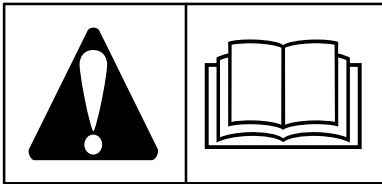
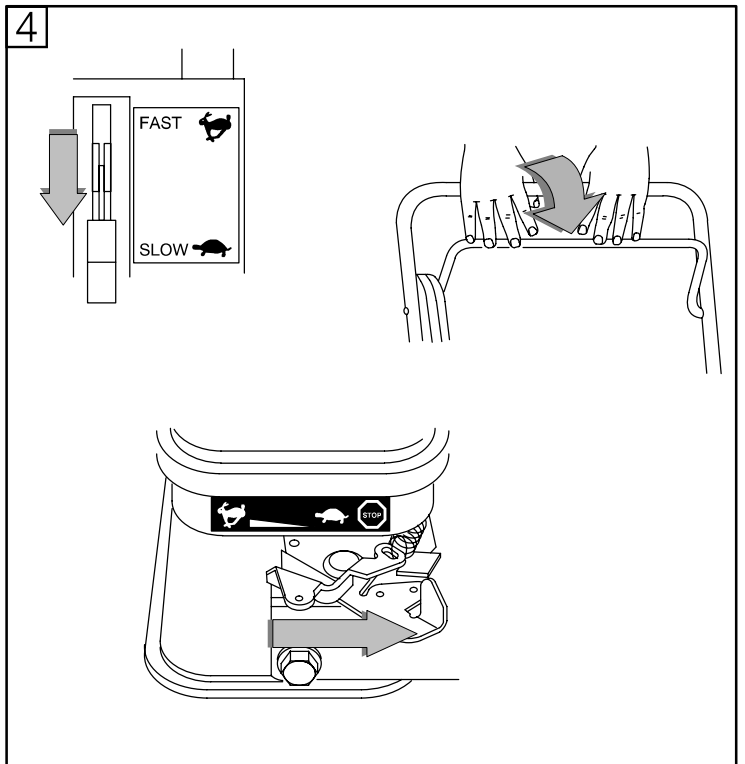
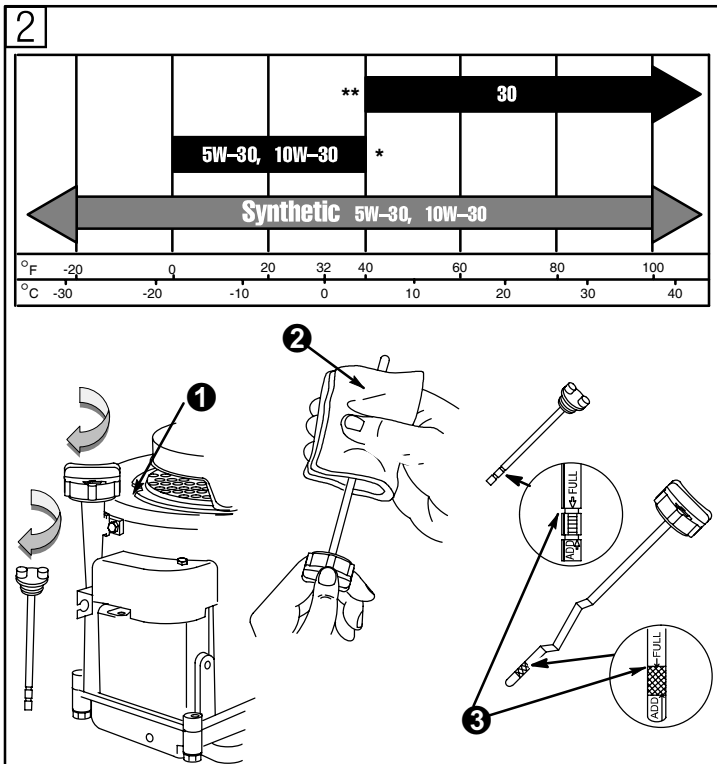
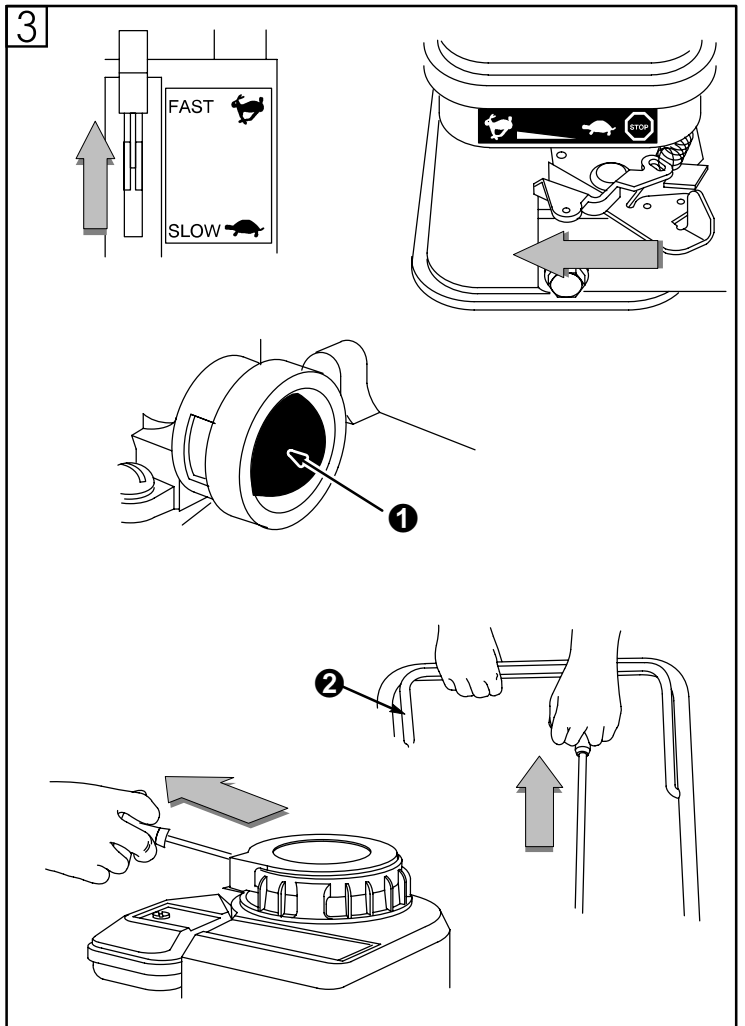
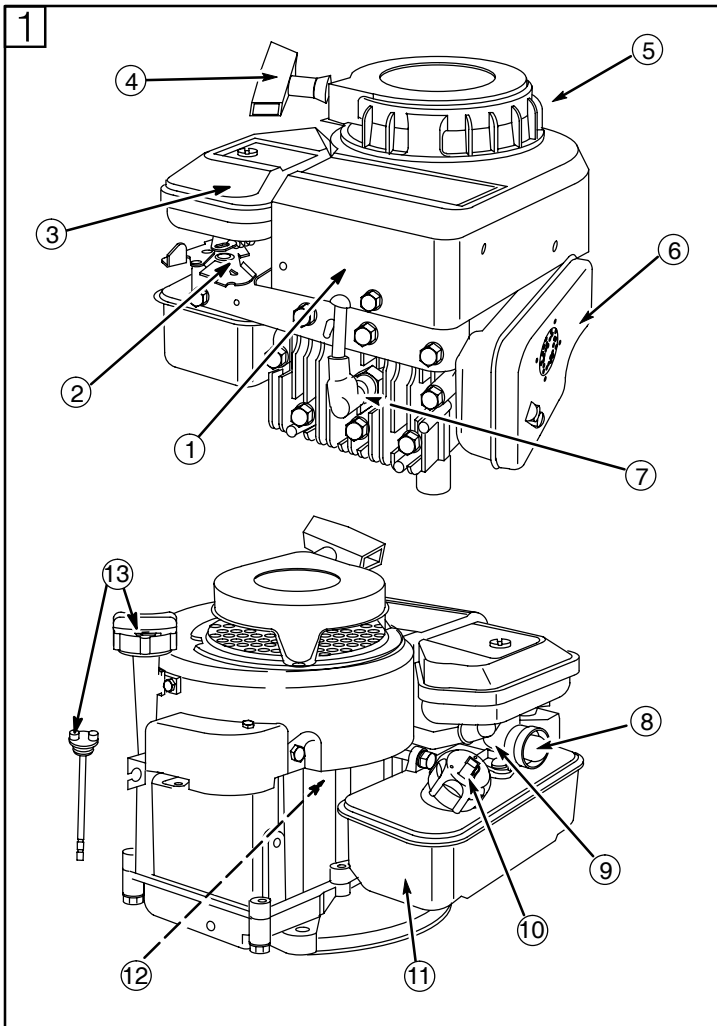




Classic™ /Sprint™ /Quattro™ Model Series 90000, 100000

Pokyny na obsluhu a údržbu





Poznámka: (Táto poznámka platí iba pre motory používané v U.S.A.). Údržba, výmena, alebo oprava zariadení a systémov na obmedzovanie škodlivín vo výfukových plynoch môže byť vykonávaná ktoroukoľvek opravovňou, alebo opravárom, vykonávajúcim opravy motorov, neurčených pre cestné motorové vozidlá. Avšak na získanie bezplatných záručných opráv podľa záručných podmienok Briggs & Stratton, každý servis, alebo oprava, alebo výmena dielu pre obmedzovanie škodlivín vo výfukových plynoch, musí byť vykonaná autorizovaným servisom.

Ako používať obrázky v návode

1 – **9** označujú obrázky v dokumente.

1 – **19** označujú diely motora na obrázku **1**.

1 – **9** označujú diel/činnosť na obrázkoch.

Sem si zapíšte číslo modelu, typu a kódové číslo motora, pre neskoršie využitie.

Sem si zapíšte dátum zakúpenia, pre neskoršie využitie.

Technické informácie

VÝKONOVÉ PARAMETRE: Výkonové parametre konkrétneho modelu motora sú na začiatku vytvorené pomocou normy SAE J1940 (Spoločnosť automobilových inžinierov) (postup stanovenia výkonu a krútiaceho momentu malého motora) (vydanie 2002-05). Kvôli širokému sortimentu výrobkov, na ktorých sú naše motory namontované, a mnohým vplyvom prostredia, pôsobiacim na používanie zariadenia sa môže stať, že vami zakúpený motor nedodá menovitý výkon pri použití v silnoprúdovom energetickom zariadení (generátore) (skutočné napájanie „na pracovisku“). Tento rozdiel je spôsobený rôznymi faktormi, okrem iných rozdielmi nadmorskej výšky, teploty, atmosférického tlaku, vlhkosti, paliva, mazania motora, maximálnych regulovaných otáčok motora, rozdielnosťou jednotlivých motorov, konštrukcie konkrétneho silnoprúdového energetického zariadenia (generátora), spôsobu prevádzkovania motora, zábehu motora na zníženie trenia a čistenia spaľovacích priestorov, nastavenia ventilov a karburátora a inými faktormi. Výkonové charakteristiky môžu byť taktiež upravené na základe porovnaní s inými, podobnými motormi, používanými v podobných aplikáciách a preto nebudú nevyhnutne sedieť s hodnotami odvodenými podľa vyššie uvedených noriem.

Diely motora (pozrite si obr. **1**)

- | 1 | Model
xxxxxx | Typ
xxxx xx | Kód
xxxxxxxx |
|----|--|----------------|-----------------|
| 1 | Motor | | |
| 2 | Ovládacia páčka regulátora | | |
| 3 | Vzduchový filter | | |
| 4 | Držiak lanka | | |
| 5 | Ochrana prstov | | |
| 6 | Timič výfuku/lapač iskier, ak je použitý | | |
| 7 | Zapaľovacia sviečka | | |
| 8 | Pumpa paliva | | |
| 9 | Karburátor | | |
| 10 | Plnenie paliva | | |
| 11 | Palivová nádrž | | |
| 12 | Zotrvačník | | |
| 13 | Plnenie oleja/mierka hladiny oleja | | |

Symbole hazardov a ich významy



Medzinárodné symboly a ich významy



Bezpečnostné opatrenia

PRED POUŽÍVANÍM MOTORA

- Prečítajte si celé pokyny na obsluhu a údržbu a pokyny dodané so zariadením, poháňaným týmto motorom.*
- Nedodržanie pokynov môže mať za následok vážny úraz, alebo smrteľný úraz.

* Briggs & Stratton nemusí nevyhnutne vedieť, aké zariadenie bude poháňané týmto motorom. Z tohto dôvodu si musíte pozorne prečítať a pochopiť pokyny na obsluhu zariadenia, na ktoré bude namontovaný váš motor.

POKYNY NA PREVÁDZKU A OBSLUHU OBSAHUJÚ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE, KTORÉ VÁS

- Upozornia na hazardy súvisiace s motormi
- Informujú o riziku úrazu, vyplývajúceho z týchto hazardov a
- Oboznámia s tým, ako sa vyhnúť, alebo zmenšiť riziko úrazu.

Symbol bezpečnostného varovania je používaný na označenie bezpečnostnej informácie o hazardoch, ktoré môžu spôsobiť úraz. Slovné významy (NEBEZPEČIE, VAROVANIE, alebo UPOZORNENIE), je používané s varovným symbolom na zvýraznenie pravdepodobnosti a potenciálneho rozsahu úrazu. Navyše, symbol hazardu môže byť použitý na označenie typu hazardu.

NEBEZPEČIE označuje hazard, ktorý, ak sa mu nevyhnete, spôsobí smrteľný, alebo vážny úraz.

VAROVANIE označuje hazard, ktorý, ak sa mu nevyhnete, môže spôsobiť smrteľný, alebo vážny úraz.

UPOZORNENIE označuje hazard, ktorý, ak sa mu nevyhnete, by mohol spôsobiť menší, alebo stredne veľký úraz.

UPOZORNENIE, pri použití **bez** varovného symbolu, označuje situáciu, ktorá **môže spôsobiť poškodenie motora**.

VAROVANIE

Výfukové plyny z tohto výrobku obsahujú chemikálie, ktoré sú v Kalifornii známe tým, že spôsobujú rakovinu, vrodenej vady, alebo poškodenie reprodukčného systému.



VAROVANIE



Benzín a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné.

Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.

KEDY PRILIEVAŤ PALIVO

- VYPNITE motor a pred otvorením uzáveru nádrže ho nechajte aspoň 2 minúty chladiť.
- Palivovú nádrž doplňajte na otvorenom priestranstve, alebo v dobre vetranom priestore.
- Nádrž neprepĺňajte. Naplňte ju do výšky približne 1 palec (2,5 cm) pod spodným okrajom plniaceho hrdla, aby existoval priestor pre tepelnú rozťažnosť paliva.
- Benzín chráňte pred iskrami, otvoreným plameňom, zapalovacími plamienkami, teplom a inými zápalnými zdrojmi.
- Často kontrolujte, či palivové rúrky, nádrž, uzáver nádrže a spojky nie sú prasknuté, alebo netesné. V prípade potreby ich vymeňte.

KEDY ŠTARTOVAŤ MOTOR

- Uistite sa, že sviečka, tlmič výfuku, uzáver palivovej nádrže a vzduchový filter sú na svojom mieste.
- Nenatáčajte motor, ak je zapalovacia sviečka vyskrutkovaná.
- Po rozliatí paliva počkajte až sa vyparí a až potom štartujte motor.
- Ak je motor presýtený, tak sýtič dajte do polohy OPEN/RUN (otvorený/beh), plyn dajte do polohy FAST (vysoké otáčky) a motor natáčajte, až sa rozbehne.

KEDY POUŽÍVAŤ ZARIADENIE

- Nenakláňajte motor, alebo zariadenie pod uhlom, pri ktorom môže dôjsť k rozliatiu benzínu.
- Na zastavenie motora neatvárajte sýtič.

KEDY PRENÁŠAŤ ZARIADENIE

- Prenášajte s PRÁZDNOU palivovou nádržou, alebo s UZATVORENÝM palivovým ventilom.

KEDY SKLADOVAŤ BENZÍN, ALEBO ZARIADENIE S PALIVOM V NÁDRŽI

- Neskladujte v blízkosti kotlov, pecí, boilerov, alebo iných spotrebičov, ktoré majú zapalovací plamienok, alebo iný zápalný zdroj, pretože môžu zapáliť benzínové výpary.



VAROVANIE



Pri štartovaní motora vznikajú iskry.

Iskry môžu zapáliť blízke horľavé plyny.

Môže nastať výbuch, alebo požiar.

- Ak v priestore došlo k úniku zemného plynu, alebo propán-butánu, tak neštartujte motor.
- Nepoužívajte tlakové štartovacie kvapaliny, pretože výpary sú horľavé.



VAROVANIE



Motory produkujú kyslíčnik uhoľnatý, jedovatý plyn bez zápachu, farby.

Dýchanie kyslíčnika uhoľnatého spôsobuje nevoľnosť, mdloby, alebo usmrtenie.

- Motory štartujte a používajte na voľnom priestranstve.
- Motory neštartujte, alebo nenechávajte bežať v uzatvorenom priestore, hoci dvere, alebo okná sú otvorené.



VAROVANIE



Náhodné iskrenie môže spôsobiť požiar, alebo úraz elektrickým prúdom.

Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.

PRED NASTAVOVANÍM, ALEBO OPRAVAMI

- Odpojte vodič od zapalovacej sviečky a držte ho od nej ďaleko.
- Odpojte prívod od zápornej svorky akumulátora (iba u motorov s elektrickým štartovaním).

KEDY SKÚŠAŤ ISKRU

- Na skúšanie používajte schválený skúšač zapalovacích sviečok.
- Neskúšajte iskrú pri vyskrutkovanej zapalovacej sviečke.



VAROVANIE



Pri behu motora vzniká teplo. Časti motora, hlavne tlmič výfuku, sa veľmi zohrejú.

Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popáleniny.

Môže sa zapáliť horľavý odpad, ako sú listy, tráva, chrasť, atď.

- Pred dotykom nechajte tlmič výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmiča výfuku a valca odstráňte nahromadený zápalný materiál.
- Pred použitím zariadenia na lesnej pôde, trávnej pôde, chrasťou pokrytej neobrobenej pôde, namontujte a udržiavajte v poriadku lapač iskier. Toto sa v Kalifornii vyžaduje (časť 4442 zákona o verejných zdrojoch). Ostatné štáty môžu mať podobné zákony. Federálne zákony platia na federálnej pôde.



VAROVANIE



Rotujúce časti sa môžu dotknúť, alebo zachytiť ruky, nohy, vlasy, odev, alebo doplnky.

Môže dôjsť k traumatickej amputácii, alebo vážnemu tržnému poraneniu.

- Zariadenie prevádzkujte s nasadenými krytmi.
- Ruky a nohy nepribližujte k rotujúcim častiam.
- Dlhé vlasy si zviažte a zložte bižutériu.
- Nenoste voľné odevy, visiace sťahovacie šnúry, alebo predmety, ktoré môžu byť zachytené.



VAROVANIE



Rýchle vtiahnutie štartovacej šnúry (spätný náraz) potiahne ruku a rameno k motoru rýchlejšie než to dokázate vy.

Môže dôjsť k zlomeniu kostí, vzniku modrín, alebo vykĺbeniu.

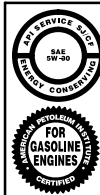
- Pri štartovaní motora ťahajte šnúru pomaly až pocítite odpor a potom ju potiahnite prudko.
- Pred štartovaním motora odpojte všetky externé zariadenia / záťaž motora.
- Priamo pripojené diely zariadení, okrem iného napríklad čepele, obežné kolesá, kladky, ozubené hnacie kolesá, atď., musia byť spoľahlivo pripojené.

Doporučenia týkajúce sa oleja

(pozrite si obr. [2])

Motor dodaný od Briggs & Stratton bez oleja. Pred štartovaním motora, ho naplňte olejom. Olej nepreplňajte.

Používajte vysoko kvalitný detergentný olej klasifikovaný "Pre prevádzku SF, SG, SH, SJ", alebo vyššej triedy, ako napríklad Briggs & Stratton 30W, č. 100005E. S doporučenými olejmi nepoužívajte žiadne špeciálne prísady. Nemiešajte olej s benzínom. Stupeň viskozity oleja podľa SAE si zvolte z tejto tabuľky tak, aby zodpovedal štartovacej teplote, odhadnutej pred nasledujúcou výmenou oleja.



Poznámka: Syntetický olej zodpovedajúci certifikačnej známke ILSAC GF-2, API a servisnému symbolu API (uvedený vľavo) s "ENERGETICKOU ÚSPORNOSŤOU SJ/CF" alebo vyššou, je prijateľným olejom pre všetky teploty. **Pri použití syntetického oleja sa nemenia intervaly výmeny oleja.**

* Vzduchom chladené motory pracujú pri vyššej teplote než motory automobilov. Pri použití nesyntetických olejov s viacerými stupňami viskozity (5W-30, 10W-30, atď.) pri teplotách nad 40° F (4° C) bude spotreba oleja vyššia než normálne. Pri používaní oleja s viacerými triedami viskozity, kontrolujte hladinu oleja častejšie.

** Pri používaní oleja SAE 30 pri teplote nižšej než 40° F (4° C), bude štartovanie ťažké a môže dôjsť k poškodeniu vnútorného povrchu valca kvôli nedostatku mazania.

Skontrolujte hladinu oleja. (Množstvo oleja je približne 20 oz, alebo 0,6 litra).

Motor položte na vodorovný povrch a očistite povrch okolo otvoru pre plnenie oleja ❶.

Vytiahnite olejovú mierku, utrite ju čistou handrou ❷, a zasunite ju späť až na doraz. Vytiahnite olejovú mierku a skontrolujte hladinu oleja. Olej musí byť na značke FULL ❸.

Ak je potrebné olej doplniť, tak ho pomaly dolejte. Pred naštartovaním motora olejovú mierku poriadne dotiahnite.

Nepreplňte. Preplnenie oleja môže spôsobiť:

1. Dymenie,
2. Ťažké štartovanie,
3. Zanesenie zapaľovacej sviečky,
4. Zanesenie vzduchového filtra olejom

Doporučenia týkajúce sa paliva

Používajte čistý, čerstvý, **bezolovnatý**, normálny benzín, s oktánovým číslom minimálne 77. Olovnatý benzín je možné používať, ak je bežne dostupný a ak bezolovnatý nie je dostupný. Benzín nakupujte v množstve, ktoré spotrebujete do 30 dní. Pozrite si **Skladovanie**.

V U.S.A. nie je možné používať olovnatý benzín. Niektoré palivá, nazývané oksyložené, alebo prepracované benzíny, sú benzíny zmiešané s alkoholmi, alebo étermi. Príliš veľké množstvá týchto zmesí môžu poškodiť palivový systém, alebo spôsobiť problémy s výkonom. Ak sa objavia akékoľvek nežiaduce prevádzkové príznaky, tak používajte benzín s nižším percentuálnym obsahom alkoholu, alebo éteru.

Tento motor je certifikovaný pre používanie benzínu. Systém obmedzovania škodlivín vo výfukových plynoch: EM (Úpravy motora). Nepoužívajte benzín obsahujúci metanol. Nemiešajte olej s benzínom. Kvôli ochrane motora doporučujeme používať stabilizátor paliva Briggs & Stratton, ktorý je k dispozícii u autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton.

Skontrolujte hladinu paliva.



Pred dolievaním paliva nechajte motor na 2 minúty ochladnúť.

Pred zložením uzáveru palivovej nádrže kvôli tankovaniu vyčistite uzáver a jeho okolie. Nádrž naplňte do výšky približne 1 palec (2,5 cm) pod spodným okrajom plnacieho hrdla, aby existoval priestor pre tepelnú rozťažnosť paliva. Dávajte pozor, aby ste palivo nepreplnili.

Štartovanie (pozrite si obr. [3])



RUKY A NOHY NIKDY NEPRIBLIŽUJTE K POHYBUJÚCIM SA DIELOM ZARIADENIA.



Nepoužívajte tlakové štartovacie kvapaliny. Výpary sú horľavé.

Zariadenie štartuje, skladujte a dopĺňajte palivom vo vodorovnej polohe. Skontrolujte hladinu oleja.

Prvé štartovanie

1. Páčku plynu dajte do polohy FAST.
2. Stlačte pumpu paliva ❶ silno 5 krát.



Stlačte páku bezpečnostnej brzdy ❷, ak je na vašom zariadení. Uchopte držiak na konci štartovacieho lanka a pomaly ho ťahajte až ucítite odpor. Potom prudko potiahnite za lanko, aby ste prekonalí kompresiu, čím zabránite spätnému nárazu a naštartujete motor. Ak je to potrebné, tak štartovanie zopakujte. Keď motor naštartuje, tak ho nechajte bežať s plynom v polohe FAST (vysoké otáčky).

3. Ak po 3 pokusoch motor nenaštartuje, tak 3 krát stlačte pumpu paliva a znova potiahnite štartér.

Ďalšie štartovanie

1. Páčku plynu dajte do polohy FAST
2. Stlačte pumpu paliva ❶ silno 3 krát.



Stlačte páku bezpečnostnej brzdy ❷, ak je na vašom zariadení. Uchopte držiak na konci štartovacieho lanka a pomaly ho ťahajte až ucítite odpor. Potom prudko potiahnite za lanko, aby ste prekonalí kompresiu, čím zabránite spätnému nárazu a naštartujete motor. Ak je to potrebné, tak štartovanie zopakujte. Keď motor naštartuje, tak ho nechajte bežať s plynom v polohe FAST (vysoké otáčky).

Poznámka: Ak motor zhasol kvôli nedostatku paliva, tak dolejte palivo a 3 krát stlačte pumpu paliva. Nastrekovanie je zvyčajne potrebné pri štartovaní teplého motora. Avšak za studeného počasia možno bude potrebné nastrekovanie zopakovať.

Zastavenie (pozrite si obr. [4])

Pusťte (uvoľnite) páku bezpečnostnej brzdy, ALEBO páčku plynu dajte do polohy STOP.

Údržba (pozrite si obr. [6] [7] [8] [9])

Pozrite si taktiež **Plán údržby**, na nasledujúcej strane. Dodržiavajte intervaly podľa hodín, alebo kalendára, **podľa toho, čo nastane skôr**. Pri nepriaznivých pracovných podmienkach, uvedených nižšie, je potrebné vykonávať údržbu častejšie.



Abyste nedošlo k náhodnému naštartovaniu, tak pred údržbou odpojte vodič od zapaľovacej sviečky ❶ a uzemnite ho.

UPOZORNENIE: Ak je potrebné motor nakloniť kvôli premiestneniu alebo kontrole zariadenia, alebo odstráneniu trávy, **tak motor naklonte tak, aby strana na ktorej je zapaľovacia sviečka, bola hore** ❷

Prenášanie, alebo nakláňanie motora so štartovacou sviečkou dole môže spôsobiť:

1. Dymenie,
2. Ťažké štartovanie,
3. Zanesenie zapaľovacej sviečky,
4. Nasiaknutie vzduchového filtra olejom.

Kontrola a dopĺňanie oleja (pozrite si obr. [6])

Pravidelne kontrolujte hladinu oleja.

Udržiavajte správnu hladinu oleja. Kontrolujte ju každých 5 hodín, alebo denne, pred naštartovaním motora. Pozrite postup dopĺňania oleja v časti **Doporučenia týkajúce sa oleja**.

Vymeňte olej.

Po prvých 5 hodinách prevádzky motora vymeňte olej. Olej vymieňajte pri teplom motore. Naplňte novým olejom, so stupňom viskozity podľa doporučeného SAE. (pozrite si obr. [2])



Pred nakláňaním motora, alebo zariadenia kvôli vypusteniu oleja, nechajte motor bežať, kým sa neminie všetok benzín z nádrže.

Pri vypúšťaní oleja z hornej strany motora, musí byť strana motora so zapaľovacou sviečkou ❷ hore.

Po vyskrutkovaní vypúšťacej zátky ❸ pomocou rapkáčového kľúča a štvorcovej koncovky ❹, je možné olej vypustiť zo spodnej strany motora.

Údržba vzduchového filtra (pozrite si obr. [7])

Vymeňte olejovo-penový vložku ak je veľmi špinavá, alebo poškodená.

- Vyskrutkujte skrutku.
- Opatrne vyberte vzduchový filter, aby špina z neho nespadla do karburátora.
- Rozoberte vzduchový filter a vyčistite všetky diely. Vyperte olejovo-penový vložku ❶ v roztoku detergentu a vody. V čistej handre ju vyžmýkajte do sucha. **Namočte** olejovo-penový vložku v motorovom oleji a vyžmýkaním v čistej handre z nej odstráňte prebytočný olej.
- Do telesa filtra vložte olejovo-penový vložku a veko, ak je ním motor vybavený.

Poznámka: Pri vzduchovom filtri v prevedení 2 ❷, vložte vložku tak, aby obruba prečnievala ponad okraj telesa filtra a aby sa tým po nasadení krytu vytvorilo ochranné utesnenie.

- Vzduchový filter upevnite skrutkou ku karburátoru.

Údržba - pokračovanie

Údržba zapalovacej sviečky (pozrite si obr. 8)



Iskru zapalovacej sviečky NEKONTROLUJTE pri vybratej (vyskrutkovanej) zapalovacej sviečke. Na kontrolu iskry používajte iba skúšač iskry Briggs & Stratton 1.

Nenatáčajte motor, ak je zapalovacia sviečka vyskrutkovaná. Ak je motor presýtený, tak páčku plynu dajte do polohy FAST (vysoké otáčky) a natáčajte, kým sa nenašartuje.

Vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky 2 musí byť 0,76 mm, alebo 0,030 palca.

Zapalovaciu sviečku vymieňajte každých 100 hodín, alebo pred každou sezónou, podľa toho, čo nastane skôr. Kľúč na zapalovaciu sviečku je k dispozícii u každého autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton.

Poznámka: Niekde miestny zákon vyžaduje používanie zapalovacej sviečky s odporom, na potlačenie elektromagnetického rušenia od zapalovania. Ak bol tento motor pôvodne vybavený zapalovacou sviečkou s odporom, tak na výmenu používajte rovnaký typ zapalovacej sviečky.

Udržievajte motor v čistote (pozrite si obr. 9)

Pravidelne z motora odstraňujte trávu a nahromadené úlomky. Očistite ochranu prstov 1. Motor nečistíte striekajúcou vodou, pretože voda sa môže dostať do paliva. Čistite kefou, alebo stlačeným vzduchom.



Nahromadenie odpadu okolo tlmiča výfuku 6 môže spôsobiť požiar. Skontrolujte a vyčistite pred každým použitím motora.

Ak je tlmič výfuku vybavený sieťou pre zachytávanie iskier 2, tak ju odmontujte a vyčistite a skontrolujte. V prípade potreby ju vymeňte.

Vyčistite chladiaci systém. Tráva, alebo sečka môže upchať vzduchový chladiaci systém, hlavne pri dlhom kosení vysokej, suchej trávy. Aby nedošlo k prehriatiu a poškodeniu motora, možno bude potrebné vyčistiť vnútorné chladiace rebrá a povrchy.

Vyskrutkujte 3 skrutky 3 a zdvihnite kryt ventilátora a vyčistite miesta ohraničené na obrázku hrubou čiarou 4.

Neuvoľňujte 2 skrutky držača pásovej brzdy 5.

Neohýňajte, ani nevyberajte ochranný kryt zotravníka 6.

Plán údržby

Dodržiavajte intervaly podľa hodín, alebo kalendára, podľa toho, čo nastane skôr. Pri nepriaznivých pracovných podmienkach, uvedených nižšie, je potrebné vykonávať údržbu častejšie.

Prvých 5 hodín

- Vymeňte olej

Každých 5 hodín, alebo denne

- Skontrolujte hladinu oleja
- Očistite ochranu prstov
- Vyčistite priestor okolo tlmiča výfuku

Každých 25 hodín, alebo na začiatku sezóny

- Vymeňte olej, ak motor pracoval pri vysokom zaťažení, alebo vysokej teplote okolia
- Údržba olejovo-penovej vložky® vzduchového filtra*

Každých 50 hodín, alebo na začiatku sezóny

- Vymeňte olej
- Skontrolujte lapač iskier, ak je použitý

Každých 100 hodín, alebo na začiatku sezóny

- Vyčistite chladiaci systém*
- Vymeňte zapalovaciu sviečku

* Čistite častejšie pri prašných podmienkach, alebo ak sa vo vzduchu vznášajú nečistoty, alebo po dlhšom kosení vysokej, suchej trávy.

Čiastočný zoznam pôvodných dielov Briggs & Stratton

Briggs & Stratton (alebo ekvivalent)

<u>Diel</u>	<u>Č. dielu</u>
Olej (20 oz.)	100005E
Súprava olejového čerpadla	5056
(využíva štandardnú elektrickú vrtáčku na rýchle odstránenie oleja z motora)	
Stabilizátor paliva (1 oz., 30 ml puzdro na jedno použitie)	992030
Stabilizátor paliva (fľaša 4.2 oz., 125 ml)	999005E (5041)
Olejovo-penová® vložka vzduchového filtra	698369
Olejovo-penová®	272235 (5047)
vložka vzduchového filtra s vekom	
Zapalovacia sviečka s odporom	992041
Štandardná zapalovacia sviečka	992040
Platinová zapalovacia sviečka s dlhou životnosťou	992041 (5062)
(používaná na väčšine motorov s postrannými ventilmi)	
Skúšač iskry	19368
Kľúč pre zapalovaciu sviečku	89838 (5023)
Lapač iskier	398067

Skladovanie

Motory uložené na dobu dlhšiu než 30 dní musia byť chránené, alebo z nich musí byť vypustené palivo, aby nedošlo k vytvoreniu gúmy v palivovom systéme, alebo hlavných dieloch karburátora.

Na ochranu motora doporučujeme použiť stabilizátor paliva Briggs & Stratton, dostupný u autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton. Stabilizátor zmiešajte s palivom v palivovej nádrži, alebo skladovacej nádobe na palivo. Nechajte motor chvíľu bežať, aby sa stabilizátor dostal do karburátora. Motor a palivo môžu byť skladované do 24 mesiacov.

Poznámka: Ak nie je použitý stabilizátor, alebo ak motor používa benzín s alkoholom, napríklad gasohol, tak z nádrže odstráňte všetko palivo a motor nechajte bežať, kým sa nezastaví kvôli nedostatku paliva.

1. Vymeňte olej. Pozrite si **Kontrola a dopĺňanie oleja.**

(pozrite si obr. 2 [6])

2. Vyskrutkujte zapalovaciu sviečku a nalejte asi 15 ml (1/2 oz.) motorového oleja do valca. Zaskrutkujte sviečku a pomaly pretočte motor, aby sa olej rozniesol.
3. Odstráňte trávu a sečku z valca a rebier hlavy valca, spod chrániča prstov a spod, okolo a spoza tlmiča výfuku/konvertora.
4. Uložte v čistom a suchom priestore, ale NIE v blízkosti pece, sporáka, alebo boileru, ktoré používajú zapalovací plamienok, alebo iné zariadenie, ktoré môže vytvoriť iskru.

Servis

Navštívte autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton. Každý má na sklade pôvodné diely Briggs & Stratton a je vybavený špeciálnym servisným náradím. Školení mechanici zabezpečujú odbornú opravu všetkých motorov Briggs & Stratton. Iba zástupcovia, ktorí sa prezentujú ako „Autorizovaní zástupcovia Briggs & Stratton“ musia dodržiavať normy Briggs & Stratton.

Keď si kúpite zariadenie poháňané motorom Briggs & Stratton, máte istotu perfektného, spoľahlivého servisu u viac než 30 000 autorizovaných servisných zástupcov na celom svete, vrátane viac než 6 000 školených servisných technikov. Vždy keď je ponúkaný servis Briggs & Stratton, hľadajte tieto značky.



Svojho najbližšieho autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton môžete vyhľadať na našej mape zástupcov na našej webovej stránke www.briggsandstratton.com alebo v adresári



"Yellow Pages™" pod "Engines, Gasoline" (Motory, Benzín), alebo "Gasoline Engines," (Benzínové motory), alebo "Lawn Mowers" (Kosačky trávy), alebo podobnou kategóriou.

Poznámka: Logo „Kračajúce prsty“ a „Yellow Pages“ (Žlté stránky) sú registrované obchodné značky v rôznych judikatúrach.

Ilustrovaná dielenská príručka obsahuje „Princípy činnosti“, bežné technické parametre a podrobné informácie o nastavovaní, vyladovaní a opravách jednovalcových, 4 taktných motorov Briggs & Stratton s postrannými ventilmi. Objednajte si P/N 270962 od autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton.

Trvajte na originálnych Briggs & Stratton náhradných dieloch s našim logom na krabici, resp. dieli. Neoriginálne diely nemusia správne fungovať a môžete stratiť záruku.

ZÁRUKA BRIGGS & STRATTON PRE VLASTNÍKA MOTORA

Platí od 1. júla 2004 a nahrádza všetky záruky bez uvedenia dátumu a všetky záruky s dátumom pred 1. júlom 2004.

OBMEDZENÁ ZÁRUKA

Briggs & Stratton Corporation opraví, alebo vymení, bezplatne, každý diel(y) motora, ktorý je vadný pokiaľ ide o materiál, alebo spracovanie, alebo obidve príčiny. Prepravné poplatky za diely dodané na opravu, alebo výmenu podľa tejto záruky, musí znášať kupujúci. Táto záruka platí po dobu a riadi sa podmienkami uvedeným nižšie. Pre záručný servis si vyhľadajte najbližšieho autorizovaného servisného zástupcu na našej mape zástupcov na stránke www.briggsandstratton.com, alebo zavolajte na číslo 1-800-233-3723, alebo to, ktoré je uvedené v 'Yellow Pages'™ (žltých stránkach).

NEEXISTUJE ŽIADNA INÁ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. IMPLIKOVANÉ ZÁRUKY, VRÁTANE ZÁRUK PREDAJNOSTI A VHDNOSTI PRE KONKRÉTNY ÚČEL, SÚ OBMEDZENÉ NA JEDEN ROK OD KÚPY, ALEBO V ROZSAHU POVOLENOM ZÁKONOM A VŠETKY IMPLIKOVANÉ ZÁRUKY SÚ VYLÚČENÉ. ZODPOVEDNOSŤ ZA NEUMYSELNÉ ŠKODY A NÁSLEDNÉ ŠKODY SÚ VYLÚČENÉ V ROZSAHU V AKOM JE VYLÚČENIE POVOLENÉ ZÁKONOM. Niektoré štáty, alebo krajiny neumožňujú obmedzenia doby platnosti implikovanej záruky a niektoré štáty a krajiny neumožňujú vylúčenie, alebo obmedzenie neumyšelných, alebo následných škôd, takže vyššie uvedené obmedzenie a vylúčenie pre vás nemusí platiť. Táto záruka vám dáva konkrétne zákonné práva, ktoré sú rôzne v rôznych štátoch a krajinách.

NÁŠ VÝROBOK

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore)	Fource™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
-----------	---	---	----------	-------

ZÁRUČNÁ DOBA *

Spotrebiteľské použitie	2 roky	2 roky	2 roky	1 rok	1 rok
Obchodné použitie	2 roky	1 rok	90 dní	90 dní	1 rok

* **Všimnite si nasledujúce zvláštne záručné doby: 2 roky** pre Classic™ motory v krajinách Európskej únie a západnej Európy, pre všetky zákaznícke výrobky v Európskej únii, a pre systémy obmedzovania škodlivín vo výfukových plynoch na motoroch certifikovaných od EPA a CARB. **5 rokov** pre spotrebiteľské použitie, 90 dní pre komerčné použitie Touch-N-Mow® štartéra na motoroch Quantum® a Intek™. **Motory používané na pretekoch, alebo vo vozidlách pre priemysel, alebo prenášaných vozidlách sú bez záruky.**

Záručná doba začína plynúť dňom zakúpenia prvým maloobchodným zákazníkom, alebo komerčným koncovým užívateľom a trvá po dobu uvedenú vo vyššie uvedenej tabuľke. „Zákaznícke využitie“ znamená osobné používanie v domácnosti maloobchodným zákazníkom. „Komerčné využitie“ znamená všetky ostatné využitia, vrátane využívania na komerčné účely, ktoré prinášajú zisk, alebo na prenájom. Keď už bol raz motor použitý na komerčné účely, tak pre účely tejto záruky bude považovaný za komerčne používaný motor.

NA ZÍSKANIE ZÁRUKY NA VÝROBY BRIGGS & STRATTON NIE JE POTREBNÉ ŽIADNE POTVRDENIE ZÁRUČNÉHO LISTU. ODLOŽTE SI BLOČEK Z NÁKUPU. AK PRI REKLAMACII NEPREDLOŽITE BLOČEK S DÁTUM ZAKÚPENIA, TAK NA URČENIE ZÁRUČNEJ DOBY BUDE POUŽITÝ DÁTUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUKU NA VÁŠ MOTOR

Briggs & Stratton akceptuje záručnú opravu a ospravedlňuje sa vám za komplikácie. Záručné opravy môže vykonávať ktorýkoľvek autorizovaný servisný zástupca. Väčšina záručných opráv je zvládnutá rutinným spôsobom, ale niekedy reklamácie môžu byť neopodstatnené. Napríklad, záruka nebude platiť, ak k poškodeniu motora došlo kvôli nesprávnemu používaniu, nevykonávaniu bežnej údržby, preprave, manipulácii, skladovaniu, alebo nepravnej inštalácii. Podobne, záruka nebude platiť, ak výrobné číslo motora bolo odstránené, alebo motor bol upravený.

Ak sa názor zákazníka líši od rozhodnutia servisného zástupcu, tak bude vykonané šetrenie na stanovenie, či záruka platí, alebo nie. Požiadajte servisného zástupcu, aby predložil všetky podporné skutočnosti svojmu distribútérovi, alebo závodu na preskúmanie. Ak distribútor, alebo závod rozhodnú, že reklamácia je opodstatnená, tak zákazníkovi budú uhradené tie položky, ktoré sú vadné. Aby sa predišlo nepochopeniu, ktoré môže nastať medzi zákazníkom a zástupcom, ďalej sú uvedené niektoré príčiny poruchy motora, na ktoré záruka neplatí.

Normálne opotrebenie:

Motory, podobne ako všetky mechanické zariadenia, potrebujú pre správnu činnosť pravidelnú údržbu a výmenu dielov. Záruka nebude platiť pre opravy, keď sa pri normálnom používaní ukončila doba životnosti dielu, alebo motora.

Nesprávna údržba:

Životnosť motora závisí na podmienkach, v ktorých pracuje a starostlivosti, ktorú dostáva. Niektoré využitia, ako kultivátory, čerpadlá a rotačné kosačky, sú veľmi často používané v prašných, alebo špinavých podmienkach, ktoré sú príčinou niečoho, čo sa javí ako predčasné opotrebenie. Na toto opotrebenie, keď je spôsobené špinou, prachom, čistiacim zapalovacej sviečky, alebo iným abrazívnym materiálom, ktorý vnikol do motora pri nepravnej údržbe, záruka neplatí.

Táto záruka platí iba na vadný materiál, alebo nesprávne spracovanie materiálu motora a nie na výmenu, alebo preplatenie zariadenia, ku ktorému môže byť motor pripojený. Záruka neplatí ani na opravy potrebné kvôli:

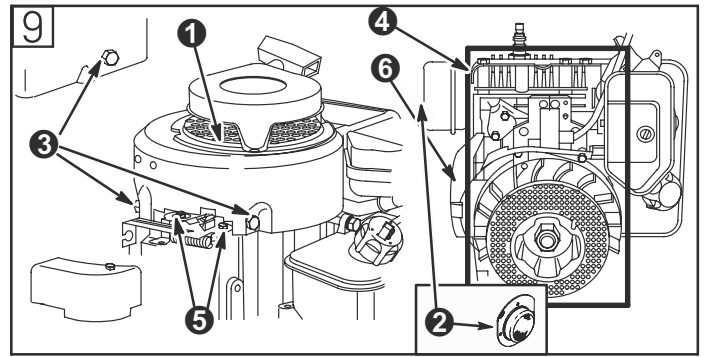
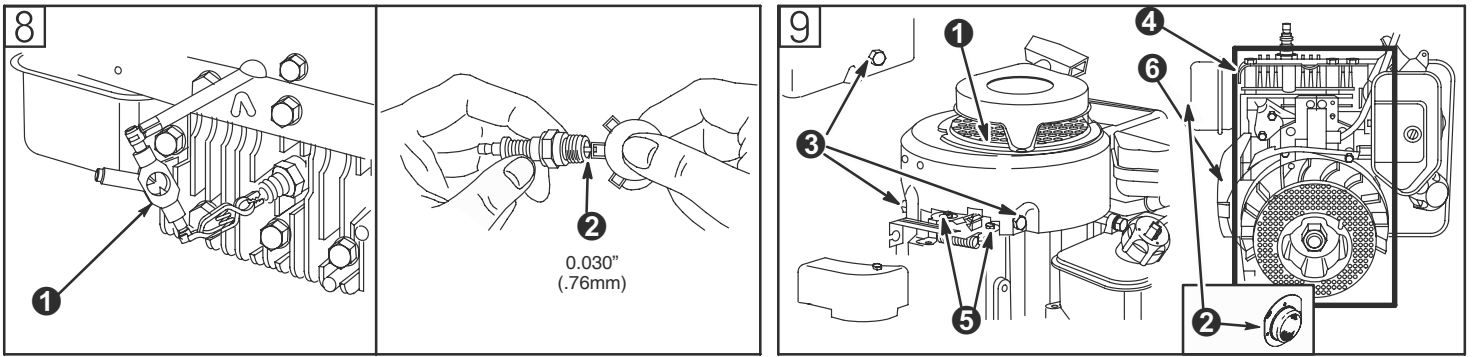
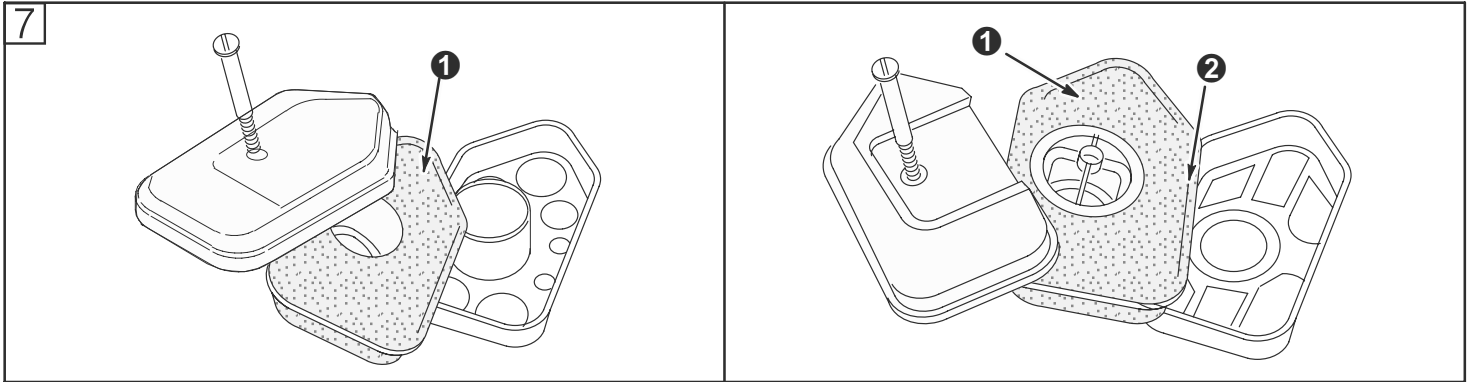
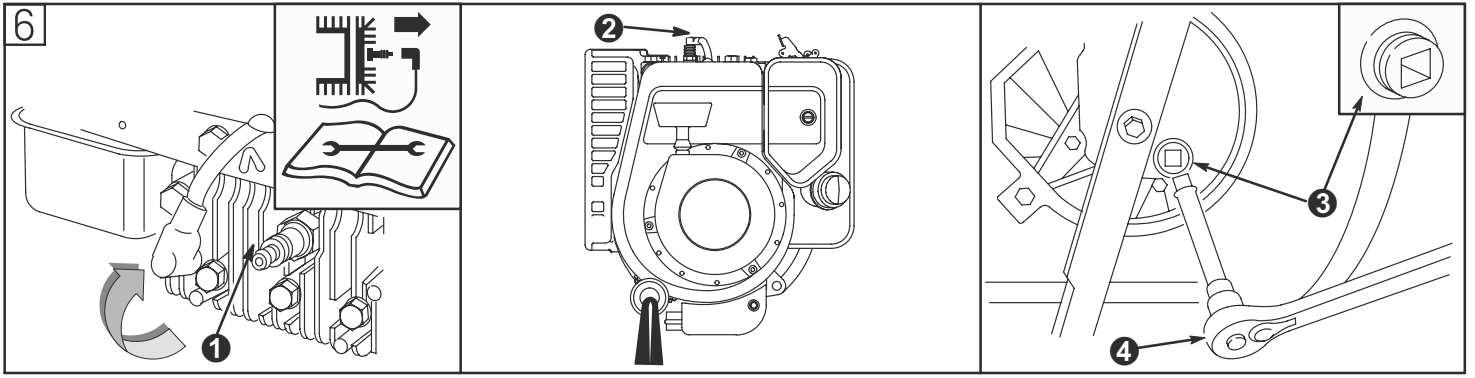
1. **PROBLÉMOM SPÔSOBENÝM DIELMI, KTORÉ NIE SÚ ORIGINALNÝMI DIELMI BRIGGS & STRATTON.**
2. Ovládacím prvkom, alebo inštaláciám zariadení, ktoré bránia štartovaniu, sú príčinou neuspokojivého výkonu motora, alebo skracujú jeho životnosť (spojte sa s výrobcom zariadenia).
3. Netesniacim karburátorom, zaneseným palivovým rúrkam, zalepeným ventilom, alebo inému poškodeniu, spôsobenému používaním znečisteného, alebo vyprchaného paliva (používajte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. 5041).
4. Dielom, ktoré sú poškrábané, alebo zlomené, lebo motor bol používaný s nevhodným, alebo znečisteným mazacím olejom, alebo olejom nesprávnej triedy (hladinu oleja kontrolujte denne, alebo po každých 8 hodinách prevádzky. Dopĺňajte v prípade potreby a vymieňajte v doporučených intervaloch). OIL GARD® nesmie vypnúť bežiaci motor. Ak nie je správne udržiavaná hladina oleja, tak môže nastať poškodenie motora. Prečítajte si Pokyny na obsluhu a údržbu.
5. Oprave, alebo nastaveniu súvisiacich dielov, alebo zostáv, ako sú spojky, transmie, diaľkové ovládania, atď., ktoré nie sú vyrobené u Briggs & Stratton.
6. Poškodeniu, alebo opotrebeniu dielov spôsobeného špinou, ktorá vnikla do motora kvôli nesprávne vykonanej údržbe vzduchového filtra spätné montáži, alebo použitiu cudzej čistiacej vložky. (V doporučených intervaloch vyčistite a naolejujte olejovo-penový

diel alebo penový predfilter, a vymeňte vložku). Prečítajte si Pokyny na obsluhu a údržbu.

7. Dielom poškodeným nadmernými otáčkami, alebo prehriatím spôsobeným trávou, úločkami, alebo špinou, ktoré zanesú chladiace rebrá, alebo poškodeniu spôsobenému prevádzkovaním motora v obmedzenom priestore bez dostatočného vetrania (V doporučených intervaloch vyčistíte rebrá na valci, hlavne valca a zotrvačnik). Prečítajte si Pokyny na obsluhu a údržbu.
8. Dielom motora, alebo zariadenia, zničeným nadmernými vibráciami, spôsobenými uvoľnením upevnenia motora, uvoľnenými nožmi kosačky, nevyváženými nožmi, alebo uvoľnenými, alebo nevyváženými obežnými kolesami, nesprávnym pripojením zariadenia ku kľukovému hriadeľu motora, nadmernými otáčkami, alebo iným nesprávnym zaobchádzaním počas používania.
9. Ohnutej, alebo zlomenej kľukovej hriadeľi, kvôli nárazu pevného predmetu do noža rotačnej kosačky, alebo prílišnému napnutiu klinového remeňa.
10. Bežnému ladeniu, alebo nastaveniu motora.
11. Poruche motora, alebo dielu motora, t.j. spaľovacej komore, ventilom, sedlám ventilov, vedeniam ventilov, alebo spáleným vinutiam motora štartéra, spôsobeným používaním alternatívnych palív, ako propan - bután, zemný plyn, upravené benzíny, atď.

Záruka je k dispozícii iba prostredníctvom servisných zástupcov, ktorí majú autorizáciu od Briggs & Stratton Corporation. Váš najbližší autorizovaný servisný zástupca je uvedený na "Žltých stránkach"™ vášho telefónneho zoznamu pod "Engines, Gasoline" (Motory, Benzin), alebo "Gasoline Engines," (Benzinové motory) "Lawn Mowers," (Sekačky trávy), alebo podobnou kategóriou.

Motory Briggs & Stratton sú vyrábané podľa jedného, alebo viacerých z nasledujúcich patentov. Konštrukcia D-247,177 (ďalšie patenty sú v procese schvaľovania)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	4,977,879	4,720,289	4,356,951	
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871



Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Emissions Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emissions

control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists.

The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system
- Carburetor and internal parts
- Fuel Pump
- Fuel line, fuel line fittings, clamps

b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system, Pulse valve

e. Miscellaneous Items

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emission Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emission Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emission labels.

The **Emission Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emission compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emission Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emission for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emission label.

This is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.

IMPORTANT ENGINE INFORMATION
BRIGGS & STRATTON CORPORATION
 FAMILY YBSXS.1481HH 274459

THIS ENGINE CONFORMS TO 2000-2001 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SMALL OFFROAD ENGINES AND EPA PHASE 1 REGULATIONS FOR SMALL NON-ROAD ENGINES. REFER TO OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS, AND ADJUSTMENTS.

BRIGGS & STRATTON CORPORATION - IMPORTANT ENGINE INFORMATION
 FAMILY: YBSXS.1901VE 274474
THE AIR INDEX OF THIS ENGINE IS 3

① ② ④ ⑥ ⑧ ⑩

THE LOWER THE AIR INDEX, THE LESS POLLUTION. THIS ENGINE IS CERTIFIED IN CALIFORNIA TO BE EMISSIONS COMPLIANT FOR THE FOLLOWING USE:
 MODERATE INTERMEDIATE EXTENDED

THIS ENGINE CONFORMS TO 2006 CA EMISSION REGS FOR SMALL OFF-ROAD ENGINES & EPA PH 1 REGS FOR SMALL NON-ROAD ENGINES. REFER TO OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECS, ADJUSTMENTS, & EMISSION DURABILITY INFORMATION.

