SPOJENÉ STÁTY A KANADU	
	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ*	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ*
Všechny motory Vanguard™.	motor † - 2 roky / zapalování Magnetron® po dobu životnosti**			
Všechny motory Diamond Plus®, Industrial Plus™, I/C® a jádrové vrtačky řady Intek.	2 roky	1 rok	2 roky ‡	1 rok
Motory Quantum® and Diamond Power®.	2 roky	90 dní	2 roky † ‡	90 dní
Všechny standardní motory, všechny motory Sno/Gard a motory Kool Bore™ řady Intek používané na sekačkách trávnických, sekačkách traktorech, opeřávkách trávnických, otokovačkách, drtičkách vitví, kultivátorech a zábavních vozítkách.	2 roky	90 dní	1 rok	90 dní
Všechny ostatní standardní motory a motory řady Classic™.	1 rok	90 dní	1 rok	90 dní

* "Spotřebitelské použití" se pro účely této záruky rozumí, všechny výrobky, zakoupené v maloobchodě jsou osobní používané původním kupujícím v domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, v diležného a v půjčovnách. Jakmile byl jeden motor použit pro komerční účely, bude z hlediska této záruky dále považován za motor pro komerční použití. Motory, používané při sportovních závodech nebo v komerčních či nájemních nákladních vozítkech nejsou touto zárukou kryty.

** Omezená záruka na dobu životnosti zapalování Magnetron® se týká součástí a prací na dobu pět (5) let od data zakoupení a potom pouze součástí. "ivotnost" se rozumí životnost motoru ve vlastnictví kupujícího.

† Roční (1 rok) záruka v Austrálii, na Novém Zélandě, Středním Východě a v Africe.

‡ Pro Indii záruka jeden rok.

PRO UPLATNĚNÍ ZÁRUKY NA MOTORY BRIGGS & STRATTON NENÍ TŘEBA ŽÁDNÝ ZÁRUKNÍ LIST, POUZE JE NUTNO DOLOŽIT DATUM KOUPELÍ. PRO UPLATNĚNÍ ZÁRUKY PŘEDLOŽTE DOKLAD O NÁKUPU NEBO ÚČET.

Při v robní motorů Briggs & Stratton je vyřazeno jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. ůžení o udělení dalších patentů probíhá.										
5.642.701	5.497.679	5.243.878	5.191.864	5.105.331	5.040.644	4.995.357	4.875.448	4.633.556	4.453.507	DES. 309.458
5.606.948	5.320.795	5.235.943	5.188.069	5.086.890	5.040.503	4.977.879	4.819.593	4.630.498	4.430.984	DES. 309.457
5.548.955	5.271.363	5.234.038	5.186.142	5.070.829	5.009.208	4.971.219	4.719.682	4.522.080	4.355.253	DES. 308.872
5.546.901	5.269.713	5.197.425	5.138.996	5.058.544	4.996.956	4.895.119	4.694.792	4.520.288	4.270.509	DES. 308.871
5.503.125	5.265.700	5.197.422								

How To Use Manual Figures

① - ⑨ refer to figures inside covers.

① ⑰ refer to engine components in figure ①.

① - ⑥ refer to part/action in figures.

A - D refer to service parts inside front cover.

Record your engine Model, Type and Code numbers here for future use.

Record your date of purchase here for future use.

Safety Precautions



The Briggs & Stratton engine you bought with your equipment is made of the finest material in a state-of-the-art manufacturing facility. Please understand that Briggs & Stratton sells engines to original equipment manufacturers. It also sells to others in the distribution chain who may sell to the ultimate consumer, an equipment manufacturer, another distributor or a dealer. As a result, Briggs & Stratton does not necessarily know the application on which the engine will be placed. For that reason, you should carefully read and understand the operating instructions of the equipment on which your engine is placed before you operate it.

You should also understand that there are equipment applications for which Briggs & Stratton does not approve the use of its engines. Briggs & Stratton engines are not to be used on vehicles with less than 4 wheels. They include motor bikes, aircraft products and All Terrain Vehicles. Moreover, Briggs & Stratton does not approve of its engines being used in competitive events. **FOR THAT REASON, BRIGGS & STRATTON ENGINES ARE NOT AUTHORIZED FOR ANY OF THESE APPLICATIONS.** Failure to follow this warning could result in death, serious injury (including paralysis) or property damage.

Engine Components (see fig. ①)

- | ① | Engine | Model | Type | Code |
|---|--------|--------|---------|----------|
| | | xxxxxx | xxxx xx | xxxxxxxx |
- ② Rope handle
 - ③ Fuel tank
 - ④ Stop switch
 - ⑤ Fuel fill
 - ⑥ Air cleaner
 - ⑦ Muffler guard/Muffler
 - ⑧ Spark plug
 - ⑨ Oil fill/Dipstick
 - ⑩ Oil GARD®, if equipped
 - ⑪ Finger guard
 - ⑫ Carburetor
 - ⑬ Spark arrester, if equipped
 - ⑭ Oil filler plug
 - ⑮ Drain plug
 - ⑯ Oil level
 - ⑰ 12V electric starter, if equipped

Symbols



This safety alert symbol indicates that this message involves personal safety. Words danger, warning and caution indicate degree of hazard. Death, personal injury and/or property damage may occur unless instructions are followed carefully.



You are not ready to operate this engine if you have not read and understood the following safety items. Read this entire owner/operator manual and the operating instructions of the equipment this engine powers.



Remove spark plug wire and ground it (disconnect battery at negative terminal, if engine has electric starting system) when servicing or adjusting engine or equipment.



DO NOT run engine in an enclosed area. (Exhaust gases contain carbon monoxide, an odorless and deadly poison.)



DO NOT remove fuel tank cap nor fill fuel tank while engine is hot or running. DO NOT refuel indoors or in an unventilated area. (Allow engine to cool 2 minutes before refueling.)

DO NOT run engine in an enclosed area. (Exhaust gases contain carbon monoxide, an odorless and deadly poison.)

DO NOT place hands or feet near moving or rotating parts. DO NOT store, spill, or use gasoline near an open flame, nor near an appliance like a stove, furnace, or water heater that uses a pilot light or can create a spark.

DO NOT refuel indoors or in an unventilated area.

DO NOT remove fuel tank cap nor fill fuel tank while engine is hot or running. (Allow engine to cool 2 minutes before refueling.)

DO NOT operate or tip engine/equipment at such a severe angle that causes gasoline spillage.

DO NOT operate engine if gasoline is spilled or when smell of gasoline is present or other explosive conditions exist. (Move equipment away from spill and avoid any ignition until gasoline has evaporated.)

DO NOT transport engine with fuel in tank or with fuel shut-off valve open.

DO NOT move choke control to CHOKE to stop engine. DO NOT tamper with governor springs, links or other parts to increase engine speed. (Run engine at speed set for equipment manufacturer.)

DO NOT check for spark with spark plug removed. (Use an approved tester.)

DO NOT crank engine with spark plug removed. (If engine is flooded, place throttle in FAST and crank until engine starts.)

DO NOT strike flywheel with a hammer or hard object as this may cause flywheel to shatter in operation. (Use correct tools to service engine.)

DO NOT run engine if equipment is not stable and tipping can occur. Mount equipment to a stable base.

DO NOT operate engine without a muffler. Inspect periodically and replace if worn or leaking. If engine is equipped with muffler deflector, inspect periodically and, if necessary, replace with correct deflector.)

DO NOT operate engine with an accumulation of grass, leaves or other combustible material under, around or behind muffler/converter.

DO NOT touch hot muffler, cylinder, or fins which can cause burns.

DO NOT use this engine on any forest covered, brush covered, or grass covered unimproved land unless a spark arrester is installed on muffler. Spark arrester must be maintained in effective working order by owner and/or operator.

DO NOT start engine with air cleaner or air cleaner cover removed.

PREVENT ACCIDENTAL STARTING by removing spark plug wire and grounding it when servicing engine or equipment. Disconnect negative wire from battery terminal if equipped with electric starting system.

KEEP cylinder fins and governor parts free of dirt, grass and other debris which can affect engine speed. PULL starter cord slowly until resistance is felt. Then pull cord rapidly to avoid kickback and prevent hand or arm injury.

USE fresh gasoline. Stale fuel can gum carburetor and cause leakage.

CHECK fuel lines and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

Use only Genuine Briggs & Stratton Parts or their equivalent. The use of replacement parts which are not of equivalent quality may damage the engine.

Oil Recommendations (see fig. [2])

Engine shipped from Briggs & Stratton without oil. **Before starting engine, fill with oil. Do not over-fill.**

Use a high quality detergent oil classified "For Service SE, SF, SG," such as Briggs & Stratton "warranty certified" SAE 30 oil (see fig. [A]). Use no special additives with recommended oils. Do not mix oil with gasoline.

- * Air cooled engines run hotter than automotive engines. Using multi-viscosity oils (10W-30, etc.) above 40° F (4° C) will result in high oil consumption and possible engine damage. Check oil level more frequently if using these types of oils.
- ** SAE 30 oil, if used below 40° F (4° C), will result in hard starting and possible engine bore damage due to inadequate lubrication.

Check oil level. (Oil capacity is about 21 oz. or 0.6 liter.) Place engine level and clean around oil fill ❶.

Remove dipstick, wipe with clean cloth, insert and tighten down again. Remove dipstick and check oil level. Oil should be at FULL mark ❷.

OR

Remove oil filler plug ❸. Oil should be full to overflowing ❹.

If oil is required, add slowly. Tighten dipstick or oil filler plug firmly before starting engine.

Fuel Recommendations

Use clean, fresh, lead-free, regular, gasoline with a minimum of 77 octane. Leaded gasoline may be used if it is commercially available and if unleaded is unavailable. Purchase fuel in quantity that can be used within 30 days. See **Storage**.

Do not use gasoline which contains Methanol. Do not mix oil with gasoline.

For engine protection, we recommend using Briggs & Stratton Gasoline Additive (see fig. [B]) available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Check fuel level.

Clean around fuel fill before removing cap to refuel. Allow space in the fuel tank for fuel expansion.



Before refueling, allow engine to cool 2 minutes.



A non-vented fuel cap is required on Model 136200 engines. See any Briggs & Stratton Authorized Service Dealer, if a replacement is required.

Starting (see figs. [1] [3] [4])



ALWAYS KEEP HANDS AND FEET CLEAR OF MOWER BLADE.



Do not use a pressurized starting fluid. Starting fluid is flammable. Severe engine damage or fire may occur.

Start, store and fuel equipment in level position.

Oil GARD®, if equipped (see fig. [1])

Oil GARD® light ❶ warns of low oil level. If light flickers when trying to start engine, but engine will not start, or has stopped and will not restart, add oil. Fill to FULL mark on dipstick or to overflowing at oil fill plug.

Before starting (see fig. [3])

1. Move choke control to CHOKE or START position ❶.

Note: If engine does not start, remove air cleaner to check choke. Choke must fully close ❷. If not, see **Adjustments**.

2. If equipment has separate choke and throttle controls, move throttle control to FAST position ❸.
3. Move stop control to ON position ❹, if equipped.

Rewind starter (see fig. [4])



Grasp rope handle and pull slowly until resistance is felt. Then pull cord rapidly to overcome compression, prevent kickback and start engine. Repeat if necessary with choke in RUN position and throttle in FAST. When engine starts, operate in FAST position.

Electric starter (see fig. [4])

On engines equipped with 12 volt starting systems, turn key to START position or press starter button ❶. Repeat if necessary with throttle control in FAST position. When engine starts, operate in FAST position. Note: If equipment manufacturer has supplied battery, charge it before trying to start engine, as equipment manufacturer recommends.

Note: Use short starting cycles (15 secs. per min.) to prolong starter life. Extended cranking can damage starter motor.

Stopping (see fig. [5])

Do not move choke control to CHOKE to stop engine. Backfire or engine damage may occur. Move throttle control to IDLE or SLOW position ❶, if equipped. Then turn key to OFF or move stop control STOP or OFF position ❷.

Adjustments (see fig. [6])



To prevent accidental starting, remove spark plug wire ❶ and ground it and disconnect battery at negative terminal, if engine has electric starting system, before adjusting.

Throttle control adjustments

Remove air cleaner (air cleaner base not shown for clarity). Loosen casing clamp screw ❷ on carburetor or control plate.

If choke control is remote, push bell crank ❸ either way until it just touches washer ❹.

If choke control is manual, move casing and wire ❺ in direction of arrow to end of travel.

Move throttle control to FAST position. Tighten casing clamp screw. Replace air cleaner.

Fixed governor control

Governor control ❻ has been set to permit top no-load RPM specified by equipment manufacturer. If adjustment is required, consult any Briggs & Stratton Authorized Service Dealer.

Check stop switch

Move throttle control to STOP position, if so equipped. Governor control lever on carburetor or control plate must make good contact with stop switch. Check and readjust if necessary.

Carburetor adjustment




The manufacturer of the equipment on which this engine is installed specifies top speed at which the engine will be operated. DO NOT EXCEED this speed.

See an Authorized Briggs & Stratton Dealer for carburetor adjustment.

Maintenance (see figs. 7 8 9)

Also, see **Maintenance Schedule**. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions.

 To prevent accidental starting, remove spark plug wire ① and ground it and disconnect battery at negative terminal, if engine has electric starting system, before servicing.

Oil service (see fig. 7)

Check oil level regularly.

Be sure correct oil level is maintained. Check every 5 hours or daily, before starting engine. See oil filling procedure, **Oil Recommendations**.

Change oil.

Change oil after first 5 hours of operation. Change oil while engine is warm. Refill with new oil of recommended SAE viscosity grade. (see fig. 2)

Gear reduction, if equipped

Remove oil fill plug ② and oil level plug ③. Drain oil every 100 hours of operation or every season. To refill, pour SAE 30 oil into oil fill hole until it runs out level check hole. Replace both plugs. Oil fill plug has a vent hole ④ and must be installed on top of gear case cover.

Air cleaner service (see fig. 8)

Replace pre-cleaner ②, if equipped, and/or cartridge ③ if very dirty or damaged. (see fig. C)

1. Loosen screws or remove knob. Then remove cover.
2. Remove pre-cleaner, if equipped, and cartridge carefully to prevent debris from falling into carburetor.

To service pre-cleaner, wash in liquid detergent and water. Squeeze dry in a clean cloth. Saturate in engine oil. Squeeze in clean, absorbent cloth to remove ALL EXCESS oil.

To service cartridge, clean by tapping gently on a flat surface. Do not use petroleum solvents, e.g., kerosene, which will cause cartridge to deteriorate. Do not use pressurized air, which can damage cartridge. Do not oil cartridge.

3. Reinstall cartridge and pre-cleaner, if equipped.
4. Replace cover and tighten screws or knob securely.

Maintenance Cont'd

Spark plug service (see fig. 9)

Use only Briggs & Stratton Spark Tester ②, to check for spark. (see fig. D)

Clean/replace spark plug every 100 hours or every season, whichever occurs first. Spark plug wrench is available from any Authorized Briggs & Stratton Service Dealer (see fig. D).

Note: In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this engine was originally equipped with resistor spark plug, use same type of spark plug for replacement.

Spark plug gap ③ should be .76 mm or 0.030 in.

Keep engine clean (see fig. 9)

Periodically remove chaff and debris build-up from engine. Clean finger guard. Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel. Clean with a brush or compressed air.



Accumulation of debris around muffler ④ could cause a fire. Inspect and clean before every use.

To assure smooth operation, keep governor linkage, springs and controls free of debris.

If muffler is equipped with spark arrester screen ⑤, remove spark arrester screen for cleaning and inspection every 50 hours or every season. Replace if damaged. (see fig. D)

Clean cooling system. Chaff or debris may clog engine's air cooling system, especially after prolonged operation. Internal cooling fins and surfaces may require cleaning to prevent overheating and engine damage. Remove blower housing and clean as shown ⑥.

Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

First 5 Hours

- Change oil

Every 5 hours or daily

- Check oil level
- Clean finger guard
- Clean around muffler

Every 25 hours or every season

- Change oil if operating under heavy load or high ambient temperature
- Service air cleaner pre-cleaner, if equipped*
- Service air cleaner cartridge if no pre-cleaner*

Every 50 hours or every season

- Change oil
- Clean and inspect spark arrester, if equipped.

Every 100 hours or every season

- Service air cleaner cartridge if equipped with pre-cleaner*
- Replace/clean spark plug
- Change oil, gear reduction, if equipped
- Clean cooling system*

* Clean more often under dusty conditions, or when airborne debris or chaff is present.

Storage

Engines stored over 30 days need to be protected or drained of fuel to prevent gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts.

For engine protection, we recommend use of Briggs & Stratton Gasoline Additive ① available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Mix Additive with fuel in fuel tank or storage container. Run engine for a short time to circulate Additive through carburetor. Engine and fuel can be stored up to 24 months.

Note: If Additive is not used or if engine is operating on gasoline containing alcohol, e.g. gasohol, remove all fuel from tank and run engine until it stops from lack of fuel.

1. Change oil. See **Oil service**. (see figs. 2 7)
2. Remove spark plug and pour about 15 ml (1/2 oz) of engine oil into cylinder. Replace spark plug and crank slowly to distribute oil.
3. Clean grass and chaff from cylinder and cylinder head fins, under finger guard and behind muffler.
4. Store in a clean and dry area, but NOT near a stove, furnace or water heater which uses a pilot light or any device that can create a spark.

Service

See an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Each one carries a stock of Genuine Briggs & Stratton Parts and is equipped with special service tools. Trained mechanics assure expert repair service on all Briggs & Stratton engines. Only dealers advertising as "Authorized Briggs & Stratton" are required to meet Briggs & Stratton standards.

When you purchase equipment powered by a Briggs & Stratton engine, you are assured of highly skilled, reliable service at more than 30,000 Authorized Service Dealers worldwide, including more than 2,700 Master Service Technicians. Look for these signs wherever Briggs & Stratton service is offered.



You may locate your nearest Authorized Briggs & Stratton Service Dealer in the "Yellow Pages™" directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," or "Lawn Mowers" or similar category. Or log on to our dealer locator map on our web site www.briggsandstratton.com

Note: Walking fingers logo and "Yellow Pages" are registered trademarks in various jurisdictions.

An illustrated shop manual includes "Theories of Operation," common specifications and detailed information covering adjustment, tune-up and repair of Briggs & Stratton L-head, single cylinder, 4 cycle engines. Order P/N 270962 from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Insist on Genuine Briggs & Stratton replacement parts with our logo on the box and/or part. Non-original parts may not perform as well and may void your warranty.

About Your Engine Warranty

Briggs & Stratton welcomes warranty repair and apologizes to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty would not apply if engine damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, warranty is void if the serial number of the engine has been removed or the engine has been altered or modified.

If a customer differs with the decision of the Service Dealer, an investigation will be made to determine whether the warranty applies. Ask the Service Dealer to submit all supporting facts to his Distributor or the Factory for review. If the Distributor or the Factory decides that the claim is justified, the customer will be fully reimbursed for those items that are defective. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of engine failure that the warranty does not cover.

Improper maintenance:

The life of an engine depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Some applications, such as tillers, pumps and rotary mowers, are very often used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, spark plug cleaning grit, or other abrasive material that has entered the engine because of improper maintenance, is not covered by warranty.

This warranty covers engine related defective material and/ or workmanship only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Nor does the warranty extend to repairs required because of:

1. PROBLEMS CAUSED BY PARTS THAT ARE NOT ORIGINAL BRIGGS & STRATTON PARTS.
2. Equipment controls or installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance, or shorten engine life. (Contact equipment manufacturer.)
3. Leaking carburetors, clogged fuel pipes, sticking valves, or other damage, caused by using contaminated or stale fuel. (Use clean, fresh, lead-free gasoline and Briggs & Stratton gasoline stabilizer, Part No. 5041.)
4. Parts which are scored or broken because an engine was operated with insufficient or contaminated lubricating oil, or an incorrect grade of lubricating oil (check oil level daily or after every 8 hours of operation. Refill when necessary and change at recommended intervals.) Read "Owner's Manual."
5. Repair or adjustment of associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, remote controls, etc., which are not manufactured by Briggs & Stratton.
6. Damage or wear to parts caused by dirt, which entered the engine because of improper air cleaner maintenance, re-assembly, or use of a non-original air cleaner element or cartridge. (At recommended intervals, clean and re-oil the Oil-Foam® element or the foam pre-cleaner, and replace the cartridge.) Read "Owner's Manual."

7. Parts damaged by over-speeding, or overheating caused by grass, debris, or dirt, which plugs or clogs the cooling fins, or flywheel area, or damage caused by operating the engine in a confined area without sufficient ventilation. (Clean fins on the cylinder, cylinder head and flywheel at recommended intervals.) Read "Owner's Manual."
8. Engine or equipment parts broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose cutter blades, unbalanced blades or loose or unbalanced impellers, improper attachment of equipment to engine crankshaft, over-speeding or other abuse in operation.
9. A bent or broken crankshaft, caused by striking a solid object with the cutter blade of a rotary lawn mower, or excessive v-belt tightness.
10. Routine tune-up or adjustment of the engine.
11. Engine or engine component failure, i.e., combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, or burned starter motor windings, caused by the use of alternate fuels such as, liquified petroleum, natural gas, altered gasolines, etc.

Warranty is available only through service dealers which have been authorized by Briggs & Stratton Corporation. your nearest Authorized Service Dealer is listed in the "Yellow Pages"™ of your telephone directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

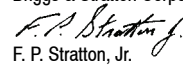
Briggs & Stratton Engine Owner Warranty Policy

Effective July 1, 1998, replaces all undated Warranties and all Warranties dated before July 1, 1998

LIMITED WARRANTY

"Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part, or parts of the engine that are defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this Warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions provided for in this policy. For warranty service contact your nearest Authorized Service Dealer as listed in the "Yellow Pages"™ under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers" or similar category. THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL DAMAGES UNDER ANY AND ALL WARRANTIES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state."

Briggs & Stratton Corporation


F. P. Stratton, Jr.
Chairman and Chief Executive Officer

WARRANTY PERIOD

ENGINES	WITHIN U.S.A. AND CANADA		OUTSIDE U.S.A. AND CANADA	
	CONSUMER USE*	COMMERCIAL USE*	CONSUMER USE*	COMMERCIAL USE*
All Vanguard™ engines.	2 year - engine ‡ / Lifetime** - Magnetron® ignition			
All Diamond Plus®, Industrial Plus™, I/C® engines and sleeve bore Intek series.	2 year	1 year	2 year ‡	1 year
Quantum® and Diamond Power®.	2 year	90 days	2 year † ‡	90 days
All standard engines and Kool Bore™ Intek series installed on lawn mowers, riders, edgers, chippers, shredders, tillers, fun carts, and all Sno/Gard engines.	2 year	90 days	1 year	90 days
All other standard engines and Classic™ series.	1 year	90 days	1 year	90 days

* For purposes of this warranty policy, "consumer use" means personal residential household use by the original retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty. *Engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks are not warrantied.*

** Lifetime limited warranty of the Magnetron® ignition covers parts and labor for the first five (5) years from the date of purchase; thereafter only parts. "Lifetime" means lifetime of the engine in the hands of the original purchaser.



† One (1) year in Australia, New Zealand, Middle East and Africa.

‡ One (1) year in India.



NO WARRANTY REGISTRATION CARD IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON ENGINES. YOU MUST SAVE THE PURCHASE RECEIPT. A PROOF OF PURCHASE DATE WILL BE REQUIRED TO OBTAIN WARRANTY.



Briggs & Stratton Engines Are Made Under One Or More Of The Following Patents: Design D-247.177 (Other Patents Pending)										
5.642.701	5.497.679	5.243.878	5.191.864	5.105.331	5.040.644	4.995.357	4.875.448	4.633.556	4.453.507	DES. 309.458
5.606.948	5.320.795	5.235.943	5.188.069	5.086.890	5.040.503	4.977.879	4.819.593	4.630.498	4.430.984	DES. 309.457
5.548.955	5.271.363	5.234.038	5.186.142	5.070.829	5.009.208	4.971.219	4.719.682	4.522.080	4.355.253	DES. 308.872
5.546.901	5.269.713	5.197.425	5.138.996	5.058.544	4.996.956	4.895.119	4.694.792	4.520.288	4.270.509	DES. 308.871
5.503.125	5.265.700	5.197.422								

A kézikönyv ábráinak használata **Motoralkatrészek** (lásd ábra)

 -  lásd a belső borítókön lévő ábrákat.


 -  lásd motoralkatrészek a(z)  ábrán.


 -  lásd az alkatrészt, ill. műveletet az ábrák


 -  lásd szervizalkatrészek a belső előlapon.


Jegyezze fel jövőbeni használatra a motor modell-, típus és kódszámát.


Jegyezze fel jövőbeni használatra a vásárlás dátumát.


 Motor	Modell	Típus	Kód
	xxxxxx	xxxx xx	xxxxxxxx


 A zsinór fogantyúja


 Üzemanyagtartály


 Leállító kapcsoló


 Üzemanyagtöltő

 Levegőszűrő


 Kipufogódob terelőlemez/Kipufogódob


 Gyertya


 Olajtöltő/Olajsintjelző pálca


 Oil GARD® (ha be van szerelve)


 Ujjvédő lécs


 Porlasztó

 Szikrafogó (ha be van szerelve)

 Olajtöltő csomok csavar

 Leeresztőcsavar

 Olajsint

 12V-os villamos indítószerkezet (ha be van szerelve)

Szimbólumok

H



E munkavédelmi figyelmeztető szimbólum azt jelzi, hogy ez az üzenet a személyi biztonságra vonatkozik. A "danger" (veszély), "warning" (figyelem) és "caution" (vigyázat) szavak a veszély fokozatára utalnak. Halál, személyi sérülés és vagyoni károsodás következhet be, ha nem tartja be pontosan az utasításokat.



Ön nincs felkészülve ennek a motornak az üzemeltetésére, ha nem olvasta végig és nem értette meg a következő biztonsági szempontokat. Olvassa végig a használati utasítást, és annak a berendezésnek a kezelési utasítását, amelyet ez a motor meghajt.



A motor szervizelésekor vagy beállításakor távolítsa el és testelje a gyertyakábelt (válassza le az akkumulátort a negatív kapocsnál, ha a motornak van elektromos indítórendszere).

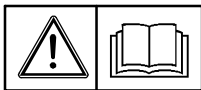


TILOS a motort zárt térben működtetni. (A kipufogógázok szénmonoxidot, azaz szagtalan, halálos mérget tartalmaznak.)



TILOS eltávolítani az üzemanyagtöltő csomok sapkáját vagy üzemanyagot tölteni az üzemanyagtartályba mindaddig, amíg a motor jár vagy forró! TILOS üzemanyagot utántölteni zárt helyiségben vagy nem kellően szellőző helyen! (Utántöltés előtt hagyja 2 percig hűlni a motort.)

Biztonsági óvórendszabályok



Az a Briggs & Stratton motor, melyet Ön a berendezéssel együtt vásárolt, a legjobb anyagokból készült egy, a kor színvonalán álló gyártóberendezésen. A Briggs & Stratton eredeti berendezésgyártóknak adja el a motorjait. Értékesít továbbá a forgalmazási lánc egyéb szereplőinek is, akik esetleg végfelhasználóknak, berendezésgyártóknak, másik forgalmazóknak vagy kiskereskedőnek adják tovább őket. Ennek következtében a Briggs & Stratton nem feltétlenül tudja, hogy hol fogják az adott motort felhasználni. Emiatt gondosan el kell olvasnia és meg kell értenie a motort magában foglaló berendezésnek az üzemeltetési utasításait is, mielőtt üzembe helyezné.

Azt is tudni kell, hogy vannak olyan alkalmazási területek, ahol a Briggs & Stratton nem engedélyezi motorjainak felhasználását. A Briggs & Stratton motorok nem üzemeltethetők olyan járműveken, amelyeknek négy-nél kevesebb kerekük van. Ide tartoznak a motorkerékpárok, a repülőgépipari gyártmányok és a terepjáró gépjárművek. Továbbá a Briggs & Stratton nem engedélyezi, hogy motorjait versenyeken használják. **EBBŐL KÖVETKEZŐEN A BRIGGS & STRATTON MOTOROK FELHASZNÁLÁSA EGYIK ILYEN TERÜLETEN SINCS ENGEDÉLYEZVE.** E tiltás figyelmen kívül hagyása halált, súlyos sérülést (bénulást is) vagy anyagi kárt okozhat.

TILOS a motort zárt térben működtetni. (A kipufogógázok szénmonoxidot, azaz szagtalan, halálos mérget tartalmaznak.)

TILOS kézzel vagy lábbal közelíteni a mozgó vagy forgó alkatrészekhez.

TILOS benzint tárolni, kiönteni vagy használni nyílt láng esetén, továbbá kályha, kemence vagy őr lángos vízmelegítő, illetve olyan berendezés közelében, amely szikrát fejleszthet.

TILOS az üzemanyag utántöltése zárt helyiségben vagy szellőzetlen térben.

TILOS eltávolítani az üzemanyagtartály kupakját, vagy üzemanyagot tölteni a tartályba, amíg a motor meleg vagy működik. (Az üzemanyag utántöltése előtt 2 percig hagyja hűlni a motort.)

TILOS a motort, illetve a berendezést olyan éles szögben üzemeltetni, hogy a benzin kiömölgjön!

TILOS a motort működtetni, ha a benzin kifolyt, ha benzinszagot lehet érezni, vagy egyéb robbanásveszélyes körülmény áll fenn! (Távolítsa el a berendezést a kiömlés helyéről és kerüljön mindenféle tüzet okozó tevékenységet, amíg a benzin el nem párolog.)

TILOS a motort úgy szállítani, hogy közben a tartályban üzemanyag legyen, vagy az üzemanyag-elzáró csap nyitott állapotban legyen.

TILOS a motort úgy leállítani, hogy a szivatókart CHOKE helyzetbe tolja!

TILOS illetéktelenül állítani a regulátor rugóját, a karokat és egyéb alkatrészeket a motor fordulatszámának fokozása érdekében. (A motort a berendezésgyártó számára előírt fordulatszámon kell üzemeltetni.)

TILOS a szikraképzést vizsgálni úgy, hogy a gyújtógyertya ki van csavarva. (Erre a célra használjon engedélyezett vizsgálóműszert.)

TILOS a motort átforgatni, ha a gyújtógyertya ki van véve. (Ha a motor megszívta magát, állítsa a gázkart FAST (GYORS) állásba, és addig forgassa a motort, amíg be nem indul.)

TILOS a lendkereket kalapáccsal vagy bármilyen kemény tárggyal ütögetni, mert előfordulhat, hogy a lendkerék üzemelés közben ütni fog. (A motor szervizeléséhez használjon megfelelő szerszámot.)

TILOS a motort üzemeltetni, ha a berendezés nem stabil és felborulhat! Szerelje a berendezést stabil alapra.

TILOS a motort kipufogódob nélkül üzemeltetni! (Rendszeresen ellenőrizze, hogy a kipufogódob nem kopott vagy lyukas-e. Ha a motor hangtompító terelőlemezzel van szerelve, rendszeres időközönként ellenőrizze és szükség esetén cserélje ki.)

TILOS a motort működtetni, ha a kipufogódob, illetve a konverter alatt, körül vagy mögött fű, levél vagy egyéb gyúlékony anyag rakódott le!

TILOS a forró kipufogódobot, hengert vagy hűtőbordát kézzel érinteni, mert égési sérülést okozhat.

TILOS a motort erdős, bokros vagy füves mezőgazdaságilag nem művelt területen használni, ha a kipufogódob nincs szikrafogóval ellátva! A szikrafogó üzemképes állapotáról ténylegesen a gépkezelőnek, illetve a tulajdonosnak kell gondoskodnia.

TILOS a motort úgy indítani, hogy a levegőszűrő vagy a burkolata le van szerelve!

A motor vagy a berendezés szervizelésekor A VÉLETLEN BEINDULÁST a gyújtógyertya-kábel levételével és testelésével kell MEGAKADÁLYOZNI. Ha villamos indítórendszerrel van ellátva, akkor a negatív vezetékkel le kell kapcsolni az akkumulátor kivezetéséről.

A henger hűtőbordáit és a regulátor alkatrészeit mindig tisztán, fűtől és MINDEN olyan káros hulladéktól MENTESEN KELL TARTANI, amely hátrányosan befolyásolhatja a motor fordulatszámát.

HÚZZA meg az indítószinórt lassan, amíg ellenállást nem érez, majd rántsa meg a visszarúgás megakadályozása, valamint a kéz- vagy karsérülés elkerülése végett.

MINDIG FRISS BENZINT használjon! Az állott üzemanyag miatt gyantaréteg képződhet a porlasztón, illetve szivárgás léphet fel.

ELLENŐRIZZE rendszeresen az üzemanyag-vezetékeket és -szerelvényeket, hogy nincs-e rajtuk repedés vagy nem szivárognak-e. Szükség esetén cserélje ki őket.

Csakis eredeti Briggs & Stratton alkatrészt használjon! A nem gyári minőségű pótalkatrész használata károsíthatja a motort.

Javasolt olajok (lásd [2] ábra)

A motort a Briggs & Stratton olaj **nélkül** szállítja. **A motort indítás előtt tölts fel olajjal. Kerülje a túltöltést!**

Használjon minőségi, tisztító hatású, "For Service SE, SF, SG," osztályú olajat, pl. Briggs & Stratton "garantált minőségű" SAE 30 olajat (lásd [A]). Ne használjon speciális adalékokat a javasolt olajokhoz! Ne keverje az olajat benzinnel!

* A léghűtéses motorok magasabb hőmérsékleten üzemelnek, mint a gépkocsimotorok. Nagyobb viszkozitású olajok (10W-30 stb.) használata 4° C felett magas olajfogyasztást, esetleg motorkárosodást eredményezhet. Ilyen olajok használata esetén gyakrabban kell ellenőrizni az olajsztintet.

** Amennyiben a SAE 30 olajat 4° C alatt használja, a nem megfelelő kenés miatt nehezebb lesz az indítás és a motor hengerfurata károsodhat.

Ellenőrizze az olajsztintet. (Az olajürméret kb. 0,6 liter.)

Állítsa be az olajsztintet, és tisztítsa meg az ❶ olajtöltő nyílás környékét.

Húzza ki a nivópálcát, törölje meg tiszta ronggyal, dugja vissza és ismét tolja szorosan a helyére. Most húzza ki és ellenőrizze rajta az olajsztintet. Az olajnak a FULL jelzésnél ❷ kell lennie.

VAGY

Csavarja ki az olajtöltő csomak csavarját ❸. Az olaj szintjének a túlfolyóig ❹ kell érnie.

Ha utána kell tölteni, lassan öntsön az olajat. A motor indítása előtt tolja be ütközésig a nivópálcát.

Ajánlott üzemanyagok

Használjon tiszta, friss, **ólommentes**, normál, legalább 77-es oktánszámú benzint. Ha ólmozatlan benzint nem kaphat, megfelel az ólmozott is. Csak annyi üzemanyagot vásároljon, amennyi 30 napon belül elhasználható. Lásd **Tárolás**.

Metanoltartalmú benzint használni tilos! A benzinehez olajat keverni tilos!

A motor védelmére a Briggs & Stratton Gasoline Additive adalékokat ajánljuk (lásd [B] ábra), amely hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizben szereshető be.

Ellenőrizze az üzemanyagszintet.

Mielőtt leveszi a kupakot az újratöltéshez, törölje körbe az üzemanyag-töltőt. Hagyjon helyet az üzemanyag-tartályban az üzemanyag-táululásra.



Újratöltés előtt hagyja 2 percig hűlni a motort.



A 136200 típusú motorokhoz szellőzőfurat nélküli üzemanyag-töltő sapkát kell használni. Ha cserére van szükség, bármelyik hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizben kapható.

Indítás (lásd [1] [3] [4] ábra)



SOHA NE LEGYEN A KEZE VAGY A LÁBA A FÜNYÍRŐKÉS KÖZELÉBEN!



Nyomás alatti indítófolyadékot használni tilos, mert tűzveszélyes, ezért súlyos motorkárosodást vagy tüzet okozhat!

Az indítást, tárolást és üzemanyaggal való feltöltést vízszintes helyzetben kell végezni.

Oil GARD® (ha be van szerelve) (lásd [1] ábra)

Oil GARD® lámpa ❶ figyelmeztet az alacsony olajsztintre. Ha a lámpa villog, amikor próbálja beindítani a motort, de a motor nem indul, vagy leállt és nem lehet újra indítani, öntsön hozzá olajat. Tölts fel a nivópálcát FULL jelzéséig vagy az olajtöltő csavarnál a túlfolyóig.

Indítás előtt (lásd [3] ábra)

1. Tolja a szívatót CHOKE vagy START helyzetbe ❶.

Megjegyzés: Ha a motor nem indul, vegye le a levegőszűrőt és ellenőrizze a szívatót. Ilyenkor a szívatónak teljesen zárt helyzetben kell lennie ❷. Ellenkező esetben lásd **Beállítások**.

2. Ha a berendezésben van külön szívató és gázadagoló, tolja a gázkart FAST (GYORS) helyzetbe ❸.

3. Tolja a leállítókart ON helyzetbe ❹ (ha be van szerelve).

Mechanikus indítószerkezet (lásd [4] ábra)



Fogja meg a zsinór fogantyúját és lassan húzza, amíg ellenállást nem érez. Ekkor rántsa meg a kompresszió erejének a leküzdésre, a visszarúgás megakadályozására és indítsa be a motort. Ha szükséges, ismétlje meg úgy, hogy a szívató RUN (ÜZEMELÉS) helyzetben, a gázkar pedig FAST (GYORS) helyzetben van. Amikor a motor beindul, üzemeltesse FAST helyzetben.

Villamos indítószerkezet (lásd [4] ábra)

A 12 V-os indítószerkezettel szerelt motorok esetében fordítsa a kulcsot START helyzetbe vagy nyomja meg az indítógombot ❶. Szükség esetén ismétlje meg úgy, hogy a gázkar FAST helyzetben van. Amikor a motor beindul, üzemeltesse FAST helyzetben.

Megjegyzés: Ha az akkumulátort a berendezésgyártó szállította, az ő ajánlásai szerint tölts fel, mielőtt megpróbálná a motort beindítani.

Megjegyzés: Az indítómotor élettartama hosszabb lesz, ha rövid indítási ciklust alkalmaz (15 s/min). A hosszú indítózás károsíthatja az indítómotort.

Leállítás (lásd [5] ábra)

Nem szabad a motort úgy leállítani, hogy a szívatókart CHOKE helyzetbe tolja, mert ez visszaégetést okozhat vagy a motor károsodhat. Tolja a gázkart IDLE vagy SLOW helyzetbe ❶ (ha be van szerelve). Ezután fordítsa a kulcsot OFF helyzetbe vagy tolja a leállítókart STOP vagy OFF helyzetbe ❷.

Beszabályozások (lásd [6] ábra)



A véletlen beindulás megelőzése végett húzza le a gyertyakábelt ❶ és testelje, valamint vegye le a negatív vezetékét az akkumulátorról beszabályozás előtt.

Gázszabályozó kar beállítása

Vegye ki a levegőszűrőt (az áttekinthetőség kedvéért a levegőszűrő alaplemeze nem látszik). Lazítsa meg a Bowden-harisnya csavarját ❷ a porlasztón vagy a vezérlőlemezen.

Ha a szívató **távvezérlésű**, tolja a szögemelőt ❸ az egyik irányba, amíg éppen érinti az alátétet ❹.

Ha a szívató **kézi**, tolja a Bowden-harisnyát és a kábelt ❺ a nyíl irányába, ütközésig.

Tolja a gázadagoló kart FAST (GYORS) helyzetbe. Húzza meg a harisnya rögzítőcsavarját. Tegye vissza a levegőszűrőt.

Rögzített regulátorkar

A regulátorkar ❻ gyárilag a berendezésgyártó által előírt maximális terheletlen fordulatszámra van beállítva. Ha utánállítás szükséges, forduljon hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizhez.

A leállító kapcsoló ellenőrzése

Tolja a gázkart STOP helyzetbe, (ha be van szerelve). A porlasztóra vagy a vezérlőlapra szerelt regulátorvezérlő karnak megfelelően kell érintkeznie a leállítókapcsolóval. Ellenőrizze és szükség esetén állítsa utána.

A porlasztó beállítása




Annak a berendezésnek a gyártója, melyre ez a motor telepítve van, meghatározza azt a legnagyobb fordulatszámot, amellyel a motor üzemelni fog. Ezt a fordulatszámot **TÜLLÉPNI TILOS!**

A porlasztó beállítása végett forduljon hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizhez.

Karbantartás (lásd 7 8 9 ábra)

Lásd még **Karbantartási Ütemterv**. Tartsa be az üzemórában vagy naptári napban meghatározott időközöket, **amelyik hamarabb következik be**. Nehéz körülmények közötti üzemeléskor gyakoribb szervizelés szükséges.

 A véletlen beindulás megelőzése végett húzza le a gyertyakábel **1** és testelje, valamint vegye le a negatív vezetékét az akkumulátorról beszállás előtt, ha a motor villamos indítószerkezettel van szerelve.

Olajszerviz (lásd 7 ábra)

Ellenőrizze rendszeresen az olajszintet!

Ellenőrizze, hogy megfelelő-e az olajszint. Az ellenőrzést 5 üzemóránként vagy naponta kell végezni a motor beindítása előtt. Lásd Olajtöltés, **Ajánlott olajminőségek**.

Olajcsere.

Az első 5 üzemóra után cseréljen olajat, amíg meleg a motor. Tölts fel ajánlott SAE viszkozitású friss olajja (lásd 2 ábra).

Fordulatszámcsökkentő hajtómű (ha be van szerelve)

Csavarja ki az olajtöltő csavart **2** és az olajszint ellenőrző csavart **3**. Cseréljen olajat 100 üzemóránként vagy évszakonként. Utántöltéskor öntsön SAE 30 olajat az olajtöltő nyílásba, amíg egy szintbe nem kerül az ellenőrzőnyílással. Csavarja vissza a két csavart. Az olajtöltő csavaron szellőzőfurat van kialakítva **4**; a fordulatszámcsökkentő burkolatának a tetejére kell szerelni.

A levegőszűrő karbantartása (lásd 8 ábra)

Cserélje ki az előszűrőt **2** (ha be van szerelve), illetve a burkolatot **3**, ha nagyon szennyezett vagy ha sérült (lásd 9 ábra).

1. Lazítsa ki a csavarokat vagy a forgatógombot, majd vegye le a fedelet.
2. Óvatosan távolítsa el az előszűrőt (ha be van szerelve) és a burkolatot nehogy a hulladék beleessen a porlasztóba.

Az előszűrő karbantartása: mossa át folyékony mosószeres vízben, majd tiszta ruhával nyomkodva szárítsa ki. Szívassa meg motorolajjal. Tiszta, nedvszívó ruhával nyomkodva távolítsa el az ÖSSZES FELESLEGES olajat.

A burkolat karbantartása: sík felületen enyhén nyomkodással tisztítsa meg. Nem szabad benzines oldószert, például petróleumot használni, amely megtámadja a burkolat anyagát. Nem szabad sűrített levegővel sem tisztítani, mert károsíthatja a burkolatot. Nem szabad olajozni!

3. Szerelje vissza a burkolatot és az előszűrőt (ha be van szerelve).
4. Helyezze vissza a fedelet és húzza meg ütközősége csavarokat vagy a csavarógombot.

Karbantartás folyt.

A gyertya karbantartása (lásd 9 ábra)

A szikra ellenőrzéséhez csakis Briggs & Stratton szikrapróbálót **2**, használjon (lásd 10 ábra).

Tisztítsa meg, illetve cserélje a gyújtógyertyát 100 üzemóránként vagy évszakonként, amelyik hamarabb következik be. Gyertyakulcs minden hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizben **kapható** (lásd 10 ábra).

Megjegyzés: Egyes területeken a helyi jogszabályok megkövetelik ellenállásgyertya használatát a gyújtási zavarjelek elnyomására. Ha a motor eredetileg ellenállásgyertyával volt szerelve, a cseréhez azonos típusú gyertyát kell használni.

A gyertyahézag **3** 0,76 mm legyen.

A motor tisztítása (lásd 9 ábra)

Rendszeresen távolítsa el a fű- vagy pelyvalerakódást a motorból Tisztítsa meg az ujjvédőt. Ne tisztítsa a motort vízszaggal, mert a víz bejuthat az üzemenyagba! A tisztítást kefével vagy sűrített levegővel kell végezni.



A kipufogódob **4** köré lerakódott hulladék tüzet okozhat! Minden használatbavétel előtt nézze meg a kipufogódobot és tisztítsa meg.

A zökkenőmentes üzemelés érdekében rudazat, a rugók és a kezelőszervek mindig tisztán tartandók!

Ha a kipufogódob szikrafogóval **5**, van szerelve, 50 üzemóránként vagy évszakonként szerelje le tisztítás és ellenőrzés céljából. Ha sérült, cserélje ki (lásd 10 ábra).

Tisztítsa meg a hűtőrendszert. A fű vagy a pelyva eltömheti a motor hűtőkörét, különösen huzamosabb üzemelés után. A belső hűtőbordák és felületek esetleg tisztítást igényelnek túlhevülés és a motorkárosodás megakadályozása végett. Szerelje le a fűvóházat és tisztítsa meg az ábrán látható helyeket **6**.

Karbantartási ütemterv

Kövesse az üzemóra vagy naptári időszak szerinti beosztást, amelyik hamarabb következik. Gyakoribb szerviz szükséges az alábbi ártalmas körülmények közötti üzemeltetéskor.

Első 5 üzemóra

- Olajcsere

5 üzemóránként vagy naponta

- Olajszint ellenőrzés
- Tisztítsa meg az ujjvédőt
- Tisztítsa meg a kipufogódob környékét

25 üzemóránként vagy évszakonként

- Ha nagy terhelésen vagy magas környezeti hőmérséklet mellett üzemel a motor, cseréljen olajat
- A levegőszűrő előszűrőjének karbantartása (ha be van szerelve)*
- A levegőszűrő burkolatának karbantartása, ha nincs előszűrő*

50 üzemóránként vagy évszakonként

- Olajcsere
- A szikrafogó tisztítása és ellenőrzése (ha be van szerelve)

100 üzemóránként vagy évszakonként


- A levegőszűrő burkolatának karbantartása, ha előszűrővel van szerelve*

- A gyújtógyertya tisztítása, illetve cseréje
- Olajcsere, fordulatszámcsökkentő hajtómű (ha be van szerelve)
- A hűtőkör tisztítása*



* *Poros környezetben, vagy lebegő hulladék vagy pelyva esetén tisztítsa gyakrabban.*

Tárolás

A 30 napon túl tárolt motort védeni kell, illetve le kell eresztani az üzemanyagot, nehogy gumiréteg képződjön az üzemanyagrendszerben vagy a fontosabb porlasztóalkatrészekben.

A motor védelmére azt ajánljuk, hogy hivatalos Briggs & Stratton márkakereskedőnél beszerezhető Briggs & Stratton Gasoline Additive  adalékot használjon. Az adalékot keverje össze az üzemanyaggal az üzemanyag-tartályban vagy tárolótartályban. Járassa a motort rövid ideig, hogy az adalék körbefolyjék a porlasztóban. A motor és az üzemanyag legfeljebb 24 hónapig raktározható.

Megjegyzés: Ha nem használ adalékot, vagy a motor alkoholt tartalmazó benzinnel pl. gázolajjal üzemel, engedje le az összes üzemanyagot a tartályból, és addig járassa a motort, amíg üzemanyaghiány miatt le nem áll.

1. Cseréljen olajat. Lásd **Olajszerzés** (lásd   **ábra**).
2. Csavarja ki a gyertyát, és öntsön kb. 15 ml motorolajat a hengerbe. Csavarja vissza a gyertyát, és lassan forgassa át a motort, hogy az olaj egyenletesen eloszoljék.

3. Távolítsa el a pelyvát és a hulladékot a hengerekről és a hengerfej-bordákról, az ujjvédő alól, valamint a kipufogódob mögül.
4. Tárolja száraz helyen, de NE helyezze kályha, tűzhely vagy őr lángos vízmelegítő közelébe, illetve semmilyen szikrát képző berendezés mellé.

Szerviz

Forduljon hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizhez. Minden márkaszerviz eredeti Briggs & Stratton alkatrészkeszlettel rendelkezik, és fel van szerelve speciális szervizszerszámokkal. Itt gyakorlott szerelők hozzáértő javítási szolgáltatást biztosítanak minden Briggs & Stratton motor esetében. Csak a "hivatalos Briggs & Stratton" kereskedők kötelesek megfelelni a Briggs & Stratton szabványoknak.

Amikor Briggs & Stratton motorral hajtott berendezést vásárol, magasan képzett, megbízható szervizhálózatra támaszkodhat, mert világszerte több, mint 30 000 hivatalos márkaszerviz működik, melyek több, mint 2700 mesterfokú szervizszakembert alkal-


maznak. Ahol Briggs & Stratton szervizt kínálnak, keresse ezeket a jeleket.



A legközelebbi hivatalos Briggs & Stratton márkaszerviz a "Yellow Pages™" telefonkönyvben található "Motorok, benzin-" vagy "Benzin-motorok" vagy "Fűnyírók" vagy hasonló címszó alatt. Vagy bejelentkezhet márkakereskedő-kereső térképünkre a www.briggsandstratton.com webhelyen.

Megjegyzés: Mind a sétáló ujjak márkajel, mind a "Yellow Pages" (szakmai telefonkönyv) bejegyzett védjegy.

Az illusztrált műhely kézikönyv "Működési elveket", általános adatokat és részletes információkat tartalmaz, amely felöleli a Briggs & Stratton L-hengerfejes és az egyhengeres 4-ütemű motorok beállítását, beállítását és javítását. A kézikönyv 270962-es cikkszámú hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizben.

Csakis eredeti Briggs & Stratton tartalékot használjon. Fogadjon el, ahol a dobozon vagy az alkatrészen szerepel a logónk. Lehetséges, hogy a nem eredeti alkatrész nem működik ugyanolyan  elveszhet a garancia.

A motor garanciájáról

A Briggs & Stratton szívesen elvégzi minden garanciális javítást és elnézést kér Öntől az okozott kellemetlenségeért. Bármely kijelölt szervizállomás végezhet garanciális javítást. A legtöbb garanciális javítást rutinszerűen kezelik, azonban néha előfordulhat, hogy a garanciális szolgáltatás iránti kérelem nem helyénvaló. A garancia például nem érvényes olyankor, ha a motor károsodása helytelen használat következtében, a napi karbantartás elmulasztása miatt, szállítási, anyagmozgatási, raktározási vagy helytelen felszerelési okokból következett be. Hasonlóképpen érvénytelen a garancia akkor, ha a motor gyári számát eltávolították, illetve a motort megváltoztatták vagy módosították.

Amennyiben a szervizállomás döntése és a vevő véleménye nem egyezik, meg kell vizsgálni, hogy a garancia fennáll-e. A szervizállomást fel kell kérni, hogy nyújtsa be az összes bizonyítékot a forgalmazónak vagy magának a gyárnak felülvizsgálat céljából. Amennyiben a forgalmazó vagy a gyár úgy dönt, hogy az igény jogos, a vevőt teljes mértékben kártalanítják azokért a tételekért, amelyek hibásak. Azon félreértések elkerülése végett, amelyek előfordulhatnak a vevő és a kereskedő között, az alábbiakban felsorolunk néhány olyan hibaokot, melyre a garancia nem terjed ki.

Helytelen karbantartás:

A motor élettartama függ az üzemelés körülményeitől és a karbantartás gondosságától. Bizonyos alkalmazási helyeken, például kapálógépben, szivattyúban és rotációs fűnyíróban gyakran poros, piszkos körülmények között üzemel a motor, aminek következtében idő előtti kopás lép fel. A garancia nem terjed ki az olyan kopásra, amelyet piszok, por, a gyújtógyertya tisztításából származó szemcsék vagy a nem megfelelő karbantartás következté-

ben bejutó egyéb koptatóanyag okoz.

A jelen garancia csak a motorral kapcsolatos hibás anyagokra, illetve nem megfelelő kidolgozásra vonatkozik, nem pedig annak a berendezésnek a cseréjére vagy árának visszatérítésére, amelyre az illető motor fel van szerelve, nem terjed ki továbbá a garancia az alábbi okok miatt szükségessé váló javításokra:

1. A NEM EREDETI BRIGGS & STRATTON ALKATRÉSZEK ÁLTAL OKOZOTT PROBLÉMÁKRA.
2. Olyan, a berendezésekhez tartozó kezelőszervekre vagy felszerelésekre, amelyek akadályozzák az indítást, gyengítik a motorteljesítményt vagy rövidítik a motor élettartamát. (Ilyenkor forduljon a berendezégyártóhoz.)
3. Lyukas porlasztóra, eltömődött üzemanyagcsőre, akadó szelepre vagy minden egyéb olyan károsodásra, amelyet szennyezett vagy állott üzemanyag használata okoz. (Használjon tiszta, friss, olmozaflan benzint és Briggs & Stratton benzinstabilizátort; alkatrész-szám: 5041.)
4. Olyan alkatrészekre, amelyek kiérdesedtek vagy eltörtek, mert a motor nem elegendő mennyiségű, szennyezett vagy nem megfelelő minőségű kenőolajjal üzemelt (naponta vagy minden 8 üzemóra után ellenőrizze az olajszintet. Szükség esetén töltsön utána, és cseréljen olajat a javasolt időszakonként.) Lásd "Használati utasítás".
5. A nem a Briggs & Stratton által gyártott tartozékok vagy részegységek (például a tengelykapcsoló, a fogaskerékszekrény, a távvezérlés) javítására vagy beszerelésére.
6. Olyan alkatrész-károsodásra vagy kopásra, amelyet a légszűrő nem megfelelő karbantartása illetve összesze-

zerelése miatt a motorba bekerülő por, illetőleg nem eredeti légszűrő-alkatrész vagy légszűrő-betét használata okozott. (A javasolt időközökben tisztítsa meg és olajozza újra az Oil-Foam® olajszivacsot vagy a szivacsos előszűrőt és cserélje ki a betétet.) Olvassa el a "Használati utasítást".

7. Olyan alkatrészekre, amelyek túlpörgés vagy túlmelegedés miatt károsodtak, amit a hűtőbordákat vagy a lendkerék környékét eltömő vagy azokra rárakódó fű, hulladék vagy piszok okozott, vagy az olyan károkról, amelyeket zárt térben nem megfelelő szellőzés mellett üzemelés okozott. (Tisztítsa meg a hengerbordákat, a hengerfejet és a lendkereket az ajánlott időközökben.) Olvassa el a "Használati utasítást".
8. Az olyan motor- vagy berendezésszekre, amelyek a laza motorfelüggesztés, laza vagy kiegyensúlyozatlan fűnyírókés, illetve járókerék, a berendezésnek a motor főtengelyére való nem megfelelő csatlakoztatása, túlpörgés vagy egyéb helytelen üzemeltetés által kiváltott túlzott rezgés miatt törtek el.
9. Olyan meghajlott vagy eltörtött főtengelyre, amelyet az okozott, hogy szilárd test akadt be a rotációs fűnyíró késébe, illetve amelynek oka az volt, hogy túlzottan megfeszítették az ékszíjat.
10. A napi beállításra vagy a motor beszerelésére.
11. Olyan motor- vagy motoralkatrész-hibára (égőtér, szelep, szeleppülés, szelepevezeték vagy leégett indítómotor-tekerés), amelyet valamilyen más üzemanyag (például cseppfolyós kőolaj, földgáz, módosított benzin stb.) használata okozott.

A garancia csak olyan szervizállomások révén áll rendelkezésre, amelyeket a Briggs & Stratton Corporation kijelölt. Az Önhöz legközelebb eső szervizállomás.

Briggs & Stratton motorok garanciája

Érvényes 1998. július 1-től valamennyi keltezés nélküli garancia és valamennyi 1998. július 1. előtti keltezésű garancia helyett

KORLÁTOZOTT GARANCIA

"A Briggs & Stratton Corporation díjmentesen megjavítja vagy kicseréli a motor bármely olyan alkatrészét vagy alkatrészeit, amelyek az anyagok vagy kidolgozásuk, esetleg mindkettő miatt meghibásodtak. A jelen Garancia értelmében a javításra vagy cserére beküldött alkatrészek szállítási költségeit a vevőnek kell viselnie. Jelen garancia a jelen kötvényben megjelölt időtartamra és az abban megadott feltételek mellett érvényes. Garanciaszolgáltatás végett lépjen érintkezésbe a legközelebbi kijelölt szervizállomással, amelyek a "Yellow Pages"[™]-ben "Motorok, benzin", "Benzinmotorok", "Fűnyírók" vagy hasonló címszó alatt vannak felsorolva. MÁS KIFEJEZETT GARANCIA NEM LÉTEZIK. A VÉLELMEZETT GARANCIA, BELEÉRTVE AZ ELADHATÓSÁGRA ÉS AZ EGY BIZONYOS CÉLNAK VALÓ MEGFELELŐSÉGRE VONATKOZÓ GARANCIÁT, A VÁSÁRLÁS NAPJÁTÓL SZÁMÍTOTT EGY ÉVRE VAGY A TÖRVÉNY ALTAI MEGÁLLAPÍTOTT MÉRTEKRE KORLÁTOZÓDIK, MINDEN EGYÉB VÉLELMEZETT GARANCIA KIZÁRVA. AZ EGYÉB GARANCIA ALÁ ESŐ FELELŐSSÉG A KÖVETKEZMÉNYES KÁROKÉRT KIZÁRVA OLY MÉRTEKBEN, AMELY KIZÁRÁST A TÖRVÉNY MEGENGED. Egyes országokban nem engedélyeznek olyan korlátozást, hogy mennyi ideig tart valamely vélelmezett garancia és bizonyos országokban nem engedik meg a véletlen vagy következményes károk kizárását vagy korlátozását, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárás Önre nem vonatkozik. Jelen garancia sajátos jogokat biztosít Önnek és elképzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, ezek azonban országról országra változnak."

Briggs & Stratton Corporation

F.P. Stratton, Jr.
elnök-vezérigazgató

GARANCIÁLIS IDŐSZAK

MOTOROK	AZ USA-BAN ÉS KANADÁBAN		AZ USA-N ÉS KANADÁN KIVÜL	
	FOGYASZTÓI FELHASZNÁLÁS*	KERESKEDELMI FELHASZNÁLÁS*	FOGYASZTÓI FELHASZNÁLÁS*	KERESKEDELMI FELHASZNÁLÁS*
Az összes Vanguard [™] motor.	2 év - motor ‡ / élettartam** - Magnetron® gyújtás			
Az összes Diamond Plus®, Industrial Plus [™] , I/C® motor és Intek sorozatú hüvelyfurat.	2 év	1 év	2 év †	1 év
Quantum® és Diamond Power®.	2 év	90 nap	2 év † ‡	90 nap
Az összes, fűnyíróba, kocsiba, szegélynyíróba, szecsakázóba, aprítóba, kapálógépbe, szabadidő-járműbe szerelt normál kivitelű motor és Kool Bore [™] Intek sorozat, valamint az összes Sno/Gard motor.	2 év	90 nap	1 év	90 nap
Az összes többi normál kivitelű motor és a Classic [™] sorozat.	1 év	90 nap	1 év	90 nap

* A jelen garanciakötvény szempontjából a "fogyasztói felhasználás" az eredeti kiskereskedelmi fogyasztó személyes lakóhelyi háztartási felhasználását jelenti. A "kereskedelmi felhasználás" minden egyéb felhasználást jelent, beleértve a kereskedelmi, jövedelemtermelő és bérleti célú felhasználást. Ha egy motor egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználású motornak kell tekinteni. *Versenyen vagy kereskedelmi, illetve bérleti pályán használt motorra a garancia nem érvényes.*

** A Magnetron® gyújtás élettartammal korlátozott garanciája az alkatrészekre és a kidolgozásra vonatkozik a vásárlás napjától számított első öt (5) évben; ezt követően csak az alkatrészekre. Az "élettartam" az eredeti vásárló tulajdonában levő motor élettartamát jelenti.

† Ausztráliában, Új-Zélandon, Közél-Keleten és Afrikában egy (1) év.

‡ Indiában egy (1) év.

A BRIGGS & STRATTON MOTOROKHOZ A GARANCIA ÉRVÉNYESÍTÉSÉHEZ NINCS SZÜKSÉG GARANCIANYILVÁNTARTÓ KÁRTYÁRA. A VÁSÁRLÁSI SZÁMLÁT MEG KELL ŐRIZNIE, MERT A GARANCIA ÉRVÉNYESÍTÉSÉHEZ A VÁSÁRLÁS NAPJÁNAK BIZONYÍTÁSA SZÜKSÉGES.

A Briggs & Stratton motorok az alábbi szabadalmak közül egynek vagy többnek az alapján készülnek: D-247.177 kivétel (a többi szabadalom jogilag védve).										
5.642.701	5.497.679	5.243.878	5.191.864	5.105.331	5.040.644	4.995.357	4.875.448	4.633.556	4.453.507	DES. 309.458
5.606.948	5.320.795	5.235.943	5.188.069	5.086.890	5.040.503	4.977.879	4.819.593	4.630.498	4.430.984	DES. 309.457
5.548.955	5.271.363	5.234.038	5.186.142	5.070.829	5.009.208	4.971.219	4.719.682	4.522.080	4.355.253	DES. 308.872
5.546.901	5.269.713	5.197.425	5.138.996	5.058.544	4.996.956	4.895.119	4.694.792	4.520.288	4.270.509	DES. 308.871
5.503.125	5.265.700	5.197.422								

Jak korzystać z rysunków zamieszczonych w instrukcji obsługi

1 - 9 odnoszą się do rysunków znajdujących się

1 - 17 odnoszą się do elementów silnika wewn. trz. ok. adek instrukcji. pokazanych na rysunku 1.

1 - 6 odnoszą się do części/operacji pokazanych na rysunkach.

A - D odnoszą się do części zamiennych wewn. trz. przedniej ok. adki instrukcji.

Wpisz tutaj numer modelu swojego silnika jego typ i kod, później będziesz korzystał z tych informacji.

Zapisz tutaj datę zakupu silnika, później będziesz korzystał z tej informacji.

Części składowe silnika

(patrz rys. 1)

1	Model	Typ	Kod
1	xxxxxx	xxxx xx	xxxxxxxx
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			

Symbole



Ten alarmowy symbol bezpieczeństwa wskazuje, że ta informacja dotyczy bezpieczeństwa osobistego. Słowa niebezpieczeństwo (danger), ostrzeżenie (warning) i uwaga (caution) wskazują na stopień ryzyka. Może dojść do zgonu, obrażeń ciała i/lub szkód majątkowych, o ile instrukcje nie będą starannie przestrzegane.



Jeżeli nie przeczytaliście Państwo dokładnie i nie zrozumieliście podanych niżej informacji dotyczących bezpieczeństwa, nie jesteście dostatecznie przygotowani do pracy z tym silnikiem. Proszę przeczytać całą tę instrukcję obsługi i instrukcję pracy ze sprzętem napędzanym tym silnikiem.



W czasie napraw lub regulacji silnika bądź wyposażenia zdejmij przewód świecy zapłonowej i uziem go (rozłóż cz. akumulator przy zacisku ujemnym, jeżeli silnik posiada rozrusznik elektryczny).



NIE uruchamiaj silnika w pomieszczeniu zamkniętym. (Gazy wydychane zawierają tlenek węgla, bezwonną truciznę.)



NIE zdejmować nakrętki zbiornika paliwa, ani nie napełniaj zbiornika paliwem, kiedy silnik jest gorący lub pracuje. NIE napełniaj silnika w pomieszczeniu zamkniętym, lub w przestrzeni niewietrzzonej. (Należy pozwolić silnikowi ostygnąć przynajmniej przez dwie minuty przed ponownym napełnieniem paliwem.)

Œrodki ostroŒnoœci



Silnik firmy Briggs & Stratton, zakupiony przez Państwa wraz ze sprzêtem, wykonany jest z najlepszych materia ów stosowanych w dziedzinie wytwarzania urz dzeñ. NaleŒy pamiętać o tym, Œe firma Briggs & Stratton sprzedaje silniki producentom oryginalnego sprzêtu. Sprzedaje je ona takŒe innym odbiorcom w aŒcuchu dystrybucji, którzy dokonuj ich sprzedaŒy okreœlonemu konsumentowi, innemu dystrybutorowi lub dealerowi. W rezultacie firma Briggs & Stratton niekoniecznie wie, jak wykorzystany bêdzie silnik. Z tego powodu przed uruchomieniem silnika powinni Państwo dok adnie zapoznaæ siê i zrozumieæ instrukcjê obs ugi sprzêtu, w którym silnik zosta zainstalowany. NaleŒy pamiętać o tym, Œe firma Briggs & Stratton sprzedaje silniki producentom oryginalnego sprzêtu. Sprzedaje je ona takŒe innym odbiorcom w aŒcuchu dystrybucji, którzy dokonuj ich sprzedaŒy okreœlonemu konsumentowi, innemu dystrybutorowi lub dealerowi. W rezultacie firma Briggs & Stratton niekoniecznie wie, jak wykorzystany bêdzie silnik. Z tego powodu przed uruchomieniem silnika powinni Państwo dok adnie zapoznaæ siê i zrozumieæ instrukcjê obs ugi sprzêtu, w którym silnik zosta zainstalowany.

NaleŒy równieŒ uwzglêdniaæ to, Œe istniej wykorzystania sprzêtu, w stosunku do których firma Briggs & Stratton nie aprobuje zastosowania swoich silników. Silniki firmy Briggs & Stratton nie powinny byæ stosowane w pojazdach wyposaŒonych w mniej niŒ cztery ko a. Obejmuje to motocykle, urz dzenia lotnicze i wszystkie pojazdy terenowe. Ponadto firma Briggs & Stratton nie zezwala na stosowanie swoich silników w imprezach o charakterze zawodów. **DLATEGO NIE UDZIELA SIÊ AUTORYZACJI NA TAK WYKORZYSTYWANE SILNIKI FIRMY BRIGGS & STRATTON.** ZlekcewaŒenie tych ostrzeŒeñ moŒe doprowadziæ do œmierci, powaŒnych obraŒeñ cia a (w cznie z paraliŒem) lub strat maj tkowych.

NIE uruchamiaæ silnika w pomieszczeniu zamkniêtym. (Gazy wydechowe zawieraj tlenek wêgla, bezwonn trucznê.)

NIE umieszczæ r k lub stóp w pobliŒu ruchomych lub wiruj cych czêœci.

NIE magazynowaæ, przelewaæ, lub stosowaæ benzyny w pobliŒu otwartego p omienia, ani w pobliŒu urz dzeñ takich jak kominki, piece lub grzejniki wody w których stosowany jest p omieñ pilota lub urz dzenia, które mog wytworzyæ iskrê.

NIE dolewaæ paliwa w pomieszczeniu zamkniêtym lub niewentylowanym.

NIE zdejmowaæ nakrêtki zbiornika paliwa, ani nie nape niaæ zbiornika paliwem kiedy silnik jest gor cy lub pracuje. (NaleŒy pozwoliæ silnikowi ostygn æ przynajmniej przez dwie minuty przed ponownym nape nieniem paliwem.)

NIE stosowaæ, ani nie przechylaæ silnika/urz dzenia pod k tem, gdyŒ moŒe to spowodowaæ rozlanie benzyny.

NIE eksploatowaæ silnika, jeŒeli benzyna jest rozlana, kiedy wyczuwalny jest zapach benzyny lub istniej inne warunki stwarzaj ce niebezpieczeñstwo wybuchu. (Odsun æ sprzêt od miejsca rozlania i unikajê jakiegokolwiek zap onu dopóki benzyna nie wyparuje.)

NIE transportowaæ silnika z paliwem w zbiorniku lub z otwartym kranikiem paliwa.

NIE przedstawiaæ d wigni œsania silnika w pozycjê CHOKE (SSANIE) po to, aby zatrzymaæ silnik.

NIE manipulowaæ sprêŒzynami regulatorów, po czeñ lub innych czêœci w celu zwiêkszenia prêdkoœci obrotowej silnika. (Silnik powinien pracowaæ z prêdkoœci obrotów ustawion przez producenta sprzêtu.)

NIE sprawdzaæ iskry kiedy œwieca zap onowa jest wykrêcona. (Stosowaæ dozwolony tester.)

NIE obracaæ wa em korbowym silnika kiedy œwieca zap onowa jest wykrêcona. (Kiedy silnik jest zalany, ustawiæ d wigniê gazu w pozycji FAST i obracaæ wa em korbowym aŒ silnik zostanie uruchomiony.)

NIE uderzaæ w ko o zamachowe m otkiem lub twardymi przedmiotami, które mog spowodowaæ rozpadniêcie siê ko a w trakcie pracy. (UŒywaæ w œciewicz narzêdzi przy obs udze silnika.)

NIE uruchamiaæ silnika, jeœli urz dzenie nie jest stabilne i mog oby pojawiaæ siê zachwianie. Ustawiaæ urz dzenie na stabilnej podstawie.

NIE eksploatowaæ silnika bez t umika. (Sprawdzaæ okresowo i wymieniaæ, jeŒeli jest zuŒyty lub ma przecieki. JeŒeli silnik jest wyposaŒony w deflektor t umika, sprawdzaæ go okresowo i jeŒeli potrzeba, wymieniaæ na w œciewy deflektor.)

NIE uruchamiaæ silnika, gdy pod, wokó lub za t umikiem/katalizatorem nagromadzona jest trawa, liœcie lub inny palny materia .

NIE dotykaæ gor cego t umika, cylindra lub Œeberek mog cych spowodowaæ poparzenie.

NIE eksploatowaæ tego silnika na jakichkolwiek obszarach zalesionych, w zaroœlach lub na trawnikach, o ile na t umiku nie jest zainstalowane urz dzenie do zatrzymywania iskier. Urz dzenie do zatrzymywania iskier musi byæ utrzymywane w sprawnoœci roboczej przez w œciciela i/lub operatora.

NIE uruchamiaæ silnika przy zdemontowanym filtrze lub pokrywie filtra powietrza.

ZAPOBIEGAÆ PRZYPADKOWEMU URUCHOMIENIU przez zdjêcie i uziemienie przewodu œwiecy zap onowej na okres obs ugi silnika lub sprzêtu. JeŒeli silnik wyposaŒony jest w rozrusznik elektryczny, od czyæ przewod ujemnego bieguna akumulatora.

UTRZYMYWAÆ Œebra silnika i czêœci regulatorów w stanie czystoœci, bez brudu, trawy i innych zanieczyszczeñ, które mog wp ywaæ na prêdkoœæ obrotów silnika.

CIŒGNÆ linkê startera powoli aŒ do wycucia oporu. Potem poci gn æ linkê szybko, aby unikn æ szarpniêcia wstecznego i uszkodzenia rêki lub ramienia.

U_YWAÆ œwie_ej benzyny. Przeszarza a benzyna moŒe spowodowaæ zaŒywiczenie ga nika i nieszczelnoœci.

SPRAWDZAÆ czêsto przewod paliwa i osprzêt pod k tem pêkniêæ lub przecieków. JeŒeli zajdzie potrzeba wymieniaæ.

Stosowaæ tylko oryginalne czêœci Firmy Briggs & Stratton. Stosowanie czêœci nie odpowiadaj cych wymaganiom jakoœciowym moŒe spowodowaæ uszkodzenie silnika.

Zalecenia dotycz ce oleju

(patrz rys. [2])

Silnik z firmy Briggs & Stratton wysy any jest bez oleju. **Przed uruchomieniem silnika, nalej olej. Nie przepe nij.**

Stosuj wysokiej jakości olej z dodatkiem detergentu oznaczony "For Service SE, SF, SG," taki jak olej Briggs & Stratton SAE 30 posiadaj cy "świadectwo jakości" (patrz rys. [A]). Z zalecanymi olejami nie stosuj żadnych specjalnych dodatków. Nie mieszaj oleju z benzyn .

* Silniki ch odzone powietrzem bardziej się grzej niź silniki samochodowe. Stosowanie olejów uniwersalnych (10W-30, itp.) w temperaturze powyżej 4°C spowoduje większe zużycie oleju i może prowadzić do uszkodzenia silnika. Jeżeli stosujesz oleje tego typu, musisz częściej sprawdzać poziom oleju.

** Jeżeli olej SAE 30 zostanie użyty w temperaturze poniżej 4°C, z powodu niewystarczaj cego smarowania wyst pi trudności z uruchomieniem silnika, może też nast pić zatarcie silnika.

Sprawd poziom oleju. Pojemnoœæ miski olejowej wynosi ok. 0,6 litra.

Ustaw silnik poziomo i oczyœæ okolice wlewu oleju ❶.

Wymij miarkę poziomu oleju, wytrzym j czyst szmatk , z powrotem w ół i dokrêæ miarkę. Wymij miarkę i sprawd poziom oleju. Olej powinien siêgaæ znacznika FULL ❷.

LUB

Odkrêæ korek wlewowy oleju ❸. Olej powinien siêgaæ wlewu, a¿ do wylewania siê ❹.

Jeżeli potrzeba, powoli dolej oleju. Przed uruchomieniem silnika mocno dociœnij miarkę poziomu oleju lub dokrêæ korek wlewowy.

Zalecenia dotycz ce paliwa

Stosuj czyst , œwież , bezo owiow benzynê o liczbie oktanów co najmniej 77. Jeżeli benzyna bezy owiana nie jest dostêpna, mo¿na stosowaæ etylinê. Kupuj paliwo w takiej iloœci, aby zużyć je w ci gu 30 dni. Patrz **Przechowywanie**.

Nie używaj benzyny, która zawiera metanol. Nie mieszaj oleju z benzyn .

Dla ochrony silnika zalecamy stosowanie dodatków do benzyny firmy Briggs & Stratton (patrz rys. [B]) dostêpnych u autoryzowanych dealerów serwisowych firmy Briggs & Stratton.

Sprawd poziom paliwa

Przed odkrêceniem korka wlewu paliwa i nape nieniem zbiornika oczyœæ okolice wlewu paliwa. Pozostaw trochê miejsca w zbiorniku paliwa uwzglêdniaj c ciepne zwiêkszenie objêtoœci paliwa.



Nale¿y pozwoiaæ silnikowi ostygn æ przynajmniej przez dwie minuty przed ponownym nape nieniem paliwem.



W silnikach modelu 136200 wymagany jest korek bez otworu wentylacyjnego. Skontaktuj siê z dowolnym autoryzowanym dealerem serwisowym firmy Briggs & Stratton, jeżeli potrzebna bêdzie wymiana.

Uruchamianie (patrz rys. [1] [3] [4])



ZAWSZE TRZYMAJ RÊCE ORAZ STOPY Z DALA OD KOSIARKI.



Nie stosuj nigdy p ynu typu "samostart" w aerozolu. P yn taki jest atwopalny. Stosuj c taki p yn pod ciœnieniem mo¿esz spowodowaæ powa¿ne uszkodzenia silnika, lub spowodowaæ po¿ar.

Uruchamiaj, przechowuj i dolewaj paliwo do kosiarki w pozycji poziomej.

Czujnik poziomu oleju Oil GARD®, jeżeli jest na wyposażeniu (patrz rys. [1]).

Lampka czujnika poziomu oleju Oil GARD® ❶ zapalona wskazuje na niski poziom oleju. Jeżeli lampka pulsuje, kiedy próbujemy uruchomiæ silnik, którego nie daje siê uruchomiæ, lub który zatrzyma siê i nie da siê uruchomiæ, nale¿y dodaæ oleju. Nape niaæ do oznacznika FULL (PEŁNY) na miarce lub do przelewania siê na korku wlewowym.

Zanim uruchomisz silnik (patrz rys. [3])

1. Przewal d wigniê ssania w pozycjê CHOKE (SSANIE) lub START ❶.

Uwaga: Jeżeli silnika nie daje siê uruchomiæ, zdejmij filtr powietrza i sprawd przepustnicê ssania. Przepustnica ssania musi byæ zamkniêta ❷. Jeżeli tak nie jest, patrz **Regulacje**.

2. Jeżeli urz dzenie posiada oddzielne d wigniê ssania i przepustnicy, przewal d wigniê przepustnicy w pozycjê FAST (SZYBKIE) ❸.
3. Przewal d wigniê stopu w pozycjê ON (WŁĘCZONY) ❹, jeżeli jest na wyposażeniu.

Rozrusznik linkowy (patrz rys. [4])



Chwyæ uchwyt linki i powoli ci gnij, a¿ poczujesz opór. Wówczas gwa townie poci gnij linkê dla przewyci¿enia kompresji i nie dopuszczaj c do szybkiego powrotu linki uruchom silnik. W razie potrzeby powtórz opisane czynnoœci z d wigniê ssania w pozycji RUN (PRACA) i z d wigniê przepustnicy w pozycji FAST (SZYBKIE). Silnik powinien pracowaæ przy d wigniê przepustnicy w pozycji FAST (SZYBKIE).

Rozrusznik elektryczny (patrz rys. [4])

W silnikach wyposażonych w rozrusznik elektryczny 12 volt, przekrêæ kluczyk w pozycjê START lub wciœnij przycisk rozrusznika ❶. W razie potrzeby powtórz opisane czynnoœci z d wigniê przepustnicy w pozycji FAST (SZYBKIE). Silnik powinien pracowaæ przy d wigniê przepustnicy w pozycji FAST (SZYBKIE).

Uwaga: Jeżeli producent wyposażenia dostarczy akumulator, na aduj go przed prób uruchomienia silnika, adowanie przeprowad zgodnie z zaleceniami wytwórcy.

Uwaga: Stosuj krótkie cykle uruchamiania (15 sekund na minutê), dziêki temu przed użysz Źywot rozrusznika. D ugotrwa e uruchamianie mo¿e uszkodziæ silnik rozrusznika.


Zatrzymywanie silnika

(patrz rys. [5])

Nie przesuwaj d wigniê ssania w pozycjê CHOKE (SSANIE) po to, by zatrzymaæ silnik. Mo¿e to spowodowaæ strza do ga nika, lub uszkodzenie silnika. Przesuñ d wigniê przepustnicy w pozycjê IDLE (JAŁOWY) lub SLOW (POWOLNY) ❶, jeżeli

jest na wyposażeniu. Następnie przekrêæ kluczyk lub przewal d wigniê stopu w pozycjê OFF ❷.

Regulacje (patrz rys. 6)

 Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia silnika zdejmij przewód ęwiecy zapłonowej 1 i uziem go, a jeżeli silnik posiada rozrusznik elektryczny, odłącz przewód od ujemnego bieguna akumulatora, podczas regulacji.

Regulacje d wigni przepustnicy

Wyjmij filtr powietrza (korpus filtru powietrza nie jest pokazany ze względu na małą czytelność). Poluzuj ęrubę osłonową 2 na gałkę, lub na pokrycie d wigni.

Jeżeli sterowanie ssaniem jest zdalne, przesuwaj d wignię ku tyłowi 3 tak, aby dotknęła podkładki 4.

Jeżeli ssanie jest sterowane ręcznie, przesuwaj pancierz i linkę 5 do końca zgodnie z kierunkiem strzałki. Przesuwaj d wignię przepustnicy w pozycję FAST. Dokręć ęrubę mocującą. Zamontuj filtr powietrza.

Stawianie d wignia regulacji

Dla d wignia ustawiania najwyższej prędkości 6 zostawia ustawioną fabrycznie zgodnie z zaleceniami producenta. Jeżeli regulacja jest potrzebna, skonsultuj się z dowolnym autoryzowanym dealerem serwisowym firmy Briggs & Stratton.

Sprawdzenie wyznacznika silnika

Przełącz d wignię przepustnicy w pozycję STOP, jeżeli taka jest na wyposażeniu. Dla d wignia regulacji obrotów na gałkę lub na pokrycie sterującycej powinna mieć dobry kontakt z wyznacznikiem stopu. Sprawdź i dokonaj regulacji, jeżeli jest to konieczne.

Regulacja gałki



Producent sprzętu, na którym zainstalowano silnik podaje maksymalną prędkość obrotów, z jaką ma pracować silnik. NIE PRZEKRACZAJ TEJ PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ.

Dla wyregulowania gałki, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem firmy Briggs & Stratton.

Konserwacja (patrz rys. 7 8 9)

Patrz również **Plan konserwacji**. Przestrzegaj podanych godzinowych lub sezonowych okresów konserwacji, zależnie od tego, które wystąpi pierwsze. Silnik pracujący w warunkach niekorzystnych wymaga częstszej obsługi.



Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia silnika zdejmij przewód ęwiecy zapłonowej 1 i uziem go, a jeżeli silnik posiada rozrusznik elektryczny, odłącz przewód od ujemnego bieguna akumulatora, przed dokonaniem regulacji.

Obsługa oleju (patrz rys. 7)

Regularnie sprawdzaj poziom oleju.

Upewnij się, że utrzymywany jest w oleju poziom oleju. Sprawdzaj przed uruchomieniem silnika, co 5 godzin pracy lub codziennie. Patrz opis procedury uzupełniania oleju w części **Zalecenia dotyczące oleju**.

Wymiana oleju.

Zmień olej po pierwszych 5 godzinach pracy. Zmień olej, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Wlej nowy olej o zalecanym stopniu lepkości SAE (patrz rys. 2).

Reduktor, jeżeli jest na wyposażeniu

Wykręć korek wlewowy oleju 2 i korek poziomu oleju 3. Wymieniaj olej co 100 godzin pracy silnika, lub co sezon. Do ponownego napełnienia stosuj olej o lepkości SAE 30 wlewając go do reduktora aż przeleje się nad poziom. Wkręć ponownie oba korki. Korek, który posiada otwór odpowietrzenia 4 musi być zaokrąglony na wierzchu pokrywy reduktora.

Obsługa filtra powietrza (patrz rys. 8)

Wymień filtr wstępny 2, oraz/lub filtr kartonowy 3 jeżeli jest bardzo brudny, lub uszkodzony (patrz rys. 9).

1. Poluzuj ęruby, lub zdejmij pokrywę. Następnie zdejmij pokrywę.
2. Ostrożnie zdejmij filtr wstępny, jeżeli jest na wyposażeniu, oraz filtr kartonowy tak, by uniknąć zanieczyszczenia gałki.

Aby oczyścić filtr wstępny, umyj go płynnym detergentem i wodą. Wyciśnij do sucha w czystej szmatce. Nasącz olejem silnikowym. Usuń NADMIAR oleju wyciskając w czystej, pochłaniającej olej szmatce.

Czyszcząc filtr kartonowy, ostukaj go delikatnie o płaską powierzchnię. Nie stosuj rozpuszczalników naftowych np. nafty, ponieważ spowodują obniżenie jakości filtra. Nie stosuj sprężonego powietrza, ponieważ możesz uszkodzić filtr kartonowy. Nie nasączaj filtra kartonowego olejem.

3. Zamontuj filtr kartonowy i filtr wstępny, jeżeli są na wyposażeniu.
4. Zaokrągloną pokrywę i dokręć mocno ęruby lub pokrywę.

Konserwacja ęd.

Obsługa ęwiecy zapłonowej (patrz rys. 9)

Używaj wyłącznie testera iskry firmy Briggs & Stratton 2, dla sprawdzania iskry dawanej przez ęwiecę (patrz rys. 10).

Czyść/wymieniaj ęwiecę zapłonową po każdych 100 godzinach pracy lub co sezon, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Klucz do ęwiecy zapłonowej jest dostępny u każdego autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton (patrz rys. 10).

Uwaga: Na niektórych terenach lokalne warunki wymagają stosowania ęwiecy zapłonowej wyposażonej w opornik w celu wyeliminowania sygnałów emitowanych przy zapłonie. Jeżeli Twój silnik był oryginalnie wyposażony w ęwiecę zapłonową z opornikiem, w razie wymiany ęwiecy stosuj ten sam typ ęwiecy zapłonowej. Odstęp elektrod ęwiecy zapłonowej 3 powinien wynosić 0,76 mm.

Utrzymuj silnik w czystości (patrz rys. 9)

Regularnie usuwaj z silnika sieczkę i resztki trawy. Oczyść osłonę palców. Nie czyść silnika silnym strumieniem wody, ponieważ woda może zanieczyszczać układ paliwowy. Czyść szczotką lub sprężonym powietrzem.



Nagromadzenie resztek roślin wokół umiaka 4 może spowodować powstanie pożaru. Sprawdź i czyść strefę umiaka przed uruchomieniem silnika.

Aby zapewnić spokojną pracę silnika, utrzymuj ciągnak, sprężony i d wignię regulatora obrotów w czystości.

Jeżeli umiak silnika jest wyposażony w chwytacz iskier 5, zdejmij go do czyszczenia i przegląd co 50 godzin lub co sezon. W wypadku uszkodzenia wymień (patrz rys. 10).

Czyść system chłodzenia. Resztki trawy lub sieczka mogą zablokować powietrzny system chłodzenia, zwłaszcza po dłuższym odcinaniu. Wewnętrzne żeberka chłodzącej i powierzchni mogą wymagać oczyszczenia dla uniknięcia przegrzania i uszkodzenia silnika. Zdejmij osłonę wentylatora, aby oczyścić pokazane miejsca 6.

Plan konserwacji

Przestrzegaj podanych godzinowych lub sezonowych okresów konserwacji, zależnie, które wystąpi pierwsze. Praca w warunkach niekorzystnych wymaga częstszych konserwacji niż podano poniżej.

Po pierwszych 5 godzinach pracy

- Wymień olej

Po każdych 5 godzinach pracy lub codziennie

- Sprawdź poziom oleju
- Oczyść osłonę palców
- Oczyść okolice umiaka

Po każdych 25 godzinach pracy lub co sezon

- Wymień olej, jeżeli silnik pracuje przy dużym obciążeniu lub w wysokiej temperaturze otoczenia
- Oczyść filtr wstępny filtra powietrza, jeżeli jest na wyposażeniu*
- Oczyść kartonowy filtr powietrza jeżeli nie ma filtra wstępnego*

Po każdych 50 godzinach pracy lub co sezon

- Wymień olej
- Oczyszczaj i sprawdź chwytacz iskier, jeżeli jest na wyposażeniu

Po każdym 100 godzinach pracy lub co sezon

- Oczyszczaj kartonowy filtr powietrza, jeżeli wyposażony jest w filtr wstępny*
 - Wymień/oczyszczaj świecę zapłonową
 - Wymień olej w reduktorze, jeżeli jest na wyposażeniu
 - Oczyszczaj system chłodzenia silnika*
- * *Czyść części, gdy silnik pracuje w warunkach zakurzenia lub gdy w powietrzu unosi się resztki roślin, lub sieczka.*

Przechowywanie

Silniki przechowywane dłużej niż 30 dni powinny być zabezpieczone lub opróżnione z paliwa dla uchronienia przed zanieczyszczeniem systemu paliwowego lub istotnych części gaźnika.

Dla ochrony silnika zalecamy stosowanie dodatków do benzyny firmy Briggs & Stratton [B] dostępnych u autoryzowanych dealerów serwisowych firmy Briggs & Stratton. Dodatek można mieszać z benzyną w zbiorniku paliwa lub w kanistrze. Uruchom na krótko silnik dla przepuszczenia dodatku przez gaźnik. Silnik i paliwo mogą być wówczas przechowywane do 24 miesięcy.

Uwaga: Jeżeli nie stosujesz dodatków lub silnik pracuje na benzynie zawierającej alkohol, np. gazohol, spuszczać ze zbiornika paliwo, uruchomić i pozostawić pracujący silnik dopóki nie zatrzyma się z braku paliwa.

1. Wymiana oleju. Patrz **Obsługa oleju** (patrz rys. [2] [7]).
2. Wymontuj świecę zapłonową i wlej około 15 ml oleju silnikowego do cylindra. Wkręć świecę zapłonową i obróć powoli wałem korbowym dla rozprowadzenia oleju.
3. Usuń sieczkę, lub resztki trawy z cylindrów, z żeberka gowicy cylindra, pod osłoną palców i za pomocą umiarkowanego nacisku.
4. Przechowuj w czystym i suchym miejscu, a NIE w pobliżu paleniska, pieca lub grzejnika wody, w którym stosowany jest powietrze, które może wytwarzać iskry.

Obsługa

Poszukaj autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton. Każdy z nich posiada zapas oryginalnych części firmy Briggs & Stratton i ma na wyposażeniu specjalne narzędzia niezbędne przy obsłudze. Wyszukani mechanicy zapewnią specjalistyczną naprawę wszystkich silników firmy Briggs & Stratton. Tylko dealerzy reklamujący się jako "Autoryzowani przez firmę Briggs & Stratton" ("Authorized Briggs & Stratton") są w stanie sprostać standardom tej firmy.

Kupując sprzęt wyposażony w silnik Briggs & Stratton możesz być pewny, że wspomaga cię niezawodny serwis ponad 30.000 autoryzowanych dealerów na całym świecie, w tym także w ponad 2700 Mistrzów Mechaników. Szukaj tego oznakowania tam, gdzie oferowany jest serwis firmy Briggs & Stratton.



Możesz znaleźć najbliższy ośrodek autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton w książce telefonicznej "Yellow Pages- (to te Strony)"™ pod hasłem "Engines, Gasoline" (Silniki, benzyna) lub "Gasoline Engines," (Silniki benzynowe) lub "Lawn Mowers" (Kosiarki), czy w innych podobnych kategoriach. Możesz także zalogować się na stronie dealera w naszym miejscu web pod adresem www.briggsandstratton.com

Uwaga: Logo z wędrującymi palcami i "to te strony" są zarejestrowanymi znakami handlowymi w różnych obszarach prawnych.

Ilustrowany podręcznik warsztatowy zawiera rozdział "Teoria działania", w którym podano ogólną specyfikację i szczegółowe informacje dotyczące regulacji i napraw jednocylindrowych,

dolnozaworowych, czterosuwowych silników firmy Briggs & Stratton. Jest dostępny u autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton, podręcznik posiada numer katalogowy P/N 270962.

Domagaj się oryginalnych części zamiennych Briggs & Stratton posiadających odpowiednie logo umieszczone na opakowaniu i/lub na samej części. Nieoryginalne części mogą nie pasować, mogą też spowodować utratę posiadanej przez Ciebie gwarancji.



Informacje o warunkach gwarancji Twojego silnika

Firma Briggs & Stratton z ubolewaniem przyjmuje naprawę gwarancyjną i przeprasza Państwa za kłopoty. Naprawę gwarancyjną może wykonać każdy autoryzowany dealer serwisowy. Większość napraw gwarancyjnych to naprawy rutynowe, jednak czasem wezwanie serwisu gwarancyjnego może być nieuzasadnione. Na przykład gwarancji nie są objęte przypadki uszkodzenia silnika na skutek jego niewłaściwego użycia, braku rutynowej konserwacji, uszkodzenia podczas transportu, manipulowania przy nim, niewłaściwego przechowywania lub instalacji. Podobnie, gwarancji nie jest objęty silnik, z którego usunięto numer lub dokonano w nim zmian lub modyfikacji.

W przypadku różnic zdań pomiędzy klientem a dealerem serwisowym należy przeprowadzić postępowanie wyjaśniające i zdecydować, czy przypadek taki zostanie objęty naprawą gwarancyjną. Należy wrócić się do dealera serwisowego z prośbą o przekazanie dystrybutorowi lub fabryce wszystkich istotnych faktów niezbędnych dla przeprowadzenia oceny. Jeżeli dystrybutor lub fabryka zdecyduje, że reklamacja jest uzasadniona, klient otrzyma rekompensatę za wszystkie elementy, które okazały się wadliwe. W celu uniknięcia nieporozumień pomiędzy klientem a dealerem, poniżej podano kilka przyczyn uszkodzeń silnika nie objętych gwarancją.

Niewłaściwa konserwacja:

Wytrzymałość silnika zależy od warunków w jakich pracuje i konserwacji, którą mu się zapewnia. Silnik wykorzystywany w maszynach rolniczych, pompach i kosiarkach rotacyjnych poddawany jest często działaniu kurzu i brudu, co prowadzi do przedwczesnego zużycia. Zużycie spowodowane brudem, kurzem, proszkiem do czyszczenia łąki lub innym materiałem ściernym, który dostał się do silnika z powodu niewłaściwej konserwacji, nie zostaje objęte gwarancją.

Gwarancja obejmuje wyłącznie wadliwy materiałowe silnika i/lub robociznę, natomiast nie dotyczy ona wymiany lub zwrotu kosztów sprzętu, w którym zamontowano silnik. Gwarancji rozszerzonej nie podlegają naprawy z uwagi na:

1. PROBLEMY SPOWODOWANE PRZEZ CZĘŚCI, KTÓRE NIE SĄ ORYGINALNYMI PRODUKTAMI FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Regulatory lub instalacje stanowiące wyposażenie, które uniemożliwiają uruchomienie, spowodowały niezadawalającą pracę silnika lub skracają żywotność silnika. (Należy skontaktować się z producentem sprzętu.)
3. Przecieki gazy, zatkane przewody paliwowe, zablokowane zawory lub inne uszkodzenia spowodowane przez użytkownika zanieczyszczonego lub zestawiającego paliwa. (Używać czystej, bezołowiowej benzyny i stabilizatora benzyny firmy Briggs & Stratton Nr katalogowy 5041.)
4. Porysowane lub połamane części na skutek stosowania niewłaściwego lub zanieczyszczonego oleju, lub niewłaściwego gatunku oleju smarowego. (Sprawdzać poziom oleju codziennie lub po każdych 8 godzinach eksploatacji. Dopełniać kiedy jest to potrzebne lub wymieniać w zalecanych odstępach czasu.) Przeczytać "Instrukcję obsługi".
5. Naprawę lub ustawienie współpracujących części lub zespołów takich jak sprzęgła, przekładnie, zdalne regulatory itp. nie pochodzących z produkcji firmy Briggs & Stratton.
6. Uszkodzenie lub zużycie części spowodowane przez brud, który dostał się do silnika na skutek niewłaściwej konserwacji filtra powietrza, ponownego montażu lub użycie nieoryginalnych części, wkładu lub elementu filtra powietrza. (W zalecanych przedziałach czasu czyszczenia i nalewania elementu gąbkowego filtra Oil-Foam® lub gąbkowego filtra włóknistego i wymieniać filtr kartonowy.) Przeczytać "Instrukcję obsługi".

7. Części uszkodzone na skutek przekroczenia prędkości obrotowej lub przegrzania spowodowanego przez trawę, resztki lub brud które zatkają lub zablokują powierzchnię łożysk chłodzących lub koła zamachowe, względnie uszkodzenia spowodowane przez eksploatację silnika w przestrzeniach zamkniętych bez dostatecznej wentylacji. (Czyścić łożyska na cylindrze, górnicy cylindra i koła zamachowe w zalecanych przedziałach czasu.) Przeczytać "Instrukcję obsługi".
8. Części silnika lub wyposażenia uszkodzone przez nadmierne wibracje powstające w efekcie nieprawidłowego montażu silnika, lub nieprawidłowych ostrzy tnących, niewłaściwych ostrzy, lub nieprawidłowego nacięcia wirników, niewłaściwego przyłączenia osprzętu do wału korbowego silnika, nadmiernej prędkości obrotowej lub innych przypadków niewłaściwej eksploatacji.
9. Zgięty lub złamany wał korbowy w przypadku, kiedy uszkodzenie powstało w efekcie uderzenia ostrza tnącego kosiarki rotacyjnej w twarde przedmiot lub nadmiernej nacięcia guzka klinowego.
10. Rutynowa obsługa lub regulacja silnika.
11. Uszkodzony silnik lub części silnika tj. komora spalania, zawory, gniazda zaworowe, prowadnice zaworowe lub spalane uzwojenie rozrusznika silnika w efekcie stosowania paliw alternatywnych takich jak gaz propan-butan, gaz naturalny, inny rodzaj benzyny, itd.

Gwarancja może być zrealizowana tylko przez dealerów serwisowych, którzy zostali autoryzowani przez firmę Briggs & Stratton. adres swojego najbliższego autoryzowanego dealera serwisowego znajdziecie Państwo w księdze telefonicznej w części "Kontakt z Stronami" pod hasłem "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe" lub "Kosiarki trawnikowe" czy pod innym tego typu hasłem.

Ewidencja gwarancyjna w sprawie silnika Briggs & Stratton

Ważne od 1 lipca 1998, Zastępuje wszystkie niedatowane gwarancje i wszystkie gwarancje datowane przed 1 lipca 1998

OGRODICZENIA GWARANCYJNE

"Firma Briggs & Stratton naprawi lub wymieni bezpłatnie każdą część lub części silnika, które zostały wykonane wadliwie lub z wadliwego materiału względnie z obydwu tych przyczyn. Koszty transportu części dostarczanych do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej Gwarancji muszą być poniesione przez nabywcę. Gwarancja ta jest ważna przez okresy czasu i podlega warunkom określonym w tym ewidencje. W celu uzyskania usług gwarancyjnych należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym dealerem serwisowym zgodnie z wykazem w części "Kontakt z Stronami" pod hasłem "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe", "Kosiarki trawnikowe" lub innym podobnym hasłem. NIE ISTNIEJE ŻADNA INNA WYRAŻONA GWARANCJA. GWARANCJE DOMNIEMANE, WYŁĄCZNIEM ZE SPECJALNYMI GWARANCJAMI UDZIELANYMI PRZEZ HANDLOWCÓW, SĄ OGRANICZONE DO JEDNEGO ROKU OD CHWILI DOKONANIA ZAKUPU LUB OBOWIĄZUJĄ W OKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO; WYKLUCZA SIĘ WSZELKIE GWARANCJE DOMNIEMANE. WYKLUCZA SIĘ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY POŚREDNIE NA PODSTAWIE JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI W TAKIM ZAKRESIE, W JAKIM JEST TO DOPUSZCZALNE PRZEZ PRAWO. W niektórych stanach nie zezwala się na ograniczenia co do długości trwania gwarancji domniemanej, zae w innych stanach nie zezwala się na wykluczenie lub ograniczenie szkód przypadkowych lub pośrednich, tak więc wyżej wymienione ograniczenie lub wykluczenie może Państwa nie dotyczyć. Gwarancja ta zapewnia Państwu określone prawne prawa oprócz innych praw obowiązyjących w różnych stanach."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.
Prezes i Dyrektor Naczelny

OKRES GWARANCYJNY

SILNIKI	NA OBSZARZE U.S.A. I KANADY		POZA GRANICAMI U.S.A. I KANADY	
	ZASTOSOWANIE KONSUMENTA*	ZASTOSOWANIE HANDLOWE*	ZASTOSOWANIE KONSUMENTA*	ZASTOSOWANIE HANDLOWE*
Wszystkie silniki Vanguard™.	2 lata - silnik † / Czas trwania części** - zapłon Magnetron®			
Wszystkie silniki Diamond Plus®, Industrial Plus™, I/C® z cylindrami tulej cylindra serii Intek.	2 lata	1 rok	2 lata †	1 rok
Quantum® i Diamond Power®.	2 lata	90 dni	2 lata † ‡	90 dni
Wszystkie silniki standardowe i z serii Kool Bore™ Intek zamontowane na kosiarkach gazonowych, traktorach do koszenia trawy, obrzynarkach, rébakach, rozdrabniaczach, maszynach do uprawy roli, Go-kartach, oraz wszystkie silniki Sno/Gard.	2 lata	90 dni	1 rok	90 dni
Wszystkie pozostałe silniki standardowe i z serii Classic™.	1 rok	90 dni	1 rok	90 dni

* Dla celów tego ewidencje gwarancyjnego termin "zastosowanie konsumenta" oznacza osobiste użycie (sprzętu) w gospodarstwie domowym przez oryginalnego konsumenta, nabywcę w sprzedaży detalicznej. "Zastosowanie handlowe" oznacza innych użytkowników, w cznie z użyciem dla celów komercyjnych, produkcję zarobkową lub wynajmem. Jeżeli silnik był wcześniej stosowany w celach komercyjnych, to w rozumieniu tego ewidencje gwarancyjnego traktowany będzie jako silnik o "zastosowaniu komercyjnym". Silniki stosowane w wyścigach, na torach komercyjnych lub dzierżawionych nie są objęte gwarancją.

** Gwarancja ograniczona żywotność dla zapłonu Magnetron® obejmuje części i robociznę przez pierwsze pięć (5) lat od daty zakupu; od tego czasu tylko części. "Wytrzymałość" oznacza czas żywotności silnika w rékach oryginalnego nabywcy.

† Jeden (1) rok w Australii, Nowej Zelandii, na Górnym Wschodzie i w Afryce.

‡ Jeden (1) rok w Indiach.

NIE POTRZEBNA JEST ŻADNA KARTA GWARANCYJNA. ABY UZYSKAĆ UPRAWNIENIA DO USŁUGI GWARANCYJNEJ SILNIKÓW BRIGGS & STRATTON. NALEŻY ZACHOWAĆ POKWITOWANIE ZAKUPU. DLA UZYSKANIA CEWIADCZEŃ GWARANCYJNYCH POTRZEBNY BĘDZIE DOWÓD W POSTACI DATY ZAKUPU.

Produkcja silników Briggs & Stratton jest chroniona przez jeden lub więcej następujących patentów: wzór D-247.177 (inne patenty w trakcie rozpatrywania)										
5.642.701	5.497.679	5.243.878	5.191.864	5.105.331	5.040.644	4.995.357	4.875.448	4.633.556	4.453.507	DES. 309.458
5.606.948	5.320.795	5.235.943	5.188.069	5.086.890	5.040.503	4.977.879	4.819.593	4.630.498	4.430.984	DES. 309.457
5.548.955	5.271.363	5.234.038	5.186.142	5.070.829	5.009.208	4.971.219	4.719.682	4.522.080	4.355.253	DES. 308.872
5.546.901	5.269.713	5.197.425	5.138.996	5.058.544	4.996.956	4.895.119	4.694.792	4.520.288	4.270.509	DES. 308.871
5.503.125	5.265.700	5.197.422								

Legenda

1 - **9** se referă la figurile de pe copertile interioare.

1 - **17** se referă la părțile componente ale motorului din figura **1**.

1 - **6** se referă la părțile componente sau accesorii din cadrul figurilor.

A - **D** se referă la accesoriile de pe coperta

interioară față.

Completați aici cu modelul, tipul și numărul de cod al motorului.

Completați aici cu data cumpărării.

Părțile componente ale motorului (vezi fig. 1)

Motor	Model	Tip	Cod
①	xxxxxx	xxxx xx	xxxxxxxx

② Coardă de pornire

③ Rezervor de combustibil

④ Intreruptorul de oprire

⑤ Alimentare combustibil

⑥ Filtru de aer

⑦ Apărătoarea tobei de eșapament

⑧ Bujie

⑨ Alimentare ulei/indicator de nivel ulei

⑩ Indicatorul de ulei, dacă este prevăzută prin montaj.

⑪ Grilaj de protecție pentru mâini

⑫ Carburator

⑬ Camera de scânteie, dacă este prevăzută

⑭ Dopul rezervorului de ulei

⑮ Dopul de scurgere

⑯ Nivelul uleiului

⑰ Starter electric de 12V, dacă este prevăzut

Simboluri



Acest simbol de siguranță semnalizează că mesajul se referă la siguranța personală. Gradele de risc sunt indicate prin cuvinte ca pericol sau atenție. În cazul nerespectării instrucțiunilor pot surveni cazuri de răniri, chiar deces sau pagube materiale.



Nu începeți să lucrați cu acest motor până când nu ați citit în cele următoarele instrucțiuni de protecție. Parcurgeți întregul manual de utilizare, împreună cu toate instrucțiunile de folosire ale echipamentului pus în funcțiune de acest motor.



În timpul reparațiilor, intervențiilor sau reglajelor făcute asupra motorului sau echipamentului desfaceți cablul bujiei și legați-l la împământare (deconectați borna negativă a bateriei, în cazul în care motorul are sistem de aprindere electrică).



NU lăsați motorul pornit în încăperi închise. (Gazele eșapate conțin monoxid de carbon, un gaz inodor, extrem de toxic.)



Nu îndepărtați dopul rezervorului de combustibil și nu umpleți rezervorul cât timp motorul este cald sau este în funcțiune. NU realimentați în spații închise sau neventilate. (Așteptați 2 minute pentru ca motorul să se răcească, înainte de a realimenta.)

Instrucțiuni de protecție



Motorul Briggs & Stratton, pe care l-ați obținut odată cu achiziționarea echipamentului pe care este montat, este fabricat din cel mai bun material într-una din cele mai moderne secții de producție. Vă aducem la cunoștință că Briggs & Stratton vinde motoarele către producătorii de echipamente și utilaje respectivi direct, sau prin intermediul unui lanț de distribuitori. Acest motor poate deci trece prin mâinile a mai multor distribuitori până ajunge la ultimul beneficiar: producătorul echipamentului. În consecință, Briggs & Stratton nu cunoaște întotdeauna la ce va fi folosit motorul. De aceea vă rugăm să parcurgeți cu multă atenție instrucțiunile de utilizare ale echipamentului pe care este montat motorul respectiv.

Trebuie de asemenea să vă informăm că Briggs & Stratton nu aprobă folosirea motoarelor produse sub această marcă pentru anumite scopuri. Motoarele Briggs & Stratton nu se folosesc pentru vehicule cu mai puțin de 4 roți, cum ar fi bicicletele cu motor, aerovehiculele, și vehiculele cu deplasare pe teren accidentat. Mai mult chiar, Briggs & Stratton nu autorizează folosirea motoarelor sale în nici un fel de competiții. **DIN ACEST MOTIV, MOTOARELE BRIGGS & STRATTON NU SUNT AUTORIZATE PENTRU NICI UNA DIN APLICĂȚIILE ENUMERATE ANTERIOR.** În cazul în care nu se ține cont de avertismentele de mai sus se poate ajunge la situații de rănire gravă (inclusiv paralizie), deces sau pagube materiale.

NU lăsați motorul pornit în incinte închise. (Gazele eluate conțin monoxid de carbon, un gaz inodor, extrem de toxic.)

NU stați în apropierea părților în mișcare. Evitați să aveți mâinile sau picioarele în apropiere de părțile în mișcare ale motorului.

NU păstrați și nu manipulați combustibil (benzină) în apropierea unei flăcări sau lângă un dispozitiv de tip: plită, încălzitor pentru apă, cuptor, care poate produce o scântee sau care utilizează un bec de control.

NU faceți realimentarea cu combustibil într-un loc închis sau într-o încăpere fără aerisire.

NU scoateți capacul rezervorului de combustibil și nu alimentați când motorul este pornit sau mai este cald. (Lăsați motorul să se răcească 2 minute înainte de a face realimentarea.)

NU operați motorul și nu îl înclinați în unghi mare pentru a nu cauza scurgeri de combustibil.

NU lăsați motorul pornit în locurile unde s-a vărsat pe jos benzină, unde se simte miros de benzină sau există pericolul unei explozii. (Îndepărtați dispozitivul de locurile unde s-a vărsat benzină și evitați aprinderea oricărei scântee până la evaporarea completă a benzinei.)

NU transportați motorul cu combustibil în rezervor sau având ventilul de închidere a combustibilului deschis.

Nu mutați controlul de viteză la poziția CHOKE pentru a opri motorul.

NU faceți intervenții asupra clapetelor reglatoare sau asupra transmisiilor pentru a obține o viteză mai mare a motorului. (Folosiți motorul la viteza la care a fost reglat să funcționeze pentru acest echipament.)

NU verificați scânteele la bujii cu o altă bujie. (Folosiți un dispozitiv de verificare.)

NU încercați să porniți motorul când bujia este scoasă. (Dacă motorul este înecat, fixați butonul de accelerație în poziția FAST și încercați pornirea motorului.)

NU loviți volanta cu un ciocan sau alte obiecte solide. Aceasta poate duce la ruperea volantei în timpul funcționării. (Folosiți unelte potrivite când faceți intervenții la motor.)

NU operați motorul dacă echipamentul nu este stabil și se pot produce dezechilibrări. Montați echipamentul pe o bază stabilă.

NU folosiți motorul fără tobă de apă. Verificați periodic toba și înlocuiți-o dacă este uzată sau spartă. Dacă motorul este prevăzut cu un deflector de apă, verificați-l permanent (înlocuiți-l cu unul nou când e cazul).

NU folosiți motorul când sub toba de apă/convertorului s-au acumulat frunze, iarbă sau alte materiale inflamabile.

NU atingeți toba de apă, cilindrii sau alte părți fierbinți ale motorului.

NU folosiți acest motor pe terenurile plantate cu mult gazon, decât dacă este prevăzut cu un stingător de scântee, care trebuie menținut în perfectă stare de funcționare.

NU porniți motorul dacă filtrul de aer sau capacul său sunt scoase.

PENTRU A PREVENI PORNIREA ACCIDENTALĂ a motorului, decuplați bujia și legați-o la împănământare când faceți intervenții la motor. Dacă motorul este prevăzut cu sistem de aprindere electric, deconectați borna negativă a bateriei.

MENIȚI în stare de curățenie cilindrii și supapele reglatoare. Îndepărtați iarba, praful sau alte corpuri străine care pot afecta viteza motorului.

TRAGEȚI în mod sigur și corect până când simțiți că opune rezistență. Apoi trageți cu putere pentru a evita mișcarea de întoarcere a șurubului și rănirea mâinii sau a brațului.

FOLOSIȚI benzină proaspătă. Benzina veche poate duce la înfundarea carburatorului.

VERIFICAȚI frecvent conductele de combustibil și fitingurile pentru a observa eventualele scurgeri. Înlocuiți-le dacă este necesar.

Folosiți numai piese de schimb Briggs & Stratton originale sau compatibile cu acestea. Folosirea altor piese de schimb care nu sunt de aceeași calitate poate dăuna motorului.

Recomandări pentru ulei

(vezi fig. [2])

Motorul este livrat de către Briggs & Stratton fără ulei. Înainte de pornirea motorului, face i alimentarea cu ulei. Nu alimenta i cu ulei în exces.

Folosi i uleiul de calitate superioară recomandat "pentru service SE, SF, SG," de către Briggs & Stratton, cum ar fi uleiul SAE 30 (vezi fig. [A]). Nu folosi i aditivi pentru ulei. Nu amesteca i uleiul cu benzina.

* Motoarele cu răcire pe aer se încălzesc mai tare decât cele cu ardere internă. Folosirea uleiurilor de vâscozitate variabilă (10W-30, etc.) la peste 40° F (4° C) va duce la un consum mare de ulei și eventuale avarii la motor. Dacă folosi i aceste uleiuri, verifica i frecvent nivelul de ulei.

** Dacă folosi i ulei SAE 30 sub 40° F (4° C), aceasta va conduce la pornirea cu dificultate a motorului și eventuale avarii datorită unei lubrifieri inadecvate.

Verifica i nivelul de ulei.

(Capacitatea este de cca 21 oz. sau 0,6 litri).

Stabili i nivelul și cură a i în jurul punctului de alimentare cu ulei [1].

Scoate i tija indicatoare de nivel, șterge i-o cu o cârpă curată și introduce i-o la loc. Scoate i din nou tija și verifica i nivelul, care ar trebui să indice FULL [2].

SAU

Îndeparta i dopul rezervorului de ulei [3]. Nivelul uleiului ar trebui să fie la nivelul maxim sau chiar să depășească acest nivel [4].

Adăuga i încet ulei, dacă mai este nevoie. Strânge i tija indicatoare înainte de a porni motorul.

Recomandări pentru combustibil

Folosi i benzină proaspătă, fără plumb cu o cifră octanică de minimum 77. Pute i folosi benzină cu plumb, dacă aceasta este comercializată și nu există benzină fără plumb. Cumpăra i o cantitate de combustibil care să fie folosită în 30 de zile. Vezi Depozitare.

Nu folosi i benzină cu metanol. Nu amesteca i uleiul cu benzina.

Vă recomandăm pentru protejarea motorului folosirea aditivului Briggs & Stratton pentru benzină (vezi fig. [B]) pe care îl pute i cumpăra de la un distribuitor de service autorizat Briggs & Stratton.

Verifica i nivelul de combustibil.

Cură a i zona din jurul orificiului de alimentare cu combustibil, înainte de a deschide capacul rezervorului. Nu umple i complet rezervorul, lăsa i loc pentru expansiunea combustibilului.



Înainte de a face realimentarea, lăsa i motorul să se răcească 2 minute.



Este nevoie de un capac de combustibil pentru motorul model 136200. Apela i la orice agent de service autorizat Briggs & Stratton, dacă dori i să înlocui i piese.

Pornire (vezi fig. [1] [3] [4])



NU ÎNE ÎNCIODATĂ MĂINILE SAU PICIOARELE ÎN APROPIEREA LAMEI CU ÎTULUI.



Nu folosiți lichid de pornire presurizat. Lichidul de pornire este inflamabil. Pot interveni defecțiuni majore ale motorului sau incendii.

Porni i, depozita i și alimenta i echipamentul în poziție orizontală.

Indicatorul de ulei, dacă este prevăzută prin montaj

(vezi fig. [1]).

Indicatorul de ulei se aprinde [10] avertizând asupra nivelului scăzut al uleiului. Dacă lumina pâlpâie când încerca i să porni i motorul și acesta nu pornește sau s-a oprit și nu mai pornește, adăuga i ulei. Umple i pâna la semnul FULL pe tija indicatoare.

Pornirea (vezi fig. [3])

1. Muta i controlul de șoc în poziția CHOKE sau START [1].

Notă: Dacă motorul nu pornește, îndepărta i filtrul de aer pentru a verifica șocul. Șocul trebuie să fie complet închis [2]. Dacă nu, vezi Reglaje.

2. Dacă echipamentul are șoc și buton de accelerație separate mutați butonul de accelerație la poziția FAST [3].
3. Pune i întrerupătorul de oprire pe poziția ON [4], dacă este prevăzut prin montaj.

Comutator de derulare (vezi fig. [4])



Prinde i coarda de pornire și trage i ușor până când sim i i că opune rezistență. Apoi trage i cu putere pentru a evita mișcarea de întoarcere a corzii și porni i motorul. Dacă este nevoie repeta i opera i ia cu șocul în poziția RUN și butonul de accelerație în poziția FAST. Când motorul pornește, opera i în poziția FAST.

Starter electric (vezi fig. [4])

La motoarele echipate cu startere de 12 vol i, întoarce i cheia la poziția START Sau apasa i butonul starter [1]. Dacă este necesar, repetați cu butonul de accelerație în poziția FAST. Când motorul pornește, opera i în poziția FAST.

Notă: Dacă producătorul echipamentului v-a furnizat acumulator, face i încărcarea acestuia înainte de a porni motorul, conform recomandărilor producătorului.

Notă: Pentru a prelungi durata de viață a starterului, folosi i timpi scurți pentru pornire (cca 15s/min). Timpii lungi de pornire pot duce la avariarea starterului.

Oprirea (vezi fig. [5])

Nu muta i șocul în poziția CHOKE pentru a opri motorul. Pot interveni rateuri sau defecțiuni ale motorului. Pune i butonul de accelerație în poziția IDLE sau SLOW [1], dacă sunt prevăzute prin montaj. Întoarce i cheia la poziția OFF sau pune i întrerupătorul la poziția STOP sau OFF [2].

Reglaje (vezi fig. [6])



Pentru a evita pornirea accidentală, deconecta i fișă a bujiei [1] și lega i-o la împământare înainte de a începe intervențiile la motor, și deconecta i borna negativă a bateriei.

Reglarea butonului de accelerație

Îndepărta i filtrul de aer (suportul filtrului de aer nu apare în figura, pentru ca aceasta să fie mai clară). Slăbi i șurubul colierului [2] la carburator sau panoul de control.

Dacă șocul este prevăzut cu control de la distanță, împinge i pârghia [3] în orice direcție până când atinge șoaba [4].

Dacă șocul este prevăzut cu control manual, muta i colierul și tubul [5] în direcția sagetii până la capăt. Puneți butonul de accelerație la poziția FAST. Strânge i șurubul colierului. Introduceți la loc filtrul de aer.

Regulatorul fix

Regulatorul [6] a fost setat pentru a permite mersul în gol la numărul de rotații per minut stabilit de producător. Dacă este nevoie de ajustări, apela i la orice agent de service autorizat Briggs & Stratton.

Verificarea butonului de oprire

Puneți butonul de accelerație la poziția STOP, dacă este prevăzut prin montaj. Maneta reglatoare de pe carburator sau panoul de control trebuie să facă contact bun cu întrerupătorul. Verifica i și regula i dacă este necesar.

Reglarea carburatorului



Producătorul echipamentului pe care este instalat motorul a precizat viteza maximă la care poate fi utilizat acest motor. NU DEPĂȘI I această limită de viteză.

Pentru reglarea carburatorului apela i la un distribuitor autorizat de service Briggs & Stratton.

Între inere (vezi fig. 7 8 9)

Vezi *Graficul de între inere*. Respecta intervalele stabilite, în ore sau zile, în func ie de utilizare. Folosirea în condi ii meteo nefavorabile necesită o între inere mai frecventă.



Pentru a evita pornirea accidentală, deconecta i fi a bujiei ❶ și lega i-o la pământare și deconecta i borna negativă a bateriei, dacă motorul are aprindere electrică, înainte de a începe interven iile la motor.

Schimbul de ulei (vezi fig. 7)

Verifica i nivelul uleiului periodic.

Asigura i-vă că nivelul uleiului este corespunzător. Verifica i aceasta la fiecare 5 ore sau zilnic, înainte pornirii motorului. Pentru completarea cu ulei vezi capitolul *Recomandări pentru ulei*.

Schimbul de ulei.

Schimba i uleiul după primele 5 ore de func ionare. Schimba i uleiul cât timp motorul este cald. Folosi i uleiul SAE cu vâscozitatea recomandată (vezi fig. 2).

Reductor cu ro i din ate, dacă este prevăzut

Îndepărta i dopul rezervorului de ulei ❷ și bolobocul pentru ulei ❸. Scurge i uleiul la fiecare 100 de ore de operare sau în fiecare anotimp. Pentru a umple din nou, turna i ulei SAE 30 prin orificiul de umplere până când depășește orificiul de nivel. Pune i la loc dopul și bolobocul. Dopul rezervorului are o gaură de ventila ie ❹ și trebuie instalat deasupra capacului reductorului cu ro i din ate.

Între inere filtru de aer (vezi fig. 8).

Înlocui i pre filtrul ❷, dacă este prevăzut prin montaj, și/sau cartu ul ❸ dacă este foarte murdar sau stricat (vezi fig. C).

- Slăbi i uruburile sau îndepărta i butonul. Apoi îndepărta i capacul.
- Îndepărta i pre-filtrul, dacă este prevăzut, și cartu ul cu grijă pentru ca reziduurile să nu cadă în carburator.

Pentru a cură a pre filtrul, spăla i-l în detergent lichid și apă. Șterge i cu o cârpă curată. Scufunda i în ulei de motor. Șterge i cu o cârpă curată și absorbantă pentru a îndepărta TOT EXCESUL DE ULEI.

Cură a i filtrul prin scuturare u oară pe o suprafa ă plană. Nu folosi i organici pe bază de petrol, care pot dăuna cartu ului, ex. kerosen. Nu folosi i aer comprimat, deoarece poate strica filtrul și nu îl unge i.

- Reinstala i cartu ul și pre filtrul, dacă sunt prevăzute prin montaj.
- Pune i capacul la loc și strânge i bine uruburile sau butonul.

Între inere - continuare

Verificarea bujiei (vezi fig. 9)

Folosi i doar un dispozitiv de testare Briggs & Stratton ❷, pentru a verifica scânteia la bujie (vezi fig. D).

Bujia trebuie înlocuită la 100 de ore de func ionare, sau în fiecare sezon, în func ie de utilizare. Cheia pentru bujii se găsește la orice agent de service autorizat Briggs & Stratton (vezi fig. D).

Observa ie: În unele regiuni, regulamentele local impun folosirea unei bujii cu rezistor, pentru a micșora aprinderea. Dacă motorul dumneavoastră a fost prevăzut ini ial cu o bujie cu rezistor, atunci când înlocui i bujia, folosi i același tip.

Orificiul bujiei ❸ trebuie să fie de 0,76 mm sau 0,030 in.

Păstra i motorul în stare de cură enie

(vezi fig. 9).

Cură a i periodic motorul de acumulările de iarbă și frunze. Cură a i grilajul de protec ie pentru mâini. Nu stropi i motorul cu apă, deoarece apa poate impurifica uleiul. Cură a i cu o perie sau cu aer comprimat.



Acumularea de resturi în dreptul tobei de eșapament ❶ poate duce la aprinderea acestora. Verifica i și cură a i întotdeauna înainte de pornire.

Pentru a asigura buna func ionare, păstra i reglajele, legăturile și controalele libere de reziduuri.

Dacă toba de eșapament este prevăzută cu paravan pentru camera de scânteie ❺, îndepărta i paravanul în scopul cură ării și verificării la fiecare 50 de ore sau în fiecare anotimp. Înlocui i dacă este stricat (vezi fig. D).

Cură a i sistemul de răcire. Iarba sau reziduurile pot înfunda sistemul de răcire al motorului, mai ales după o folosire îndelungată. Aripioarele și suprafe ele de răcire interioară pot necesita cură ire pentru a preveni supraîncălzirea și defec iuni la motor. Îndepărta i carcasa suflantei și cură a i ❻.

Grafic de între inere

Respecta i intervalele de mai jos, în ore sau zile, în func ie de utilizarea motorului. Folosirea în condi ii meteo nefavorabile necesită o între inere mai frecventă.

Primele 5 ore

- Schimba i uleiul

La fiecare 5 ore sau zilnic

- Verifica i nivelul uleiului
- Cură a i grilajul de protec ie pentru mâini
- Cură a i în jurul tobei de eșapament

La fiecare 25 de ore sau o dată pe anotimp

- Schimba i uleiul dacă motorul lucrează sub sarcină mare sau la o temperatură ambientă ridicată
- Cură a i pre filtrul filtrului de aer, dacă este prevăzut*
- Cură ati cartusul filtrului de aer dacă nu este prefiltru*

La fiecare 50 de ore sau o dată pe anotimp

- Schimba i uleiul


- Cură a i și verificați camera de scânteie, dacă este prevăzută

La fiecare 100 de ore sau o dată pe anotimp



- Cură a i filtrul propriu-zis, dacă este prevăzut cu material exterior*
 - Înlocui i/cură a i bujia
 - Schimbati uleiul, reductorul cu ro i din ate, dacă este prevăzut
 - Cură a i sistemul de răcire*
- * Cură a i mai des după folosirea într-un mediu cu mult praf sau pleavă.

Depozitare

Dacă nu folosiți motorul o perioadă de timp mai mare de 30 zile, trebuie să luați măsuri de protecție sau să îl goliți de combustibil pentru a preveni înfundarea sistemului de alimentare sau a carburatorului.

Pentru protecția motorului vă recomandăm folosirea aditivului Briggs & Stratton pentru benzină  disponibil la un distribuitor autorizat de service Briggs & Stratton. Amestecați aditivul cu combustibilul în rezervorul de combustibil sau în rezervorul de depozitare. Porniți motorul pentru puțin timp pentru a permite aditivului să ajungă în carburator. Puteți depozita în aceste condiții motorul și combustibilul până la 24 de luni.

Observație: Dacă nu ați folosit nici un aditiv sau dacă motorul funcționează cu benzină care conține alcool, scoateți tot combustibilul din rezervor și lăsați motorul să meargă până la epuizarea totală a combustibilului.

1. Schimbul uleiului. Vezi **Schimbul de ulei** (vezi figs.  ).
2. Scoateți bujia și turnați cca 15 ml (1/2 oz) de ulei de motor în cilindru. Introduceți la loc bujia și agitați ușor, pentru a realiza distri-

bui uleiului.

3. Îndepărtați iarba și celelalte resturi de pe cilindru, aripioarele cilindrului, sub grilajul protector pentru mâini și în spatele tobei de eșapament.
4. Depozitați într-un loc curat și uscat, dar NU în apropiere de o plită, un cuptor, un încălzitor pentru apă, care folosește un bec de semnalizare sau orice alt dispozitiv care poate produce o scânteie.

Service

Apelați la un distribuitor de service autorizat de către Briggs & Stratton. Fiecare din aceștia au în stoc piese de schimb Briggs & Stratton originale și unelte speciale pentru service. Toate intervențiile asupra motoarelor Briggs & Stratton se fac de către mecanici calificați. Doar distribuitorii "autorizați Briggs & Stratton" înțeleg condițiile impuse de standardele Briggs & Stratton.

Când cumpărați echipament prevăzut cu motoare Briggs & Stratton, aveți posibilitatea de a apela în toată lumea la mai mult de 30.000 de agenți autorizați înalt calificați, inclusiv 2.700 tehnicieni Master Ser-

vice, care vă pun la dispoziție servicii de calitate. Urmăriți aceste semne oriunde sunt oferite servicii Briggs & Stratton.



Puteți localiza cel mai apropiat agent Briggs & Stratton în "Yellow Pages™" la categoria "Motoare, benzină" sau "Motoare pe benzină," sau "sau mașini de tuns iarba" sau o categorie similară. Deasemenea puteți vizita pagina noastră de internet la www.briggsandstratton.com pentru a consulta harta localizării agenților.

Observație: Sigla de mai sus și "Yellow Pages™" sunt mărci înregistrate în numeroase țări.

Există un manual ilustrat, color care cuprinde "Modul de funcționare," diverse informații cu privire la reglaje, tuning și reparații ale motoarelor Briggs & Stratton cu un cilindru, profil-L, funcționare în 4 timpi, pe care îl puteți comanda de la un distribuitor de service autorizat de către Briggs & Stratton sub numărul P/N 270962.

Însistați pentru înlocuiri originale de piese Briggs & Stratton care au sigla noastră pe cutie și piesă. Piese care nu sunt originale nu au aceeași performanță și vă pot anula garanția.



Referitor la Garan ia Motorului Dumneavoastră

Briggs & Stratton asigură repara iile necesare prin garan ie și în cazul scuze pentru neplăcerile pe care vi le-a provocat. Repara iile prevăzute de garan ie se fac de către orice service al unui distribuitor autorizat Briggs & Stratton. Cele mai multe din acestea sunt opera ii de rutină dar, în unele situa ii garan ia nu acoperă repara iile care se impun. De exemplu garan ia nu se aplică dacă motorul s-a stricat ca urmare a folosirii necorespunzătoare, a nerespectării înierii de rutină sau datorită livrării, transportului, manipulării, depozitării sau instalării necorespunzătoare. Garan ia nu se aplică nici dacă seria motorului a fost ertarsă sau motorul a fost deteriorat sau modificat. După ce clientul se adresează unită ii service, se va proceda la o investigare a situa iei. Cere i distribuitorului să înainteze toate formularele la eful re elei de distribuitori sau la fabrică. Dacă aceia hotărăsc că plângerea este justificată, clientul va fi despăgubit în totalitate pentru defectele men ionate. Pentru a evita eventualele neîn elegeri care pot interveni între clien i și distribuitori, vă prezentăm enumerate mai jos câteva din cauzele defectării motorului pentru care nu se aplică garan ia.

Între inere necorespunzătoare:

Durata de via ă a unui motor depinde de condi iile în care este exploatat și de îngrijirea care i se asigură. Uneori motoarele sunt folosite pentru destina ii, care implică exploatarea în condi ii grele de mediu, praf, impurită i - de ex. motocultivatorele, pompele, mașinile pentru tuns iarba cu cu it rotativ - care duc la uzura prematură a acestora. Dacă această uzură s-a produs ca urmare a pătrunderii prafului sau a altor materiale abrazive în interiorul motorului ca rezultat al unei între ineri necorespunzătoare, garan ia nu se aplică.

Această garan ie se aplică defectelor de material sau de func ionare ale motorului exclusiv, și nu implică înlocuirea echipamentului pe care a fost montat motorul. Garan ia nu se aplică nici repara iilor impuse de următoarele:

1. PROBLEME CAUZATE DE FOLOSIREA PIESELOR CARE NU SUNT PIESE ORIGINALE BRIGGS & STRATTON.
2. Dispozitive montate pentru a preveni pomirea accidentală a echipamentului și care au cauzat func ionarea necorespunzătoare a motorului sau au scurtat durata sa de via ă. (Adresa i-vă producătorului echipamentului.)
3. Scurgeri la carburator, conducte înfundate, supape colmate sau orice alte probleme cauzate de folosirea unui combustibil necorespunzător. (Folosi i benzină fără plumb, proaspătă și aditiv pentru benzină Briggs & Stratton, Nr. de Serie 5041.)
4. Piese care s-au stricat în urma folosirii unui ulei în cantitate și de calitate necorespunzătoare sau cu un grad de vâscozitate necorespunzător (verifica i nivelul uleiului zilnic sau al fiecarei 8 ore de func ionare. Completa i de câte ori este necesar și face i schimbul de ulei la intervalele recomandate.) Citi i "Manualul de utilizare."
5. Repara ii asupra unor componente care nu sunt fabricate de Briggs & Stratton, de ex. cuplaje, transmisii, dispozitive de telecomandă, etc.
6. Stricarea sau uzura unor piese cauzată de pătrunderea prafului în motor, datorită între ineri sau remontării necorespunzătoare a filtrului de aer, sau folosirea unui filtru de aer care nu e original. (Cură a i la intervalele recomandate filtrul umed (Oil Foam®) de aer filtrul propriu-zis sau materialul exterior.) Citi i "Manualul de utilizare."

7. Piese care s-au stricat datorită supraturării sau supraîncălzirii motorului în urma pătrunderii în interior de praf, iarbă, resturi care au înfundat sistemul de răcire sau au obturat zona volantului, sau datorită folosirii motorului într-o încăpere prost ventilată. (Cură a i cilindrul și volantul la intervalele recomandate.) Citi i "Manualul de utilizare."
8. Motorul sau piese stricate ca urmare vibra iilor datorate unei instalări necorespunzătoare, echilibrării sau fixării incorecte a cu itelor sau a rotorului, montarea necorespunzătoare a motorului pe echipament, supraîncălzirea motorului.
9. Îndoirea sau ruperea arborelui cotit, cauzată de lovierea unui obiect contondent cu lamelele cu itelor, în cazul unei mașini de tuns iarba cu cu ite rotative, sau de supratensionarea curelei trapezoidale.
10. Tuning sau reglaje de rutină ale motorului.
11. Avarierea motorului sau a uneia din păr ile componente ale motorului, de exemplu, camera de combustie, supapele, scaunele de supape, ghidajele de supape, bobina, cauzate de folosirea unor combustibili vechi sau altera ii, etc.

Pute i beneficia de garan ie doar prin intermediul distribuitorilor de service autoriza i de către Briggs & Stratton Corporation. Cel mai apropiat distribuitor autorizat de service pentru Dvs. se găsește în lista din publica ia service al unui distribuitor autorizat "Pagini Galbene", la rubricile "Motoare, Benzină" sau "Motoare pe benzină," "Mașini pentru tuns iarba," sau altele similare.

Poli ă De Garan ie A Proprietarului Motorului Briggs & Stratton

Valabilă din data de 1 Iulie 1998, înlocuiește toate celelalte Garan ii și toate Garan iile valabile înainte de 1 Iulie 1998

GARAN IE LIMITATĂ

"Briggs & Stratton Corporation va repara sau înlocui gratuit orice piesă sau piese care prezintă deficien e de material și/sau func ionare. Cumpărătorul va suporta cheltuielile de transport ale pieselor care trebuiesc reparate sau înlocuite. Această garan ie este valabilă pe perioada și în condi iile stipulate în această poli ă. Pentru acordarea de service în garan ie adresa i-vă celui mai apropiat service al unui distribuitor autorizat din cei enumera i în publica ia "Pagini Galbene" la capitolele "Motoare, Benzină," "Motoare pe benzină," "Mașini pentru tuns iarba" sau la rubrici similare. NU EXISTĂ NICI O ALTĂ GARAN IE SPECIFICĂ. GARAN IILE IMPLICITE, CUM AR FI GARAN IA DE VANDABILITATE ȘI GARAN IA FUNC IONĂRII PRODUSULUI ÎN CONFORMITATE CU UN ANUMIT DOMENIU DE APLICABILITATE SUNT LIMITATE LA UN AN DE LA DATA CUMPĂRĂRII SAU LA O PERIOADĂ DE TIMP IMPUSĂ DE LEGE. ÎN LIMITELE PREVĂZUTE DE LEGE, PRODUCĂTORUL ESTE EXONERAT DE ORICE RĂSPUNDERE ÎN CEEA CE PRIVEȘTE DAUNELE CARE NU FAC OBIECTUL GARAN IILOR. Este posibil ca această prevedere să nu fie valabilă pentru Dvs., deoarece legile privitoare la garan ia acordată pentru aceste daune sunt diferite în state diferite. Această garan ie vă conferă anumite drepturi legale, în plus pute i beneficia și de alte drepturi legale, care diferă de la un stat la altul."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.
Președinte și eful Birou Executiv

PERIOADA DE GARAN IE

MOTOARE	ÎN S.U.A. ȘI CANADA		ÎN AFARA S.U.A. ȘI CANADA	
	UZ PERSONAL*	UZ COMERCIAL*	UZ PERSONAL*	UZ COMERCIAL*
Toate motoarele Vanguard™.	2 ani - motor ‡ / durata de via ă** - sistem Magnetron® de aprindere			
Toate motoarele All Diamond Plus®, Industrial Plus™, I/C® și seria Intek de sfredelit cu protec ie.	2 ani	1 an	2 ani †	1 an
Quantum® și Diamond Power®.	2 ani	90 zile	2 ani † ‡	90 zile
Toate motoarele standard și seria Kool Bore™ Intek instalate pe mașini de tuns iarbă, benzi de transport, mașini de debavurat, tocător, sfredelitor, motocultivator, cârcucior de transport, și toate motoarele Sno/Gard.	2 ani	90 zile	1 an	90 zile
Toate celelalte motoare standard și seria Classic™.	1 an	90 zile	1 an	90 zile

* În cadrul acestei poli e de garan ie, prin "uz personal" se în elege folosirea acestui produs în gospodărie de către primul său cumpărător cu amănuntul. Prin "uz comercial" se în elege orice altă utilizare, inclusiv comercială, activitate aducătoare de venituri sau închirierea. În cadrul acestei poli e de garan ie, un motor, odată comercializat de către cumpărătorul său cu amănuntul este considerat ca fiind de uz comercial și pentru viitor. Pentru motoarele folosite la competi ii, la activități de transport sau comer nu se acordă garan ie.

** Garan ia limitată pe via ă a sistemului Magnetron® de aprindere acoperă valoarea pieselor și a serviciilor pentru primii cinci (5) ani de la data cumpărării; după aceea, doar valoarea pieselor. "Durata de via ă" înseamnă timpul de func ionare a motorului aflat în posesia primului cumpărător.

† Un (1) an în Australia, Noua Zeelandă, Orientul Mijlociu și Africa.

‡ Un (1) an în India.

PENTRU A OB INE GARAN IA PENTRU UN MOTOR BRIGGS & STRATTON NU AVE I NEVOIE DE UN TALON SPECIAL DE GARAN IE. PĂSTRA I BONUL DE CUMPĂRARE. LA SOLICITAREA GARAN IEI VI SE VA CERE O DOVADĂ PENTRU DATA ACHIZI IELI.

Motoarele Briggs & Stratton Sunt Fabricate După Unul Din Următoarele Brevete: Proiect D-247.177 (Alte Brevete în curs de omologare)										
5.642.701	5.497.679	5.243.878	5.191.864	5.105.331	5.040.644	4.995.357	4.875.448	4.633.556	4.453.507	DES. 309.458
5.606.948	5.320.795	5.235.943	5.188.069	5.086.890	5.040.503	4.977.879	4.819.593	4.630.498	4.430.984	DES. 309.457
5.548.955	5.271.363	5.234.038	5.186.142	5.070.829	5.009.208	4.971.219	4.719.682	4.522.080	4.355.253	DES. 308.872
5.546.901	5.269.713	5.197.425	5.138.996	5.058.544	4.996.956	4.895.119	4.694.792	4.520.288	4.270.509	DES. 308.871
5.503.125	5.265.700	5.197.422								

Êàê êññüçîààòü êñóíêè

1 - 9 ñì. ìñà à êñóíêíà.

1 - 17 ñì. êññüçîààòü ààèãàòàèý íà êñóíêíà 1.

1 - 6 ñì. ààòàèü/àáêñòàèà íà êñóíêíà.

A - D ñì. ñà àêñíüà èçààèý á íà àèà óéíàíàñòàà.

Çàìèøèðà çàáñü ìñàèü Áøááí ààèãàòàèý. ááí òèí è èíà àèý ìñèááó ùááí êññüçîààòü.

Çàìèøèðà çàáñü ààò ìñóíêè àèý ìñèááó ùááí êññüçîààòü.

Êññüçîààòü ààèãàòàèý (ñì. êñ. 1)

1 Ààèãàòàèü Ìñàèü Õèí
Èíà xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx

- 2 óéíüòèà ò ìñà
- 3 Õñèèáíüé áàè
- 4 Áñèè àòàèü ìñòàíñà
- 5 Õñèèáíüéèèáíý áí èíàèíà
- 6 Áíçàóóñíé òèèüò
- 7 Çàùèòáý áøáòèà àèóøèðàèý/Áèóøèðàèü
- 8 Ñàá à çàèèááèý
- 9 Ìàñèíçàèèáíý áí èíàèíà/Õóí àèý èçíà áíèý ó íáíý ìàèèà
- 10 Ñèñòàíà Oil GARD®, áñèè òñòàíñàèáíà
- 11 Èíàèò ñòà òà à
- 12 Èà á àòí
- 13 Èñè ìñèíàèòàèü, áñèè òñòàíñàèáí
- 14 Ì ìàèà ìàñèíçàèèáíñàí ìòàá ñòèý
- 15 Ì ìàèà ñèèáíñàí ìòàá ñòèý ìàèèà
- 16 Ó ìàáñü ìàèèà
- 17 èàèò ìòà òà 12Á, áñèè òñòàíñàèáí

Ìáíçíà áíèý



òí ìáíçíà áíèà ìñàíñòè ì áàóí àèààò ì èè ìíè ìñàíñòè. Ñèíàà “ìñàíñ”, “Ì áàóí àèàáíèà” è “ìñòí ìàñí” óèàçüàà ò ìà ñòàíñü ìñàíñòè. Ìáíçíàòàèüíñà ìòñòáíèà è èíòò óéèèý ìñàò ì èàáñòè è ñíà òè, ò àáíàì è/èè ñà àèááíè ñíàñòàáíñòè.



Ìè á èíàí ñèó àá ìá êññüçîààòü ààèãàòàèü, ì áàáà èòàèñí ìá èçó èà ì èàáááíñü ìèèá èíòò óéèè ñí àáçíàíñòè. Ìñèíòü ì ì èòàòü ìàñòíýàá óéíàíñòáí àèàáèüòà/ìñà àòí à ààèãàòàèý, à òàèèá èíòò óéèè ñí êññüçîààòèè ìáí óáíàáèý, ìá èíòí ñí ñí òñòàíñàèáí.



Ìòñíààèèòü ì ìáíà ñàá è çàèèááèý è çàçàèèòü ááí (ìòñíààèèòü àèèóíèèýòí ìá ìò èòàòàèñíñü áóáíñà, áñèè ààèãàòàèü èíàòò èàèò ìòà òà) áí á áíý ìàñèóèèááèý è áàóèè ìàèè ààèãàòàèý èèè ìáí óáíàáèý.

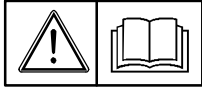


ÌÁ çàáíàèòü ààèãàòàèü á çàè ùòñ ìáñàíèè. (Àóèñíñüá ààçü ñíàá àèò ìèèñü óàèá ìáà, ìá èíà ùèè çàíàòà è ñíà òàèñíó ýáíàèòüé áàç.)



ÌÁ ñíèàòü è ùøéò òñèèáíñàí áàèà è ìá çàñíèýòü òñèèáí, áñèè ààèãàòàèü ááíòààò èèè áóá áí ý èè. ÌÁ çàñíèýòü òñèèáí á çàè ùòñ ìáñàíèè èèè á ìáí ìàòò èàááíèè çíá. (Ìá áà çàñíèáíèè òñèèáí ààòü ààèãàòàèè ìèèàèòüñý á òà áíèà 2 ìèòò.)

Ìà ù áàçüàññòè



Ààèààòàèù “Briggs & Stratton”, èìòì ùé Àù ì èìà àèè à ñìòààà èìà ñìàì ìàì òàìààféý, èçàìòìàèáì èç ìàðà èàèìà àùñì àèøàáì èà àòðàà è ì ìèçààáàì ñà ñàìñ ñìà àìáìñì çàáìàà ñì ñìèààìàìò ñèìàò ðàòíèè. Èìàèòà ààèàò, ðì èììàféý “Briggs & Stratton” ì ìààò ààèàòàèè ìáìñ ààòàáìñ ì ìèçàìàèòàèýì ìàì òàìààféý. Ìà ðàèæà ì ìààò ààèàòàèè à òàèì çàèàç èèàì à àñì ààèèòàèèùñé ñàðè, èìòì ùà ñàòò ì ìàààòù èò èìà ñìò ñèüçìààòàè , èçàìòìàèòàè ìàì òàìààféý, à òàñìò àèñò èàù ðì ó èèè àèèà ó. Àñèààòàèà ðìàì, èììàféý “Briggs & Stratton” ìà àñàààà çìààò, ìà èàèñ èìà ñì ì ìèçàìàòàà àòàò èñìèüçìààòùñý ààèàòàèù. Ìì ðìòò ìà àà èñìèòàòàèè è ìàì òàìààféý, ìà èìòì ñ òòàñìàèáì Ààø ààèàòàèù, Ààì ìàìàòìàèì àìèìàòàèùñì ìçìàèñèòùñý ñ èìñò òèòèýìè ñì èñìèòàòàèè ðìàì ìàì òàìààféý.

Ìàìàòìàèì ðàèæà ì èìýòù àì àìèìàèà ðì, ðì ñòùàòàòò ò ðàèèà àèù ìàì òàìààféý, àèý èìòì ùò “Briggs & Stratton” ìà àèìàìàòàò èñìèüçìààféà ñàìèò ààèàòàèèè. Ààèàòàèè “Briggs & Stratton” ìà àìèèù òàòù èñìèüçìààìù ìà ò àñìñ ðìòò ñ ààòààò, èìòì ùà èìà ò ìàìòà àòù àò èìèàñ.

òì ìòñìèòùñý è ñìòìèèèàì, ààèàòèìñé ì ìàòèòèè è ààçààòìààì. È ñà ðìàì, “Briggs & Stratton” ìà ìàìà ýàò èñìèüçìààféà ñàìèò ààèàòàèèè ìà ñì ààìààféýò. **Ì ÒÌÒ, ÀÀÈÀÀÒÀÈÈ, “BRIGGS & STRATTON” ÌÀ ÀÌÈÆÌÙ ÈÑÌÈÜÇÌÀÀÒÙÑÈ ÀÈÈ ÒÈÀÇÀÌÌÙ Ì ÈÌÀÌÈÈ ÀÀÇ ÀÇ ÀÒÀÌÈÈ ÈÌÌÀÌÈÈ.** Ìàììàè ààìèà ðèò ì ààòì ààèàìèè ñìèàò ì èààòè è ñìà ðàèùñìò èòìàò, ñà ùàçìù ò ààìàì (àèè àý ìà àèè) èèè ñà ààèàìè ñìàòààìñìòè.

ÌÀ çààìàèòù ààèàòàèù à çàè ùòñì ñìàùàìèè. (Àùòèñìùà ààçù ñìàà æàò ìèèù òàèà ñàà, ìà èìà ùèè çàìàòà è ñìà ðàèùòò ýàìàèòùè ààç.)

ÌÀ àà æàòù òèè è ñìàè ààèèèè ààèàòèòèòùñý èèè à àùà ùèòùñý ààòàèèè.

ÌÀ ò àìèòù, ìà ì ìèèààòù è ìà ñìèüçìààòùñý ààìçèñì ààèèèè ìòè ùòìàì ìèàìàèè èèè ìàì òàìààféý ðèìà ìà è, èìòèà èèè àìàìàà àààòàèý, à èìòì ñì èñìèüçìààòùñý àì àèèàèèè èìòì ìà ñìèàò ì ìèçààòè èñè ó.

ÌÀ çàìèýòù ðìèèàñì àìòò è ñìàùàìèè èèè à ìàì ìààò èàààìè çìà.

ÌÀ ñìèìàòù è ùòèò ðìèèàñìà ààèà è ìà çàìèýòù ðìèèàìùè ààè, àñèè ààèàòàèù ààìòààò èèè àùà àì ý èè. (Ààòù ààèàòàèè ìèèàèòùñý à ðà àìèà 2 ìèòò ìà àà çàìèìàìèàì ðìèèàñì.)

ÌÀ èñìèòàèè ìààòù è ìà ñì ìèèàùààòù ààèàòàèù/ ìàì òàìààféà ñìà àìèüòèì òàèñì, èìòì ùé ì èààààò è òàà èà çàìèçèà.

ÌÀ ñìèüçìààòùñý ààèàòàèàì, àñèè ì ìèèò ààìçèì èèè ì èòòòòàòàò ààì çàìàò, èèè ì è èìòò àç ùàìàñìòò ñèòòàèèýò. (Òà àòù ìàì òàìààféà ñ ìàòà àùìèàèèà è ìà àìòìèàòù ìèèàèìàì èñè àìèý, ñèà ààìçèì ìà èñìà èòùñý.)

ÌÀ ò àìñì ðè ìààòù ààèàòàèù ñ ààìçèñì à ààèà èèè ñ ìòè ùòù è àñì ñìàà è ðìèèèà.

ÌÀ òòàìàèèèàòù ù àà òì ààèàféý àìçàòòìèè çàñìèìèèè à ñìèìàìèà CHOKE àèý ñòàñìàèè ààèàòàèý.

ÌÀ ìàìýòù ñàòò ìèèò ì òàèì ààòèýòì à, ñìàèìàìèè è èìòò ààòàèèè àèý òàèèè àìèý ñèì ñòè ààìòù ààèàòàèèè. (Ààèàòàèè àìèèáì ààìòàòù ñì ñèì ñòù , òòàñìàèèèè àèý èçàìòìàèòàèý ìàì òàìààféý.)

ÌÀ ì ìàà ýòù ñàèè èà èñè ù ì è àùìòòìèè ñàà à çàèèààféý. (Èñìèüçìààòù òààà àààìùèè ðàòàà .)

ÌÀ çààìàèòù ààèàòàèù ì è ìòòòòòàèè ñàà è çàèèààféý (À ñèò àà ìà àèèàà òòàñìàèòù à ññàèù à ñìèìàìèà FAST (ÀÙÒÒ Ì) è çààìàèòù àì ðàò ñì , ñìèà ààèàòàèù ìà çàìòòèòùñý.)

ÌÀ òàà ýòù ñì ìàòìàèèò ñìèìèñì èèè ðýàèèù ì ààìàòñì, òàè èàè ðì ñìèàò ì èààòè è àç òòàìè ìàòìàèèà àì à àìý ààìòù ààèàòàèý. (Èñìèüçìààòù ñìòààòòàòò ùèà èìòò òàìàòù àèý ðàòìè àñèìàì ìàèèòàèèààféý ààèàòàèý.)

ÌÀ çàìòìèàòù ààèàòàèù, àñèè ìàì òàìààféà òòàñìàèèè ìàòòìèè èàì è ñìèàò ñì ìèèìòòùñý. Òòàñìàèòù ìàì òàìààféà ìà òòòìè èàñì ñìñìàìèè.

ÌÀ èñìèüçìààòù ààèàòàèù ààç àèòèòèòàèý. Ìà èìàè àñèè ì ìèçàìàèòù ñìòò è çàìàìýòù à ñèò àà èçñìà èèè ì ìòà èè. Àñèè ìà ààèàòàèèà òòàñìàèèà ààòàèèòì àèòèòèòàèý, ìàìàòìàèì ìà èìàè àñèè ì ìàà ýòù è à ñèò àà ìàèñì ààìñìòè çàìàìèòù ààòèàèòì .

ÌÀ èñìèüçìààòù ààèàòàèù à ñèò àà ñèìèàèý ò ààù, èèñòàà è à òàèò èààèì àìñìèàìàý ùèòùñý ìàòà èàèìà ñìà, àìè òà èèè çà àèòèòèòàèè/ ì àìà àçìààòàèèì.

ÌÀ ò ìààòù àì ý èè àèòèòèòàèù, òèèèìà èèè àà à, òàè èàè òì ñìèàò àùçààòù ìàìèè.

ÌÀ èñìèòàèè ìààòù ààèàòàèù ìà èàèìèèèèà ìàìà- ààìòàìñèè ðà èòì èè, ñìè ùòìè èàñì, èòòòà ìèèñì èèè ò ààìè, àñèè ìà àèòèòèòàèè ìà òòàñìàèèà èñè ìòèìàèòàèù à ààì àì ñìòòìýìèè.

ÌÀ çàìòìèàòù ààèàòàèù ñì ñìýòù àìçàòòìèè òèèùò ñì èèè ñì ñìýòìèè è ùòèìè àìçàòòìèè òèèùò à.

Ì ÀÌÌÒÀ ÀÒÈÒÀ ÑÈÒ ÀÈÌÙÈ ÇÀÌÒÈÈ, ìòòìàèèèà ì ìàìà ñàà è çàèèààféý è çàçàìèèà ààì àì à àìý ðàòìè àñèìàì ìàèèòèèààféý ààèàòàèý èèè ìàì òàìààféý. Ìòòìàèèèòù ìò èòàòàèèùìèè ì ìàìà ìò èèàìù àèèòìòèýòì à, àñèè ìà ààèàòàèèà òòàñìàèèà ì èàèò ñòà òà .

ÌÀÀÑÌÀ ÈÒÙ ìòòòòòàèèà à ýçè, ò ààù è à òàìàì ìòñì à ìà àà àò òèèèìà à è ààòàèýò ààòèýòì à, à ì ìòèàñì ñèò àà ñìèàò àùòù ìà òòàìà ñèì ñòù ààìòù ààèàòàèý.

ÌÌÒÌÌÒÙ ìòòèìàèè ò ñì ìàèèàìñì àì ðàò ñì , ñìèà Àù ìà ñì òàòàòàòàòà ñìì ìòèàèèàìèà. Çàðàì ñòýìòòù ò ñì àùòò ìàì èçààèàèèà ìòàà è è ò ààìù òè.

ÈÑÌÈÜÇÌÀÀÒÙ òìèüèì ñààèèè ààìçèì. Ìàñààèèà ðìèèàì ñìèàò ìà àçìààòù ñìèèñòùèè ñìààìè à èà à àòì à è ì èààòèè è òàà èà.

ÀÀÒÈÈ ÌÌ ÌÀÀ ÒÒÙ ðìèèàñì ìàìà è òèòèìàè ìà ò àèèù è òàà èè. Ì è ìàìàòìàèìòèè çàìàìèòù.

Èñìèüçìààòù òìèüèì ñàèèñìà ààòàèè “Briggs & Stratton” èèè èàèàèèàìòìà ààòàèè. Èñìèüçìààféà à òàèò çàìàìòùò ààòàèèè ñìèàò ì èààòèè è ñìà ààèàìè ààèàòàèý.

αειψίασπòεε ην ενπιυειυίααίε

ιαηέα (η. εν. [2])

Ααεααδσέυ "Briggs & Stratton" ηηδσάέυαδνυ άαα ιαηέα. Ιά άα ααίονεη ααηερεδύ ααεααδσέυ ιαηεη. Ιά ιά άηερευδύ.

Εηηυειυίααδύ εα άηδσάρηηά ααδσά αάρηηά ιαηεη. εεάηηεδσέε ιάαηηά "For Service SE, SF, SG," δσείηά εαε "δσάά ααάηηά ε ιάαηηά άηηά άα άηδσάε ιαηεη Briggs & Stratton" SAE 30 (η. εν. [A]). Ιά εηηυειυίααδύ ηεεαέεδ ηηάδσεαευηύδσ ι εηααίε ε άεηηάησάαηυ ιαηεαί. Ιά ηηάδσεααδύ ιαηεη η αάηαεηη.

* Ααεααδσέε η άηααδσόηυ ιδσααάηεαί ιαά άαά δνυ ηεευηάα, άη ααδσηηάεευηύά ααεααδσέε. Εηηυειυίααηεά αααδσάηηά ιαηέα (10W-30, ε δ.ι.) ι ε δσάηηά αδδσά ά αηυά 4° C ι εαάααδσ ε αηηηεηδσ ηδσ άεαάηε ιαηεά ε άηααηεηδσ ηηά ααεαάηε ααεααδσάευ. Α ηεδσ άά εηηυειυίααηευ δσείηά ιαηέα ιαηηάηεη ι ιαά υδύ δσ ιάαηυ αηεάά αηδσ.

** Άηεε ιαηεη SAE 30 εηηυειυίααδνυ ι ε δσάηηά αδδσά ά ηεαά άη 4° C, δσ δσ ι ε εαάααδσ ε αδδσ δσάηε ααίονεα ε άηααηεηδσ ηηά ααεαάηε αηδσ άηηάε ηηάα δσ ηηδσ εεεάηά ά ηη ι ε εηά ιάαηηδσάδσ ηηε ηηααεε.

Ι ιά δσδύ δσ ιάαηυ ιαηεα. (Ιάυάη ιαηεά ηηεαάη ηηηδσάευδύ ι εαεεαδσάεηυ ηεε 0,6 εεδσ ά.) Οηδσάηεαδύ ααεααδσέυ άη εαηηδσάεηυ ηε ι εηδδσδύ αηδσ ηεηεη ιαηεηαεεαηύδσ ιδσά ηδδσ ε [1].

Άηδσδύ υδσ άευ εαηά άηευ δσ ιάηυ ιαηεα, ι ιδσά δσδύ άάη εηδσέ δσ υηεηε, αηδσάεδσ ε ηηηά αε άηεδύ. Αηηάυ άηδσδύ υδσ ε ι ιάά δσδύ δσ ιάαηυ ιαηεα, εηδσ ιά αηεαηη άηδσάεδσ άη ιδσάδσεε FULL (ααηεηάη) [2].

ΕΕΕ Ιδσάεηδσδύ ι ιάεδσ ιαηεηαεεαηε άη εηάεηυ [3]. Ιαηεη ηηεαηη ιά άεεααδσνυ ά αα ηεαηεε ε αε άη εηάεηυ [4].

Άηεε δσ άαδσδνυ, ηηδσ ιαηη ηηάααεδύ ιαηεη. Ιά άα ααίονεηη ααεααδσάευ ηεηδσ ααδσνύδσδύ υδσ άευ εαηά άηευ ιαηεά εεε ι ιάεδσ ιαηεηαεεαηε άη εηάεηυ.

αειψίασπòεε ην ενπιυειυίααίε

δσηεεαδ

Εηηυειυίααδύ εηδσδε, ηάααεε ε ιά δσεε ιάαηυηε άαηαεη ηηεδσάηηυ εηεηη ιά ιάηάά 77. Ι ε ιδσηδσδσάεε ά ι ιάαεά ιά δσεε ιάαηηά άαηαεηά αηδσηεαδσδνυ εηηυειυίααδύ δσεε ιάαηυηε άαηαεη. Ιηεδσάεδσά άαηαεη ιά ιάηάά, εηδσ ηε ηηεαδσ αδδσδύ εηηυειυίααηά ά δσά άηεά 30 άηάε. Η. Ο αηάηεα.

Ιά εηηυειυίααδύ δσηεεαη ιά ηηηάηά ιάδσεαηάηηηηε δσά. Ιά ηηάδσεααδύ ιαηεη η αάηαεηη.

Άευ ααδσδσδσ ααεααδσάευ άεηηάησδσδνυ εηηυειυίααδύ δσηεεαηδσ ι εηααέδσ "Briggs & Stratton" (η. εν. [B]), εηδσ άυ ηηεαδσ αδδσδύ αεαεααηά δσ Οηηεηηηά άηηάη Ηά άεηηάηά Αεεά ά "Briggs & Stratton").

Ι ιά δσδύ δσ ιάαηυ δσηεεαδ

Ιά άα ααηεηάηεαί δσηεεαηη ι εηδδσδύ αηδσ άηε δσά δσηεεαηαεεαηε άη εηάεηυ, ηηεά άηη ηηυδύ άά ε ηδσέδσ. Ιηδσάηδσά ιάεηδσ ιά ι ηδσ άηηδσάη ά δσηεεαηηη ααεά άευ αηδσ άηευ δσηεεαδ.

Αδδύ ααεααδσάε ιδσεααδσνυ ά δσά άηεά 2 ηεηδσ ιά άα ααηεηάηεαί δσηεεαηη.

Άευ ααεααδσάεαε ηηάεαε 136200 ιάηηάηεηη εηηυειυίααδύ ε ηδσέδσ δσηεεαηαεεαηε άη εηάεηυ άαα ιδσάά ηδσέδσ. Α ηεδσ άά ιάηηάηεηηηδσ αηάηηυ ιά αδδσδσνυ ε ιάηηδσ εα Οηηεηηηά άηηδσ Ηά άεηηδσ Αεεά ιά "Briggs & Stratton".

Ααίονε (η. εν. [1] [3] [4])



ΙΕ Α ΕΙΛΙ ΝΕΟ ΑΑ ΙΑ Ι ΕΑΕΕΕΑΟΔΥ ΟΕΕ Ε ΗΛΑΕ Ε ΕΑΑΕ ΕΙΝΕΕΕΕ.



Ιά εηηυειυίααδύ ιδσηεηάηά αεεαηηδσ ηηά ααεαάηεαί, ιάεαά ά ηεά δσηηάηε ααίονε. Ιδσηεηάηά αεεαηηδσ ιάηηάηηηυ. δσ ιηεαδσ ι εαάηδσ ε ηά υάααηδσ ηηά άαεαάηε ααεααδσάευ.

Ιάηηάηεηη ααίονεαδύ, δσ άηεδύ ε ααηερευδύ ιάηη δσάηηεαά δσηεεαηη ά άη εαηηδσάεηηη ηηεαηεε.

Ηεηδσάηά Oil GARD®, άηεε δσδσάηεαά (η. εν. [1])

Ηάδσάηεε εηάεεαδσ ηεηδσάηυ Oil GARD® [1] ι άαδσ άαεαάδσ ι ηεαεηδσ δσ ιάηά ιαηεά. Άηεε ηάαδσάηεε εηάεεαδσ ιεαααδσ άη ά άηυ ηηυδσεε ααίονεα ααεααδσάευ, ε ααεααδσάευ ιά ααηηάδσνυ εεε ηδσάηεεηηυ ε ιά ααηηάδσνυ, αηάαεδύ ιαηεη. Ααηερεδύ ιαηεηη άη ιδσάδσεε FULL (ααηεηάη) υδσά άευ εαηά άηευ δσ ιάηυ ιαηεά εεε άη ιά άηηεηάηευ άη ιάεε ιαηεηαεεαηε άη εηάεηυ.

Ιά άα ααίονεηη (η. εν. [3])

1. Οηδσάηεαδύ υ άα δσ ααεαάηευ άηααδσδσ ααηεηηεηε ά ηηεαηεεά CHOKE (αε εηδσ) εεε START (ιδσηε) [1].
2. Ααηά ηεαά: Άηεε ααεααδσάευ ιά ααηηάδσνυ, ηηυδύ άηααδσδσδσ εεε υδσ άηευ ιά άά εε άηααδσδσ ααηεηεε. Άηααδσδσάηηη ααηεηεα αηεαηά αε υάαδσνυ ηεηηδσ [2]. Άηεε ηηά αε υάαδσνυ ιά ηεηηδσ, η. *ααδσε ιαηεα*.
3. Άηεε ιά ααεααδσάεα δσδσάηεαηδσ ιδσάεηυδύ υ άε δσ ααεαάηευ άηυ άηααδσδσ ααηεηεε ε ά ηηηάευ, δσδσάηεαδύ υ άα δσ ααεαάηευ ά ηηηάεαί ά ηηεαηεεά FAST (άηηδσ ι) [3].
4. Οηδσάηεαδύ άηεε αδδσάευ ηδσάηηάά ά ηηεαηεεά ON (άεε.) [4], άηεε δσδσάηεαάη.

Ηδσά δσά η ιάδσάηεαηη ηάηηαηα αδδσ (η. εν. [4])



Άαυδύ δσηυδσέδσ δσ ηηά ε ιάεαάηηη ηδσνύδσδύ άη δσάδσ ηη, ηηεά Αηυ ιά ηη δσάηδσάδσά ηηη ιδσεαάηεα. Ααδσάηηηδσδύ δσ ηη άηηδσ ι άευ ι άηηεαάηευ ηηη ιδσεαάηευ εηηη άηηεε, ι άηηδσ άηηευ ιδσάά ε ε ααίονεα ααεααδσάευ. Ι ε ιάηηάηεηηδσ ηηάδσ δσδύ δσά ηηά άεε η υ άηη δσ ααεαάηευ άηααδσδσ ααηεηεε ά ηηεαηεε RUN (ΑΑΙΟΑ) ε υ άηη δσ ααεαάηευ ά ηηηάευ ά ηηεαηεε FAST (ΑΥΝΟ Ι). Ιηηεά ααίονεα ηδσάεδσ υ άα δσ ααεαάηευ ά ηηεαηεε FAST (ΑΥΝΟ Ι).

εαέδσ ηδσά δσά (η. εν. [4])

Άευ ααεααδσάεαε η εαέδσ ηδσά δσά ηη 12 άηεδσ ηηάά ιδσδύ εε ά ηηεαηεεά START (ιδσηε) εεε ιαεαδύ εηηεδσ ηδσά δσά ά [1]. Ι ε ιάηηάηεηηδσ ηηάδσ δσδύ δσά ηηά άεε η υ άηη δσ ααεαάηευ ά ηηηάεαί ά ηηεαηεεά FAST (άηηδσ ι). Ιηηεά ααίονεα ααεααδσάευ ηδσάεδσ υ άα δσ ααεαάηευ ά ηηεαηεε FAST.

Ααηά ηεαά: Άηεε εααηδσάεδσ ιάηη δσάηηευ ηηδσάεε αεεδσδσδσδσ, αα υαεδύ άάη ιά άα ααίονεηηη ααεααδσάευ ηηεαηηη άεηηάηαδσεηη εααηδσάεδσ ιάηη δσάηηευ.

Ααηά ηεαά: Άευ δσάεε άηευ η ηεά ηεδσάηη ηδσά δσά ά ηηεαηηδσ εη ιδσεά δσεευδσ ααίονεα (15 ηάεδσά ά ηεηδσδσ). Ι ηηεαηεεδσάεηυδύ δσεεηυ ααίονεα ηηάδσ ηηά ααεδύ ηδσά δσά ααεααδσάευ.

Άηεε αηεά (η. εν. [5])

Ιά δσδσάηεεεααδύ υ άα δσ ααεαάηευ άηααδσδσ ααηεηηεηε ά ηηεαηεεά CHOKE (αε εηδσ) άευ ηδσάηηεε ααεααδσάευ. δσ ιηεαδσ ι εαάηδσ ε ιά αδσηε άηηυδσά εεε ηηά ααεαάηε ααεααδσάευ. Οηδσάηεαδύ

υ άα δσ ααεαάηευ ά ηηηάεαί ά ηηεαηεεά IDLE (δσηηδσέ δσά) εεε SLOW (ιαεαάηη) [1], άηεε δσδσάηεαάη. Ιάά ιδσδύ εε ά ηηεαηεεά OFF (άηεε.) εεε δσδσάηεαδύ άηεε αδδσάευ ηδσάηηάά ά ηηεαηεεά STOP (ηδση.) εεε OFF (άηεε.) [2].

aaóèè íàèà (nì. èñ. 6)



Íà àà àaóèè íàèéè ònàíàèèòù è çàçàíèèòù í íàíà nàà è çàæèààféý, ❶, à òàèæà ònàíàèèòù òò èòàòàèùíúé àúàíà àèèóíóèýòí à, àñèè èñííèùçáòòñý èàèò ònà òà , àí èçáàæàíèà nèò àéííàí çàíóñèà.

aaóèè íàèà ù ààà óí ààèàféý à ònàíàèèòù

Níýòù àíçáòóíúé òèèùò (òñííàíèà àíçáòóííàí òèèùò à íà ííèàçàíí). Ìnèààèòù çàæèííé àèíò èí íònà í íàíà ❷ íà èà á àòí è èèè èííò íèùííé íèàñòèíè.

À nèò àà àèòàòòèííííàí óí ààèàféý ù ààíí àíçáòóííé çàñèííéè, íà àíàñòèòù èíèáí àòíé ù àà ❸ á è áó nòí ííò àí èííòàèòà ñ òàèáíé ❹.

À nèò àà ó ííàí óí ààèàféý ù ààíí àíçáòóííé çàñèííéè, íà àíàñòèòù èí íòñ ñ í íàíàíí ❺ á óèàçàííí ñò àèèíé íàí ààèàíèè àí óíí à.

Ònòàííàèòù ù àà óí ààèàféý à ònàíàèèòù à ííèíàíèà FAST (áúñò í). Çàòýíòòù çàæèííé àèíò èí íònà. Nííàà ònòàííàèòù àíçáòóííé òèèùò .

Ònòàííàèà àaóèýòí à íàí íòíà

ù àà óí ààèàféý àaóèýòí ñ ❸ ònòàííàèáí àèý íààííà áféý nèí ònòè á àùàféý áàç íàà óçèè, óèàçàíííé èçàííòíàèòàèàí íàí óàííàíèéý. À nèò àà íàíàòíàèííòè àaóèè íàèè, íà àòèòàñí è íàííó èç Òñèííí àííúò Nà àèñíúò Àèèà íà “Briggs & Stratton”.

Í íàà èà àúèè àòàèý ònòàííàà

Ònòàííàèòù ù àà óí ààèàféý à ònàíàèèòù à ííèíàíèà STOP (nòíí), àñèè ònòàííàèáí. ù àà óí ààèàféý àaóèýòí à íà èà á àòí á èèè èííò íèùííàý íèàñòèíà àíèàíú èíàòù óí íøèé èííòàèò ñ àúèè àòàèàí ònòàííàà. Í íàà èòù è í è íàíàòíàèííòè òò àaóèè íààòù.

aaóèè íàèà èà á àòí à



Èçàííòíàèòàèù íàí óàííàíèéý, íà èíòí ñ ònòàííàèáí ààèàòàèù, ñí àààèýàò íàèñèíàèùíó nèí ònòù àáíòù ààèàòàèý. ÍÀ Í ÀÀÚØÀÒÙ òó nèí ònòù.

Àèý àaóèè íàèè èà á àòí à ààèàòàèý íà àòèòàñí è Òñèííí àíííó Àèèà ó “Briggs & Stratton”.

Íàíñéóæèààíèà (nì. èñ. 7 8 9)

Ní. òàèæà Á àòèè íàíñéóæèààíèéý. Níáé ààòù àñíàúà èèè èàèáíàà íúà èíòà ààèù íàíñéóæèààíèéý, à çààèñèííòè òò óíàí, èàèèà èç íèò èñòàèèòò àííúà. À nèò àà àáíòù á íààèàñí èýòííò òñèíàèéýò íàíàòíàèí í íèçàíàèòù íàíñéóæèààíèè ààà.



Íà àà íàíñéóæèààíèèòù ònàíàèèòù è çàçàíèèòù í íàíà nàà è çàæèààféý, ❶, à òàèæà ònàíàèèòù òò èòàòàèùíúé àúàíà àèèóíóèýòí à, àñèè èñííèùçáòòñý èàèò ònà òà , àí èçáàæàíèà nèò àéííàí çàíóñèà.

Ó íàáíú ònàèà (nì. èñ. 7)

àaóèý ñí í íàà ýòù ó íàáíú ònàèà. Kííò íèè óéòà è ñíààà èòààèòà íàíàòíàèíúé ó íàáíú ònàèà. Í íàà ýòù èàæàúà 5 àñíà àáíòù èèè àæàáíááí íà àà çàíóñèíí ààèàòàèý. Ní. í íòààó ó çàñèíàíèéý ònèíí, àèñáíààòèè ù èñííèùçáàíèé ònàèà.

Çàíàíà ònàèà.

Çàíàíèòù ònàèí ònàèà íà áúò 5 àñíà àáíòù ààèàòàèý. Çàíàíýòù ònàèí, èíààà ààèàòàèù òàíèíé. Çàñèíýòù ònàèí ñ àèñíàíàòáíúí çíà áíèàí àýçéíñòè SAE (nì. èñ. 2).

àaóèòí , àñèè ònòàííàèáí

Íòàèíòèòù í íàèò ònàèíçàèèáííé àí èíàèíú ❷ è èííò íèùíó í íàèò ó íàíý ònàèà ❸. Nèèààòù ònàèí à áç èàæàúà 100 àñíà àáíòù èèè èàæàúé ñàçíí. Àèý ònàèàòò ùàáí çàííèíàíèéý çàèèòù ònàèí SAE 30 á ònàèíçàèèáíó àí èíàèíó àí àáí íà àèèààíèéý á áç èííò íèùííà òààà òòèà ó íàíý. Nííàà ònòàííàèòù íàà í íàèè. Í íàèà ònàèíçàèèáííé àí èíàèíú èíààò àáíòèèýòèííà òààà òòèà ❹ è àíèàíà áúòù ònòàííàèáíà á àà óíàé àñòè è ùòèè èí íàèè íà ààà .

Íàíñéóæèààíèà àíçáòóííàí òèèùò à (nì. èñ.

8)

Çàíàíèòù í àààà èòàèùíúé òèèùò ❷, àñèè ònòàííàèáí, è/èèè òàò ñí ❸, àñèè ñí í áíú çàà ýçíàí èèè ñà àæàáí

(nì. èñ. 8).

1. Ìnèààèòù è àíàíèíúà àèíòù èèè ñíýòù àíèíàèò. Çàòàí ñíýòù è ùòèò.
2. Ìñòí íàíí ñíýòù í àààà èòàèùíúé òèèùò , àñèè ònòàííàèáí, è òàò ñí àí èçáàæàíèà ñíàààíèéý òñí à á èà á àòí .

Àèý íàíñéóæèààíèéý í àààà èòàèùííàí òèèùò à í ñúòù àáí á æèàèíí ñí ùàí ñ ààñòàà ñ àíàíé. Í íòà àòù íàñóòí èñòíé òèáíú . Í ííèòàòù ñòòí íúí ònàèíí. Íàà íóà èñòíé àáíí áé ó ùáé òèáíú , íòæàòù àèý óààèáíèéý ÀNÀÒ èçèèèèíà ònàèà.

Àèý íàíñéóæèààíèéý òàò ííà, í èñòèòù àáí, àèéò àòñ ñíñòèèèààý èí ñí íàííé ñàà òñíòè. Àí èçáàæàíèà ñà àæàáíèéý òàò ííà íà èñííèùçáàòù ñàèàòùé àíçáòó, à òàèæà àñòàí èòàèè íà íàòòýííé ñíííàà, òàèèà èàè èà ònàí. Íà òíàçúààòù òàò ñí ííòí íúí ònàèíí.

3. Nííàà ònòàííàèòù òàò ñí è í àààà èòàèùíúé òèèùò , àñèè ònòàííàèáí.
4. Nííàà ònòàííàèòù è ùòèò è íèíòíí çàòýíòòù àèíòù èèè àíèíàèò.

Íàíñéóæèààíèà ñàà è çàæèààíèéý (nì. èñ. 9)

Àèý í íàà èè èñè ù èñííèùçáàòù òíèùéí òàñòà çàæèààíèéý “Briggs & Stratton” ❷ (nì. èñ. 8).

Ò èùàòù/çàíàíýòù ñàà ó çàæèààíèéý á áç èàæàúà 100 àñíà àáíòù èèè èàæàúé ñàçíí, á çààèñèííòè òò óíàí, òí èñòà àò àííúà. Áú ñàèàòà çàèàçàòù èè àèý ñàà è çàæèààíèéý ó

è àíàí Òñèííí àíííàí Nà àèñíúò Àèèà à “Briggs & Stratton” (nì. èñ. 8).


Íañëóæààìèà, ì ìáìæàìèà

Çàìà àíèà: á íáëíòí ùò àëííàò ìàíðííà çàëííí ò ááó ò èííñéúçíáàíëý áçèíðí ííé ñáà è çàæààíëý àëý ìáàààéáíëý ìíàò òð ñëáíáëíà çàæààíëý. Áíëè íà ááííí ààèààðàéà áúéà èçíà àëííí òíðàííáëíà áçèíðí íáý ñáà à çàæààíëý. Íáíáòíáëíí èííñéúçíáàòí àëý çàìáíí ñáà ó çàæààíëý òíáí æá ðéíà.

Çàçí ñáà è çàæààíëý ❸ áíëæáí ñííðààéýòí 0,76 ìì èèè 0,030 á èíà.

Ñíàà æèðà ààèààðàéí à èíðíðà (ñì. èñ. 9)

Íà èíàè áíëè ì èùàòí ààèààðàéí ìò ò àáí è ìòíí à. Í èíðèòí èíæóò ñòà òà à. Íá ì ìíúáàòí ààèààðàéí áíáíé, òàé èàé áíáà ìíæàò ìííàíðí à òííëæáí. Í èùàòí ì è ìííùè ùàðèè èèè ñæàðíáí áíçáóðà.

 Ñéííáíéà á ýçè è ìòíí à áíé òà æóòèðàéý ❹ ìíæàò ì èááíðè è àíííáíáíáíé. Í íáà ýòí è ì èùàòí ìá àá èàæáíí èííñéúçíáàíëý.

Àéý íááííà áíëý íáíé ááíòí ì èùàòí ìáðáíëçí ááóéýòí à, ì óæéíí è ù áàè óí áàéáíëý ìò ìòíí à.

Áíëè íà ààèààðàéà òíðàííáëíí èíè ìóéíáèðàéí ❺, íáíáòíáëíí ñíëíàðí èíè ìóéíáèðàéí àëý ì èíðèè è ìííò à á áç èàæáííà 50 àííà ááíòí èèè èàæáííé ñáçíí. Á ñéó àá ñá àæáííëý çàìáíëòí (ñì. èñ. 10).

Í èíðèòí ñèíðàíó ìóæàæáíëý. Ò áàà èèè ìòíí ìíáóò çáíí èòí ñèíðàíó ìóæàæáíëý ààèààðàéý, á ìííááíííðè ìííéà ì ìáíéàðèòíáíé ááíòí. Áíóò áííéà áá à è ñíáà òíííðè ìóæàæáíëý ìíáóò ìóæààòííý á ì èíðèà áí èçááæáíé íá àá áàà è ñá àæáííëý ààèààðàéý. Ñíýòí èíæóò ááíòéýòí à è ì èíðèòí, èàé óéàçáí ❻.

Á àòèè ìáíñéóæààìèý

Ñíáé ààòí àííáíà èèè èàéáíáà ìúà èíòà ààéú ìáíñéóæààíëý, á çààèíèííðè ìò òíáí, èàèèà èç íéò èíðàéóò áííóá. Í è ááíðè á íááéáíí èýòííóò òíéíáéýò ìáíáòíáëíí ì ìéçáííáèòí ìáíñéóæààíëý àà.

Íá áúá 5 àííà

- Çàìáíëòí ìàíéí

Èàæáííà 5 àííà èèè àæáííááí

- Í íáà èòí ó ìááíí ìàíéà
- Í èíðèòí èíæóò ñòà òà à
- Í èíðèòí çííó áíé òà æóòèðàéý

Èàæáííà 25 àííà èèè èàæáííé ñáçíí

- Çàìáíëòí ìàíéí ì è ááíðè ç áííííéí ìáà óçéíé èèè ì è áííííéí òáííà àòó á ìé óæà ùáé ñ ááí
- Í ìéçááííðè ìáíñéóæààíëý ì ááàà èòàéííáí áíçáóòíáí òèéúò à, áíëè òíðàííáëíí*
- Í ìéçááííðè ìáíñéóæààíëý ìàð ìíà áíçáóòíáí òèéúò à, áíëè ìá èííñéúçáòííý ì ááàà èòàéíííé òèéúò *

Èàæáííà 50 àííà èèè èàæáííé ñáçíí

- Çàìáíëòí ìàíéí
- Í èíðèòí è ì íáà èòí èíè ìóéíáèðàéí, áíëè òíðàííáëíí

Èàæáííà 100 àííà èèè èàæáííé ñáçíí

- Í ìéçááííðè ìáíñéóæààíëý ìàð ìíà áíçáóòíáí òèéúò à, áíëè èííñéúçáòííý ì ááàà èòàéíííé òèéúò *
- Çàìáíëòí/ì èíðèòí ñáà ó çàæààíëý
- Çàìáíëòí ìàíéí á ááóéòí á, áíëè òíðàííáëíí
- Í èíðèòí ñèíðàíó ìóæàæáíëý*

* Í è ááíðè ç ìíéíííò òíéíáéýò èèè ìàèè èý ìòíí à á áíçáóòà ìáíáòíáëíí ì ìéçáííáèòí ì èíðèòí àà.

Ò áíáíèà

Á ñéó àá ò áíáíéý ààèààðàéé à òà áíéà ìá èíáà áíéáà 30 áíáé, ìáíáòíáëíí èò çàèðèòí èèè ñèòí òííéáí áí èçááæáíéà ìá áçíááíëý ñííéíðíòí ìáàéíà á òííéáííé ñèíðàíà èèè ìá ìííáííó àíòýò èà á àòí à.

Àéý çàèðòí ààèààðàéý ìú àéíáíáòáí èííñéúçíáàòí ì èíááèò "Briggs & Stratton" è ááíçéíó **B**, èíòí ó áú ìíæàòà çàèàçàòí ó Òíéííí áíííáí Ñá àéíííáí Àèèà à "Briggs & Stratton". áçíáòáòí ì èíááèò ñ òííéáíí à òííéáííí áàéà èèè á áçá áóá á àéý ò áíáíëý. Íáíáíéáí çàááííðè ààèààðàéí àéý ì ìóéíáíëý ì èíááèè á áç èà á àòí. Ààèààðàéí è òííéáíí ìíáóò ò áíéòííý á òà áíéà ìá èíáà áí 24 ìáíýòáà.

Çàìà áíéà: Áíëè ì èíáàèà ìá èííñéúçáòííý èèè áíëè ààèààðàéí ááíòáàð ìá òííéáíí ñíáà æáíéáí ñíè òà, ìáí èíà, ááíçíííé òà, ìáíáòíáëíí ñèòíò áíá òííéáíí èç áàéà è çáííòèòí ààèààðàéí áí ìòàííáèè ñí ì è èíá ìáòáàðèè òííééàà.

1. Çàìáíëòí ìàíéí. Ñì. Èííñéúçíáàíëý ìáíéà (ñì. èñ. 2 7).
2. Áííóòí ñáà ó çàæààíëý è çàèèòí ì èáéçèòàéííí 15 ìé ìòí ìáí ìàíéà á òèèéíà. Çàìáíëòí ñáà ó çàæààíëý è ìááéáííí ñáà ìóòí áàé àéý áíí áááéáíëý ìáíéà.
3. Í èíðèòí òèèéíà è áá à áíéíáèè òèèéíà à, ì ìíò áííòáí ñá èíæóòíí

- ñòà òà à è çà àéòóèðàéáí ìò ò àáí è ìòíí à.
4. Ò áíéòí à èíðíí è ñóòí ìááúáíéè, ñ ÍÁ ýáí ñ ìá ù, èíðèíí èèè áíáííáà àààòàéáí, á èíòí ùò èííñéúçáòííý áí àèèà, èèè è áúí èííí ìáí òáíáíéáí, èíòí ìá ìíæàò ì ìéçááííðè èíè ó.

Òáòíé àíéíà ìáíñéóæààìèà

Íá ààèàòáíí è Òíéííí áíííí Ñá àéíííí Àèèà àí "Briggs & Stratton". Èàæáííé èç íéò èíààò ìá ñèèáà ìíáéíííà áàðàèè "Briggs & Stratton" è ñííòáàòíðàó ùéà èííò óíáíòí. Ñíáòèàéííí ñááííáíéáíííà ìáòáíéèè ìááííà àò ì ìóáííéíáéíííé áíííó è áúò ààèààðàéé "Briggs & Stratton". Òíéúéí àèèà ì, èíà ùéà ñòàòóí "Òíéííí áíííó àèèà ìá Briggs & Stratton" ìáýçáííí ñííòáàòíðàííáàòí ñòàííà òà "Briggs & Stratton". Èíáàà áú ì èíá áòàòá ìáí òáííáíéà ñ áàèààðàéáí "Briggs & Stratton", Ááí ìááííà èááàòííý èáàèèòèòè ìááíííà ìáíñéóæààíëý áíéáà, áí 30000 Òíéíí-íí áííííé Ñá àéííííé Àèèà àíè àí áíáí ìè á, ááà ááíòáèò 2,700 çá àéíííó ìáðáíéíà-ìáíðà ìá àíííóáé èáàèèòèèàòèè. Ñííò èòà òè çíáèè, ááà ì áàèáà òííý òíéóáé "Briggs & Stratton".



Áú ìíæàòá ìáèòè àèèæàéóááí Òíéííí áíííáí Ñá àéíííáí Àèèà à "Briggs & Stratton" á ñí ááí ìéèà "Eáèòúá ñò áíéòí"™, á èàòááí èè "Áàèààðàéè, ááíçéííáúá" èèè "Ááíçéííáúá ààèààðàéè" èèè "Ááçíííéííéèè" èèè á ñáíáíé èàðááí èè. Áú ìíæàòá òàèæá ìáèòè ááòááí àèèæàéóááí àèèà à ìá èà òà á Èíòá ìáðà (www.briggsandstratton.com).

Çàìà áíéà: Òéàçàòàéú "Áááòúèà ìáéúòí" è ñí ááí ìéè "Eáèòúá ñò áíéòí" çà áàèíð è ìááíí à èà áíòáà òí áíáíó è ìé á áçèè ìúò èíáèèòéýò.

Èèè ñò è ìááííà ìííáéà ñ òáòíáíéòèèáíé àèè áàò áçááè "Òáí èý ááíòí", ìííáííúà òáòíé áíéèà ááííúà è ñíá ìáííúà ñááááíëý ì ááóéè ìáéà, ìáíð ìééà è áíííòá ìáííòèèéíá ìáííò áòí áòðàèòííó ìéáíéèáííííó ààèààðàéé "Briggs & Stratton". Çàèàèòà P/N (èçááèèà ìíá) 270962 ó Òíéíííí áíííáí Ñá àéíííáí Àèèà à "Briggs & Stratton".

Ò ááóéòà ìíáéíííúà çàíáíííá ààðàè "Briggs & Stratton" ñ ìáòáé ìáéáíé ìá èí ìáéà è/èè ààðàèè. Èííñéúçíáàíëý ìá ìíáéíííó ààðàéé ìíæàò ì èááííðè è ìá òáíé ááíòí è ìáááèíòáèòàéíííðè Áàòáé áá áíðèè.

ΑΕΒ ΙΝΟΥΑΝΟΑΕΑΙΕΒ ΑΑ ΑΙΟΕΕΙΥΟ Ι ΑΑ ΙΑ ΑΑΕΑΑΟΑΕΕ "BRIGGS & STRATTON" ΑΑ ΑΙΟΕΕΙΑΙ ΟΑΕΙΑ ΙΑ Ο ΑΑΟΑΟΝΒ ΑΥ ΑΙΕΑΙΥ ΝΙΟ ΑΙΕΟΥ ΟΙΕΥΕΙ ΟΙΑΑ ΙΥΕ ΑΕ. Ι Ε Ι ΑΑΥΒΑΕΑΙΕΕ ΑΑ ΑΙΟΕΕΙΑΙ Ο ΑΑΙΑΑΙΕΒ ΙΟ ΑΑΟΑΟΝΒ ΑΙΕΑÇΑΟΑΕΥΝΟΑΙ ΑΑΟΥ ΙΠΕΟΙΕΕ.

Ααεααοαεε "Briggs & Stratton" εçαιοααεεαα òñý ï ïάμό εεε ïάñετευεεì εç ñεααó ùεο ïαοάροíα: ïñάεευ D-247.177 (Ïñοαεúíα ïαοάροú ïαοíαγòñý ïα àññìò áíεε)										
5.642.701	5.497.679	5.243.878	5.191.864	5.105.331	5.040.644	4.995.357	4.875.448	4.633.556	4.453.507	DES. 309.458
5.606.948	5.320.795	5.235.943	5.188.069	5.086.890	5.040.503	4.977.879	4.819.593	4.630.498	4.430.984	DES. 309.457
5.548.955	5.271.363	5.234.038	5.186.142	5.070.829	5.009.208	4.971.219	4.719.682	4.522.080	4.355.253	DES. 308.872
5.546.901	5.269.713	5.197.425	5.138.996	5.058.544	4.996.956	4.895.119	4.694.792	4.520.288	4.270.509	DES. 308.871
5.503.125	5.265.700	5.197.422								

Pomen simbolov v priročniku

1 - **9** tevilke slik v priročniku.

1 - **17** sestavni deli motorja na sliki **1**.

1 - **6** deli ali postopki, prikazani na slikah.

A - **D** slike rezervnih delov ali
opravil v priročniku.

Zapišite na tem mestu model motorja, tip in kodno
tevilko za uporabo v prihodnosti.

Zapišite na tem mestu datum nakupa za uporabo v
prihodnosti.

Sestavni deli motorja

(glejte sliko **1**)

1 Motor	Model xxxxxx	Tip xxxx xx	Koda xxxxxxxx
2 Ročaj vrvi			
3 Rezervoar za gorivo			
4 Stikalo za zaustavitev			
5 Odprtina za polnjenje goriva			
6 Zračni filter			
7 Ščitnik dušilca/Dušilec			
8 Svečka			
9 Odprtina za polnjenje olja/merilnik nivoja olja			
10 Nadzor olja, če obstaja			
11 Ščitnik za prste			
12 Uplinjač			
13 Lovilec isker, če obstaja			
14 Šep odprtine za polnjenje olja			
15 Izpustni šep			
16 Nivo olja			
17 12V električni zaganjač, če obstaja			

Simboli



Ta simbol vas opozarja, da to sporočilo zadeva va o osebo varnost. Besede "nevarnost", "opozorilo" in "previdno" kažejo na stopnjo nevarnosti. Če ne boste upoštevali naših navodil, lahko ogrozite svoje življenje in zdravje ali povzročite poškodbe drugih stvari.



Dokler ne preberete in razumete teh varnostnih navodil, ne boste pripravljeni za delo s to napravo. Preberite celotni priročnik in navodila za delo s kosilnico, ki jo poganja ta motor.



Odstranite kabel s svečke in ga ozemljite (odklopite negativni pol akumulatorja, če ima motor sistem za električni zagon), kadar popravljate ali vzdržujete motor ali opremo.

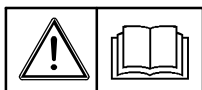


NE pustite motorja teči v zaprtih prostorih. (Izpušni plin vsebuje ogljikov monoksid, ki je smrtno nevaren in brez vonja.)



NE odstranjujte pokrova rezervoarja za gorivo, niti ne dolivajte goriva v rezervoar, dokler je motor vroč ali se teče. NE dolivajte goriva v zaprtem ali slabo prezračenem prostoru. (Motor naj se hladi 2 minuti, preden ponovno dolijete gorivo.)

Varnostni ukrepi



Motor Briggs & Stratton, ki ste ga kupili skupaj z va o napravo, je bil v sodobni tovarni izdelan iz najbolj ega materiala. Briggs & Stratton prodaja motorje izdelovalcem raznih naprav. Poleg tega jih prodaja tudi distributerjem v prodajni mre i, ki lahko nato posredujejo izdelke konènim uporabnikom, proizvajalcem opreme, drugim distributerjem ali drugim trgovcem. Podjetje Briggs & Stratton torej nima podatkov o tem, kam bo motor vgrajen, zato morate skrbno prebrati in razumeti navodila za uporabo naprave, v kateri je vgrajen motor, preden jo uporabite.

Morate tudi razumeti, da motorji Briggs & Stratton niso primerni za uporabo v katerikoli napravi. Motorjev Briggs & Stratton ni dovoljeno uporabljati v vozilih z manj kot tirimi kolesi (kot so npr. motorna kolesa in letala) ter v terenskih vozilih. Poleg tega Briggs & Stratton ne dovoljuje uporabe svojih motorjev v tekmovalne namene. **ZARADI TEH RAZLOGOV MOTORJEV BRIGGS & STRATTON NI DOVOLJENO UPORABLJATI V ZGORAJ OMENJENIH PRIMERIH.** Èe ne upo tevate tega opozorila, so posledice lahko smrt, resne po kodbe (celo paraliza), ali pa veèja materialna koda.

NE pustite motorja teèi v zaprtih prostorih. (Izpu ni plin vsebuje ogljikov monoksid, ki je smrtno nevaren in brez vonja.)

NE segajte z rokami ali nogami v bli ino gibajoèih ali vrteèih se delov.

NE shranjujte, ne pretakajte in ne uporabljajte goriva blizu odprtega plamena ali v bli ini naprav, kot so peèice, peèi ali grelci za vodo, ki imajo vgrajeno luèko ali lahko spro ijo iskro.

NE dolivajte goriva v zaprtih ali neprezraèenih prostorih.

NE snemajte pokrova rezervoarja in ne dolivajte goriva, dokler motor e teèe ali dokler je e vroè. (Poèakajte 2 minuti, da se motor ohladi in ele nato dolijte gorivo.)

NE uporabljajte oz. ne nagnite motorja/naprave pod tako ostrim kotom, da lahko pride do razlitja bencina.

Ugasnite motor oz. ga NE za enite, èe se je razlilo gorivo, èe èutite vonj po gorivu ali èe obstajajo druge nevarnosti za eksplozijo. (Odstranite napravo z mesta razlitja in nièesar ne v igajte, dokler gorivo ne izhlapi.)

NE transportirajte motorja z gorivom v rezervoarju ali z odprtim ventilom za dovod goriva.

NE postavite krmilja du ilke v polo aj CHOKE, da bi zaustavili motor.

NE poveèujte hitrosti motorja z manipuliranjem vzmeti regulatorja ali drugih delov. (Motor naj deluje s hitrostjo, ki jo doloèa proizvajalec naprave.)

NE preverjajte iskrenja z odstranjeno sveèko. (Uporabljajte napravo za testiranje.)

NE zaganjajte motorja, èe sveèka ni vstavljena. (Èe je motor zalit z gorivom, potisnite roèico plina v polo aj FAST in zaganjajte, dokler motor ne v ge.)

NE udarjajte vztrajnika s kladivom ali trdim predmetom, ker lahko to povzroèa tresljaje vztrajnika med delovanjem motorja. (Za servisiranje uporabljajte ustrezno orodje.)

NE zaganjajte motorja, èe naprava ni stabilna in bi se lahko prevrnila. Napravo montirajte na stabilno podno je.

NE delajte z motorjem brez izpu nega lonca. (Izpu ni lonec redno pregledujte in ga zamenjajte, èe je izrabljen ali èe pu èa. Èe je motor opremljen z deflektorjem, tega redno pregledujte in ga po potrebi zamenjajte.)

NE zaganjajte motorja, ki ima okoli izpu nega lonca/konverterja - pod njim ali za njim nakopièeno travo, listje ali druge vnetljive snovi.

NE dotikajte se vroèega izpu nega lonca, valja ali hladilnih reber, ker lahko pride do opeklin.

NE uporabljajte motorja na nekultiviranih gozdnih ali z grmièevjem pora èenih povr inah ali travnikih, èe na izpu nem loncu ni sistema proti iskrenju. Za vzdr evanje sistema proti iskrenju mora skrbeti uporabnik in/ali lastnika stroja.

NE zaganjajte stroja z odprtim pokrovom zraènega filtra ali odstranjenim zraènim filtrom.

PREPREÈITE NAKLJUÈNI V IG z odstranitvijo stika napeljave do sveèke in z ozemljitvijo napeljave. Prekinite negativni vod akumulatorja, èe je opremljen z elektriènim zaganjaèem.

S hladilnih reber in delov regulatorja ODSTRANJajte umazanijo in travo, ki lahko vplivata na hitrost motorja.

Poèasi POVLECITE zagonsko vrv, dokler ne èutite upora. Nato potegnite vrv hitro, da prepreèite povratni udar in po kodbe roke.

UPORABLJAJTE sve e gorivo. Star bencin lahko onesna i uplinjaè in povzroèi pu èanje.

Pogosto PREVERITE vode za gorivo in prikljuèke, èe ne pu èajo. Po potrebi jih zamenjajte.

Uporabljajte le originalne dele Briggs & Stratton ali njim ustrezajoèe nadomestne dele. Uporaba nadomestnih delov neustrezne kakovosti lahko povzroèi po kodbe motorja.

Priporočila za uporabo olja

(glejte sliko [2])

Motorje, ki jih je Briggs & Stratton dobavil brez olja, je treba pred zagonom motorja napolniti z oljem. Ne natočite preveč olja!

Uporabite visoko kvaliteto detergentno olje, označeno z "Za uporabo SE, SF SG", npr. Briggs & Strattonovo olje z garancijo SAE 30 (glej simbol [A]). Ne uporabljajte posebnih dodatkov za priporočena olja. Ne mešajte olja z bencinom.

* Zražno hlajeni motorji se med delovanjem bolj segrejejo kot vodno hlajeni avtomobilski motorji. Če boste uporabljali multigradna olja (10W-30, ipd.) pri temperaturah nad 40° F (4° C), se bo poraba olja močno povečala, lahko pa pride tudi do pokodbe motorja. Če uporabljate olja te vrste, pogosteje preverjajte nivo olja.

** Če olje z oznako SAE 30 uporabljate pri temperaturah pod 40° F (4° C), bo te je zagnati motor, lahko pa pride tudi do pokodbe stene valja zaradi nezadostnega mazanja.

Preverite nivo olja. (V motorju naj bi bilo 0,6 litra olja.)

Postavite motor v vodoravno lego in očistite okolico dovodne cevi za polnjenje olja [1].

Izvlčite paličico za merjenje nivoja olja, obrnite jo s čisto krpo jo ponovno vstavite in potisnite do konca. Nato izvlčite merilno paličico in preverite nivo olja. Olje mora biti na oznaki FULL (POL-NO) [2].

ALI

Odstranite čep odprtine za polnjenje olja [3]. Olje mora biti polno do vrha [4].

Če je treba dodati olje, ga dolijte počasi. Do konca potisnite paličico za merjenje nivoja olja ali čep odprtine za polnjenje olja, predno ponovno zaenete motor.

Priporočila za gorivo

Uporabljajte čisto, sveže, neosvinčeno, običajni bencin z najmanj 77 oktani. Osvinčeni bencin smete uporabljati le, če je na prodaj in ne morete dobiti neosvinčenega. Kupite toliko goriva, da ga boste lahko porabili v 30 dneh. Glejte *Skladičenje*.

Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol. Ne mešajte olja z bencinom.

Za začetno uporabo priporočamo uporabo Briggs & Strattonovega bencina z aditivom (glejte sliko [B]), ki ga lahko nabavite pri pooblaščenem trgovcu - serviserju za motorje Briggs & Stratton.

Preverite nivo goriva.

Preden dotočite gorivo očistite prostor okoli cevi za dolivanje goriva. V rezervoarju za gorivo mora biti dovolj prostora za njegovo ekspanzijo - razširitev.



Pred ponovno napolnitvijo se mora motor hladiti vsaj 2 minuti.



Na motorjih Model 136200 je potreben pokrovček za gorivo brez odprtine za prezračevanje. Obrnite se na pooblaščenega serviserja firme Briggs & Stratton, če je potrebna zamenjava.

Zagon (glej sl. [1] [3] [4])



NE SEGAJTE Z ROKAMI ALI NOGAMI V BLIŽINO REZILA KOSILNICE.



Ne uporabljajte zagonske tekočine pod pritiskom. Zagonska tekočina je vnetljiva. Pride lahko do hude okvare motorja ali do poškodb.

Zaganjajte, shranite in dolivajte gorivo v kosilnico v ravnem položaju.

NADZOR olja, če obstaja (glej sl. [1])

NADZORNA lučka za olje [10] opozori na nizki nivo olja. Če lučka utripa, ko poskušate zagnati motor, vendar motor ne vžge, ali če se je zaustavil in noče ponovno vžgati, dodajte olje. Napolnite ga do oznake FULL na merilni paličici, ali do prelivanja na čepu odprtine za dolivanje olja.

Pred zagonom (glejte sliko [3])

1. Ročico duilke pomaknite v položaj CHOKE ali START [1].

Opomba: Če motor ne vžge, odstranite zračni filter, da preverite duilko. Duilka se mora popolnoma zapreti [2]. Če se ne, glej *Nastavitve*.

2. Če ima naprava posebno ročico za duilko in za regulator plina, postavite ročico regulatorja plina v položaj FAST [3].
3. Krmilje za zaustavitev postavite v položaj ON [4], če obstaja.

Ponovno navijte zaganjač (glej sl. [4])



Primitve ročaj vrvi in počasi potegnite, dokler ne čutite upora. Potem potegnite vrv hitro, da premagate kompresijo, preprečite povratni udarec in zaenete motor. Po potrebi ponovite, tako da je duilka v položaju RUN, regulator plina pa v položaju FAST. Ko motor vžge, naj teče v položaju FAST.

Električni zaganjač (glej sl. [4])

Če so motorji opremljeni z 12 voltnimi zaganjalnimi sistemi, obrnite ključ v položaj START, ali pritisnite na gumb zaganjača [1]. Po potrebi ponovite, z regulatorjem plina v položaju FAST. Ko motor vžge, naj deluje v položaju FAST.

Opomba: Če je proizvajalec naprave priložil akumulator, ga napolnite, preden poskusite zagnati motor, tako kot priporočila proizvajalec naprave.

Opomba: Motor zaganjajte v kratkih intervalih (15 sekund na minuto), da podaljšate življenjsko dobo zaganjača. Daljše zaganjanje lahko pokoduje zaganjača.

Ustavljanje (glejte sliko [5])

Ne pomikajte ročice duilke v položaj CHOKE, da bi zaustavili motor. Pride lahko do ognja ali pokodbe motorja. Ročico regulatorja plina pomaknite v položaj IDLE ali SLOW [1], če obstaja. Nato obrnite ključ na OFF ali pomaknite ročico za zaustavitev v položaj STOP ali OFF [2].

Nastavitve (glejte sliko [6])



Da bi preprečili nehoten zagon motorja, odstranite kabel vžgalne svečke [1] in ga ozemljite ter izključite akumulator pri negativnem polu, če ima motor električni zaganjalni sistem, preden začnete z nastavitvami.

Kontrola nastavitve plina

Odstranite zračni filter (podno je zračnega filtra prikazano zaradi večje jasnosti). Zrahljajte vijak za pritrditev ohišja [2] na uplinjaču ali kontrolni ploščici.

Če je krmiljenje duilke daljinsko, pomikajte naravnalno ročico [3] v obe smeri, dokler se rahlo ne dotakne tesnila [4].

Če je krmiljenje duilke ročno, pomikajte ohišje in ročico [5] v smeri puščice do konca hoda.

Regulator plina postavite v položaj FAST. Pritegnite spono za pritrditev na ohišje. Zamenjajte zračni filter.

Fiksno krmilje regulatorja

Krmilje regulatorja [6] je nastavljeno tako, da omogoča najvišjo hitrosti praznega teka, ki jih določa proizvajalec opreme. Če je potrebna nastavitve, se obrnite na pooblaščenega serviserja firme Briggs & Stratton.

Preverite stikalo STOP

Regulator plina postavite v položaj STOP, če obstaja. Vzvod za uplinjanje regulatorja na uplinjaču ali kontrolni ploščici mora biti v dobrem stiku s stikalom za zaustavitev. Preverite in po potrebi nastavite.

Nastavitev uplinjača





Izdelovalec naprave, v katero je vgrajen ta motor, določi najvišjo hitrost delovanja motorja. Te hitrosti NE SMETE PRESEČI.

Za nastavitve uplinjača se obrnite na pooblaščenega zastopnika motorjev Briggs & Stratton.

Vzdr evanje (glejte sliko)

Glejte tudi **Naert vzdr evanja**. Upo tečajte predpisane intervale glede delovnih ur ali koledarskih obdobij, **vzdr evanje pa opravite v terminu, ki ga prej dose ete**. Pri delu v neugodnih pogojih je treba skraj ati vzdr evalne intervale.


 Da preprečite nehoten zagon motorja, odstranite kabel v igalne svečke  in ga ozemljite ter izključite akumulator pri negativnem polu, če ima motor električni zaganjalni sistem, preden se lotite vzdr evalnih del.

Olje (glejte sliko)




Redno preverjajte nivo olja.

Prepričajte se, če je nivo olja pravilen. Nivo preverite vsakih 5 ur ali vsak dan, preden za enete motor. Glej postopek polnjenja olja, **Priporočila za olje**.




Menjava olja.

Olje je treba zamenjati po prvih 5 urah delovanja. Olje menjajte, ko je motor e topel. Napolnite z novim oljem priporočene SAE viskozne stopnje (glejte sliko )

Zobni ki reduktor, če obstaja

Odstranite èep odprtine za polnjenje olja  in èep za nivo olja . Izpraznite olje vsakih 100 ur delovanja ali vsako sezono. Pri ponovnem polnjenju natočite olje SAE 30 v odprtino za polnjenje olja, dokler ne priteèe iz luknje za preverjanje nivoja olja. Ponovno namestite oba èepa. Èep odprtine za polnjenje olja ima prezraèevalno odprtino  in mora biti instaliran na vrhu pokrova menjalnika.

Zamenjava zraènega filtra (glejte sliko)

Zamenjajte predfilter , če obstaja, in/ali vložek , če je zelo umazan ali pokodovan (glej sl. )

1. Zrahljajte vijake ali odstranite gumb. Nato odstranite pokrov.
2. Previdno odstranite predfilter, če obstaja, in vložek, da preprečite, da ne bi umazanija padala v uplinjaè.



Za vzdr evanje predfilter ga operite v tekoèem detergentu in vodi. O mite ga do suhega s èisto krpo. Potopite ga v strojno olje in o mite s èisto, vpojno krpo, da odstranite VES VI EK olja.


Za servisiranje vložek ga oèistite tako, da ga rahlo udarite ob ravno površino. Ne uporabljajte naftnih derivatov, npr. petroleja, ker bo pokodoval vložek. Ne uporabljajte stisnjenega zraka, ki lahko pokoduje vložek. Ne naoljite vložek.

3. Ponovno montirajte vložek in predfilter, če obstaja.
4. Ponovno namestite pokrov in trdno pritrdite vijake ali gumb.


Pogoji za vzdr evanje

Servisiranje sveèke (glejte sliko)

Uporabljajte le preizku evalec sveèk Briggs & Stratton , če elite preveriti iskro (glej sl. )

Oèistite/zamenjajte sveèko vsakih 100 ur ali vsako sezono - kar dose ete hitreje. Kljuè za odvijanje sveèke je dosegljiv pri vsakem pooblašèenem serviserju za proizvode Briggs & Stratton (glej sl. )


Opomba: V nekaterih podroèjih je po zahtevah lokalne zakonodaje treba uporabiti upor za zadu itev motenj. Èe je va motor tovarni ko opremljen s sveèko z uporom, uporabite pri zamenjavi isti tip sveèke.

Re a med kontaktoma sveèke  mora biti 0,76 mm.



Redno èistite motor (glejte sliko)


Periodièno odstranite drobir in obloge, ki se naberejo na motorju. Oèistite èitnik za prste. Ne poskusite oèistiti motorja z vodnim curkom, kajti voda lahko pride v gorivo. Oèistite motor s krtaèo ali s stisnjenim zrakom.



Obloge, ki se naberejo na du ilcu , se lahko v gejo. Preglejte in oèistite jih pred vsako uporabo.

Da zagotovite nemoteno delovanje, pazite, da so vezi, vzmeti in krmilje regulatorja vedno brez oblog.

Èe je du ilec opremljen z lovilec isker , odstranite varovalo pred ognjem, ter ga oèistite in preglejte vsakih 50 ur ali vsako sezono. Èe je po kodovan, ga zamenjajte (glej sl. )

Oèistite hladilni sistem. Drobir ali obloge lahko zama ijo sistem zraènega hlajenja motorja, posebno po dalj em ko enju. Vèasih je potrebno oèistiti notranja hladilna rebra in površine, da prepreèite pregretje in pokodbe motorja. Odstranite ohi je ventilatorja, da lahko oèistite prikazana obmoèja .

Shema vzdr evanja

Upo tečajte predpisane intervale glede ur uporabe ali koledarskih dni - kar paè dose ete hitreje. Bolj pogost servis je potreben pri delu v neugodnih pogojih, ki so navedeni spodaj:

Prvih 5 ur

- Zamenjajte olje

Vsakih 5 ur ali dnevno

- Preverite nivo olja
- Oèistite varovalo za prste
- Oèistite du ilec

Vsakih 25 ur ali enkrat letno

- Zamenjajte olje pri delu z veèjo obremenitvijo ali pri visokih temperaturah
- Servisirajte predfilter zraènega filtra, če obstaja*
- Servisirajte vložek filtra èe ni opremljen s predfiltrom*

Vsakih 50 ur ali enkrat letno

- Zamenjajte olje
- Oèistite in preglejte lovilec isker, če obstaja

Vsakih 100 ur ali vsako sezono


- Servisirajte ohi je zraènega filtra, èe je opremljen s predfiltrom*
- Zamenjajte/oèistite sveèko

- Zamenjajte olje, zobni ki reduktor, èe obstaja
- Oèistite hladilni sistem*



* Oèistite bolj pogosto, èe delate v pra nih pogojih, ali kadar je v zraku prisotna umazanija ali drobir.

Spravilo

Èe motorja ne boste uporabljali veè kot 30 dni, ga je treba za èititi, oziroma odstraniti gorivo, da se na sistemu za dovod goriva in na bistvenih delih uplinjaèa ne zaènejo nabirati usedline.

Za za èito motorja priporoèamo uporabo dodatka za gorivo Briggs & Stratton , ki ga lahko nabavite pri poobla èenih servisnih prodajalcih Briggs & Stratton. Dodatek zme ajte z gorivom v rezervoarju za gorivo ali pa v skladi èni posodi. Motor naj deluje kraj i èas, da dodatek steèe skozi uplinjaè. Motor in gorivo lahko skladi èite do 24 mesecev.

Opomba: Èe ne uporabljate aditiva, oziroma èe stroj deluje na gorivo, ki vsebuje alkohol, t.j. gasohol, odstranite vse gorivo iz rezervoarja in pustite teèi motor, dokler mu ne zmanjka goriva.

1. Menjava olja: Glejte **servisiranje olja** (glej sliko  ).
2. Odstranite sveèko in nalijte v valj okoli 15 ml strojnega olja. Zamenjajte sveèko in poèasi zavrtite motorno gred, da se olje enakomerno razporedi.
3. Odstranite travo in drobir z valja in hladilnih reber glave valja, pod varovalom prstov in

okoli du ilca.

4. Skladi èite na èistem in suhem prostoru, vendar NE v bli ini peèi, odprtega ognja ali vodnega grelca, ki uporablja pilotsko luè, ali pa v bli ini katerekoli naprave, ki lahko spro ijo iskro.

Servisiranje

Obi èite poobla èenega serviserja motorjev Briggs & Stratton. Sleherni je zalo en z originalnimi proizvodi in rezervnimi deli Briggs & Stratton ter je opremljen z originalnim orodjem. Izurjeni mehaniki zagotavljajo strokovno popravilo, oziroma servisiranje vseh motorjev, ki so jih proizvedli pri Briggs & Stratton. Samo trgovci, ki so avtorizirani s strani Briggs & Stratton, imajo raven svojih storitev v skladu z zahtevami standardov Briggs & Stratton.

Kadar kupujete opremo, ki jo poganja motor firme Briggs & Stratton, imate zagotovljeno zelo strokovno in zanesljivo servisiranje v veè kot 30,000 poobla èenih servisih po celem svetu, v katerih je veè kot 2,700 servisnih tehnikov. Poi èite te znake povsod tam, kjer nudijo storitve Briggs & Stratton.



Va ega najbli jega poobla èenega serviserja Briggs & Stratton lahko najdete v imeniku "Rumene strani™" pod "Motorji, bencinski" ali pod "Bencinski motorji," ali "Kosilnice" ali pod podobnimi kategorijami. Lahko pa se tudi prijavite na zemljevid z lokacijami na ih prodajalcev na na i spletni strani

www.briggsandstratton.com

Pomni:

Naslovi kot Walk- ing fingers ali pa "Rumene strani" so registrirane znamke po razliènih zakonodajnih sistemih.

Ilustrirani delavni ki priroènik vkljuèuje "Naèela delovanja", splo ne specifikacije ter podrobne informacije, ki zadevajo nastavitve, usklajenost in popravila enovaljnih tiritaktnih motorjev z L-glavo Briggs & Statton. Naroèite P/N 270962 od poobla èenega trgovca motorjev Briggs & Stratton.

Zahtevajte le originalne Briggs & Stratton dodatno- mestne dele z na im logotipom na kati in/ali delu. Neoriginalni deli morda ne bodo delovali tako dobro in, èe jih uporabite, vam mo ijo tako upo tevali va e garancije.



Podatki o garanciji va ega motorja

Dru ba Briggs & Stratton vam bo z veseljem opravila popravilo v garanciji in se vam opravičuje za neprijetnosti. Popravila v garanciji lahko izvajajo vsi pooblašeni servisi. Večino popravil v garanciji izvedemo rutinsko, včasih pa so zahtevki za servisiranje v garanciji neupravičeni. Garancija namreč ne velja, če je do poškodbe motorja prišlo zaradi napačne uporabe, pomanjkljivega rednega vzdrževanja, transporta, ravnanja z motorjem, skladiščenja ali neustrezne postavitve. Garancija prav tako ne velja, če je bila serijska tevilka motorja odstranjena ali če je bil motor spremenjen ali modificiran. Če se stranka ne strinja z odločitvijo servisa, bo potrebna preiskava, da bi ugotovili, ali je garancija veljavna. Servis prosite, da vse podatke predloži svoji distributerji ali tovari v oceno. Če se distributer ali tovarna odločita, da je zahtevak utemeljen, bo kupec v celoti dobil nadomestilo za dele z napako. Da bi se izognili nespornostem, do katerih bi lahko prišlo med kupcem in prodajalcem, spodaj navajamo nekatere vzroke za odpoved motorja, ki niso zajeti v garanciji.

Neustrezno vzdrževanje:

ivljenjska doba motorja je odvisna od pogojev, v katerih motor deluje in od nege motorja. Nekaterе naprave, kot so kultivatorji, erpalke in rotacijske kosilnice pogosto uporabljamo v pravnih ali umazanih razmerah, kar lahko povzroči poškodbo, ki je videti kot prezgodnja obraba motorja. Ta obraba, ki jo povzroči umazanja, prah, pripomoček za čiščenje svečke ali drugi abrazivni delci, ki so vdrti v motor zaradi neustreznega vzdrževanja, ni zajeta v garanciji.

Omejena garancija pa krije napake v materialu in okvare zaradi izdelave, ne pa nadomestilo ali povrnitev opreme, h kateri je motor lahko priključen. Garancija poleg tega ne krije naslednjih okvar:

1. TE AV. DO KATERIH JE PRIŠLO ZARADI UPORABE DELOV, KI NISO BRIGGS & STRATTON-OVI ORIGINALNI DELI.
2. Kontrolnih ročic na napravi ali instalacij, ki preprečujejo zagon, povzročajo nezadovoljivo delovanje motorja ali skrajšujejo življenjsko dobo motorja. (Informacije dobite pri izdelovalcu naprave.)
3. Uplinjačev, ki puščajo, zama enih cevi za dovod goriva in ventilov ali drugih poškodb, ki jih je povzročila uporaba onesnegenega ali starega goriva. (Uporabljajte čisto, sveže gorivo brez svinca in stabilizator za gorivo Briggs & Stratton, št. 5041.)
4. Delov, ki so se poškodovali ali zlomili, ker je motor deloval z nezadostno količino olja ali s kontaminiranim mazalnim oljem ali z nepravilno stopnjo viskoznosti olja (preverite nivo olja dnevno ali na vsakih 8 ur delovanja, dolijte olje, če je potrebno in zamenjajte v priporočenih intervalih). Glejte "Lastnikov priročnik".
5. Popravljen ali prilagoditveni delovni sklopovi, kot so sklopke, transmisija, daljinsko upravljanje, itd., ki jih dru ba Briggs & Stratton ne izdeluje.
6. Poškodb ali iztrošenosti pri delih, kjer je to povzročila umazanja, ki je vstopila v motor, zaradi nepravilnega vzdrževanja zračenega filtra, montaže, ali zaradi uporabe neoriginalnih sestavnih delov zračenega filtra. (V priporočenih intervalih očistite in ponovno naoljite vložek - oljno peno ali penasti predčistilec (predfilter) ter zamenjajte vložek.) Glejte "Lastnikov priročnik".

7. Delov, ki so bili poškodovani zaradi prevelike hitrosti ali pregreta zaradi trave ali umazanja, ki je zamašila ali preobremenila hladilna rebra ali predel vztrajnika, ali poškodbe, do katere je prišlo zaradi uporabe motorja v zaprtem prostoru, kjer ni ustrezne prezračevanja. (Valj, glavo valja in vztrajnik čistite v priporočenih časovnih intervalih.) Glejte "Navodila za uporabo motorja".
8. Delov motorja ali naprave, ki so se zlomili zaradi prevelikih vibracij, ki jih je povzročila preohlapna prihrstitev motorja ali rezil, neuravnane rezil ali neuravnane enih propelerjev, neprimerne pritrditve naprave na glavno gred motorja, prevelike hitrosti ali druge napake pri uporabi naprave.
9. Gredi, ki so zvite ali zlomljene zaradi udarca trdega predmeta po rezilu rotacijske kosilnice ali prevelike napetosti klinastega jermena.
10. Rutinskih nastavitvev ali prilagoditev motorja.
11. Odpovedi motorja ali dela motorja, npr. zgorevalne komore, ventilov, sedežev ventilov, vodil ventilov ali pregorelega navitja zaganjača, zaradi uporabe alternativnih goriv, kot so petrolej, zemeljski plin, spremenjeni bencin, itd.

Garancijo lahko uporabljate le prek servisnih izpostav, ki so pooblašene s strani dru ba Briggs & Stratton. Vaš najbližji servis je naveden v "Rumenih straneh™" vsakega telefonskega imenika, in sicer pod rubriko: motorji, bencin ali bencinski motorji, kosilnice ali kaj podobnega.

Garancijski list za Briggs & Strattonov motor

Stopi v veljavo 1. julija 1998 in zamenja vse garancijske liste brez datuma in vse garancijske liste, izdane pred 1. julijem 1998.

OMEJENA GARANCIJA

"Dru ba Briggs & Stratton bo brezplačno popravila ali nadomestila vsak del ali dele motorja s pomanjkljivostmi v materialu. Stroške za transport sestavnih delov, ki so bili posredovani v popravilo ali zamenjani pod veljavnostjo te garancije, nosi uvoznik. Ta garancija stopi v veljavo za časovno obdobje in predmete pod pogoji, ki jih zagotavlja ta polica. Za popravilo v garancijskem roku pokličite svojo najbližjo servisno delavnico, navedeno v seznamu "Rumene strani" telefonskega imenika v rubrikah "Motorji, bencin", "Bencinski motorji", "Kosilnice za travo" ali kaj podobnega. NE OBSTAJA NOBENA DRUGA NAZNAČENA GARANCIJA, VKLJUČENO Z GARANCIJO, KI SE NANAŠA NA TRAJNOST IN NEOPOREČNO STANJE ZA DOLOČENO UPORABO, KAR JE OMEJENO NA ČAS ENEGA LETA OD NAKUPA, OZIROMA DO ROKA, KI JE ZAKONSKO DOLOČEN. VSE DRUGE GARANCIJE SO IZKLJUČENE. MATERIALNA ODGOVORNOST ZA POVZROČENO ŠKODO POD VSEMI GARANCIJAMI JE IZKLJUČENA DO MEJE, KOT TO DOVOLJUJE ZAKON. Nekaterе drage ne dovoljujejo omejitve trajanja nakazane garancije, druge pa ne dovoljujejo omejitve ali izključitve naključenih in konventnih - posledičnih poškodb, zato ni nujno, da se zgoraj omenjene omejitve in izključitve nanašajo na vas. Ta garancija vam zagotavlja posebne pravne pravice, lahko pa imate druge pravice, ki se razlikujejo od drage do drage".

Dru ba Briggs & Stratton

F.P. Stratton, Jr.
Predsednik in glavni direktor

GARANCIJSKI ROK

MOTORJI	V ZDA IN KANADI		IZVEN ZDA IN KANADE	
	UPORABA S STRANI KUPCA*	KOMERCIALNA UPORABA*	UPORABA S STRANI KUPCA*	KOMERCIALNA UPORABA*
Vsi motorji Vanguard™	1 leto - motor† / življenjska doba** - Magnetron® v ig.			
Vsi motorji Diamond Plus®, Industrial Plus™, I/C® in motorji iz serije Intek.	2 leti	1 leto	1 leto ‡	1 leto
Quantum® in Diamond Power®.	2 leti	90 dni	1 leto ‡	1 leto
Vsi standardni motorji in motorji iz serije Kool Bore™ Intek, instalirani na kosilnicah za travo, traktorskih kosilnicah, kosilnicah za obdelavo robov, rezalnikih, drobilnikih, kultivatorjih, avtomobilskih v zabavišnih in vsi motorji Sno/Gard.	2 leti	90 dni	1 leto	1 leto
Vsi ostali standardni motorji in klasična serija™.	1 leto	90 dni	1 leto	1 leto

* Za namene tega Garancijskega lista pomeni "uporaba s strani kupca" osebno uporabo v gospodinjstvu s strani kupca, ki je napravo kupil v prodaji na drobno. "Komerzialna uporaba" pomeni vse druge primere uporabe, vključeno z uporabo za komercialne namene, namene pridobivanja prihodka ali najem. Ko je bil motor enkrat uporabljen v komercialne namene, bo od tedaj naprej za namene te garancije spadal v kategorijo motorjev za komercialno uporabo. Motorji, ki se uporabijo za tekmovalne namene, komercialno ali za najem, nimajo garancije.

** Omejena garancija za Magnetron® v ig zajema dele in delo za prvih pet (5) let od datuma nakupa; od tedaj naprej pa samo dele. "ivljenjska doba" pomeni življenjsko dobo motorja v lasti prvega kupca.

† Eno (1) leto za Avstralijo, Novo Zelandijo, Bližnji Vzhod in Afriko.

‡ Eno (1) leto za Indijo.

ZA TO, DA DOBITE GARANCIJO ZA MOTORJE BRIGGS & STRATTON, NI POTREBNA GARANCIJSKA REGISTRSKA KARTICA. RAČUN MORATE SHRANITI. ZA GARANCIJO BOSTE POTREBOVALI DOKAZILO O DATUMU NAKUPA.

Briggs & Strattonovi motorji se proizvajajo pod enim ali več naslednjih patentov: Design D-247.177 (V pripravi so tudi drugi patenti).										
5.642.701	5.497.679	5.243.878	5.191.864	5.105.331	5.040.644	4.995.357	4.875.448	4.633.556	4.453.507	DES. 309.458
5.606.948	5.320.795	5.235.943	5.188.069	5.086.890	5.040.503	4.977.879	4.819.593	4.630.498	4.430.984	DES. 309.457
5.548.955	5.271.363	5.234.038	5.186.142	5.070.829	5.009.208	4.971.219	4.719.682	4.522.080	4.355.253	DES. 308.872
5.546.901	5.269.713	5.197.425	5.138.996	5.058.544	4.996.956	4.895.119	4.694.792	4.520.288	4.270.509	DES. 308.871
5.503.125	5.265.700	5.197.422								